

# Amicale GRAND BANKS Méditerranée



BULLETIN DE LIAISON N° 49

**NOVEMBRE 2012** 

## Numéro 49 – novembre 2012





#### LA VIE DE l'AGBM

Composition du bureau
Le mot du Président
Le mot de la rédaction
Comptes rendus des AG
Le rendez-vous de Porquerolles

CARNETS ET ALBUMS DE VOYAGE

Un ALASKAN en Corse L'album de TRITON Les iles Baléares

DOSSIERS AGBM Spécial météo

Utilité des fichiers GRIB
Valorisation des données GRIB

**Petites nouvelles** 

15 20

21

30 32

36



#### **Président Fondateur** Louis-Guy COTTE-LANFRANCHI



#### LES RESPONSABLES DE L'AGBM

#### Le Bureau

Président : Marc FISCHER
Vice-Président : Michel MONBAYLET
Trésorier : Louis MOUREAU

Secrétaire : Jean MARTINOT

Responsable chargée du secrétariat lors des rendez-vous : Michelle VAN REET

Conseiller technique: Yannick DUBAIL



#### Les Commissions

**Boutique**: Michelle VAN REET, Dominique LAVAQUERIE, Danielle FISCHER **Communication**: Patrice BREUILS, Philippe DUMONT, Xavier HUET, Alain CHAMBON



#### Les Présidents depuis la création

Louis-Guy COTTE-LANFRANCHI (1989 - 1992, 2005)
Edmond MOREAU (1992 – 1998)
Jean-Yves LECESNE (1999-2000)
Madeleine LUCET (2001 – 2004) Présidente d'honneur
Jean-François PAINAULT (2006 - 2008)
Marc FISCHER (Depuis 2009)



### Le Mot du Président

Une nouvelle saison de navigation qui s'achève, nos bateaux qui rentrent au port, des équipages qui ont de belles images pleins les yeux et le cœur, et une Amicale qui continue de très bien se porter.

Pour preuve, les Nautiques organisées autour des Baléares et des îles Corse et Sardes qui ont été des occasions pour leurs participants d'approfondir leurs liens d'amitié et de découvrir de

nouveaux rivages ensembles, de parfaire leur connaissance de la navigation sous la houlette d'un « Amiral et son Amiralesse » d'un côté et d'un « PRINCE Mousquetaire » de l'autre.

Les récits qui ont été diffusés tout au long de l'été sur notre site web, www.agbm.fr, nous ont tenus en haleine, de mouillage en mouillage, de grain en grain, de repas en collation, sur la vie en communauté des deux flottilles. L'humour, la joie et parfois d'autres émotions, ont mis en évidence la solidarité persistante entre leurs membres, et un seul mot vient à l'esprit pour saluer cet exploit qui a duré de nombreuses semaines : BRAVO aux leaders, BRAVO à chacun qui y a participé et MERCI à l'Amicale pour avoir donné un cadre à tout cela.

Je ne commenterai pas plus le beau rassemblement que nous avons eu à Porquerolles que je ne l'ai fait dans la Newsletter parue sur le site de l'Amicale en septembre. Mais je ne cacherai pas non plus que j'aurai souhaité nous voir plus nombreux dans ce havre merveilleux, si proche des ports d'attache de la majorité d'entre nous. Alors que manquait-il pour que vous, qui n'y avez pas participé, vous joigniez à nous pour cette semaine de retrouvailles et de festivités ? Devonsnous changer quelque chose dans notre organisation, dans notre communication ? Nous avions décidé de refaire une réunion en septembre, parce que certains d'entre vous nous disaient ne pouvoir se déplacer en juin. S'il vous plait, je serai très heureux de vous donner la parole afin que vous nous disiez ce qui manque, ou ce qui pourrait être fait différemment, et que nous puissions enfin nous revoir, ou nous voir tout simplement. Ecrivez-nous, appelez-nous, mais ne nous laissez pas dans l'ignorance et le doute. Merci.

L'année prochaine, nous referons notre réunion tout début juin afin de profiter de la quiétude des lieux avant la haute saison et de permettre les départs précoces de nos grands navigateurs. Le port qui nous accueillera sera vraisemblablement sur la Riviera Italienne. Ce sera la deuxième fois depuis Barcelone en 2007 que nous organisons notre Rassemblement avec bateaux hors de nos frontières. Ce sera aussi l'occasion, je le souhaite fortement, d'avoir quelques uns des membres du Grand Banks Club Italia avec nous et donc de créer des relations d'amitiés avec eux. Ce port du Rassemblement sera ensuite le point de départ des Nautiques en une ou plusieurs flottilles, selon les programmes proposés.

Je voudrais aussi profiter de ce Mot pour rendre hommage à notre Président-Fondateur Louis Guy Cotte qui a décidé de se retirer de tout rôle opérationnel au sein du bureau. Merci, Louis Guy pour toute ton énergie investie au service de l'Amicale pendant les deux décennies passées. Merci Françoise pour ton soutien sans lequel ceci n'aurait pas été possible.

Et maintenant place à la lecture de notre 49ème bulletin, concocté avec toujours autant de maestria par Xavier de l'ARGO et joliment imprimé par Pierre de SAND.

Avec mes très amicales salutations

Votre dévoué Président, Marc Fischer.



#### Le mot du rédacteur

Si je ne devais dire qu'un mot, et seulement un mot, cela serait « MERCI »

Oui, merci à ceux qui m'ont envoyé des textes et des photos, tous ayant ajouté en bas de leur message : « Si vous ne voulez rien en faire, je ne me vexerai pas, surtout pas. » ou encore « « Si tu as un trou à boucher ... sinon ce n'est pas grave. ». Cette délicatesse m'a beaucoup touché.

Pour tout dire, lors de l'assemblée générale de septembre, j'étais assez découragé et les membres présents l'ont sans doute ressenti : je n'avais pas encore reçu vos contributions et personnellement, je souffrais de l'angoisse de la page blanche ... Manque d'inspiration ... Qu'écrire et comment l'écrire ? Quel sujet d'article ? Cela va-t-il intéresser les lecteurs ? Je ne vais quand même pas réécrire ce que j'ai déjà raconté sur le site internet ... L'angoisse vous dis-je.

Et puis de retour devant mon écran, j'ai reçu un courriel, puis un second ... encore un ... Du coup, le moral est remonté et je me suis remis au clavier. Vous avez entre vos mains le bulletin, nourri par vous, qui n'existerait pas sans vos envois. Encore ... MERCI!

Pour changer, la couverture du N° 49, n'est pas bleue et ensoleillée : Dans les guides, la baie de Pollensa est toujours représentée calme, l'eau claire et transparente et il fait toujours beau ... Mais ce n'est pas toujours vrai. Beaucoup de marins ressentent une certaine fascination devant le spectacle du mauvais temps et les pêcheurs de mon enfance disaient devant une mer déchainée : « La mer, elle est belle ». Du coup, dans ce numéro, des articles contradictoires sur la météo : sujet inépuisable et controversé !

Les comptes rendus du rendez-vous de Porquerolles et des assemblées générales, des carnets de voyage avec du soleil et de l'eau bleue et surtout vos photos et la présentation de vos bateaux.

Bonne lecture à tous

Xavier de l'Argo



Notre rassemblement estival annuel s'est déroulé cette année à Porquerolles du 10 au 16 septembre.

En voici un fidèle compte rendu.

Les décors sont de Xavier ARGO, les costumes de Michelle BELUGA. Traduit du belge par Michel WOODY.

BABELOU ayant réservé le ponton F pour l'occasion, l'ensemble de la flotte se pressait à l'entrée du port dès le dimanche 9 septembre avec un afflux particulier le lundi 10 septembre, jour officiel du début de notre rassemblement.

N'oublions personne et citons les bateaux par ordre d'arrivée :

CYP, PETIT FIDELIO, BABELOU, QUIM, WOODY, OCTANT, VILNARANDA, ARGO, TAMORE DEO GRATIAS, MIDA II,



SUNSEED, PRINCE II, LE MALTAIS, LAURENCE VII, ULYSSE IV, ANCETILE, MORDOUSIC, MERCATOR, BELUGA, MALENA, ALAMAK, TRITON,

Précisons notre que Président avait laissé BONNE ETOILE à Ajaccio, nos sympathisants étaient au nombre de trois : Dominique Lavaguerie, Claude Auer et Georges Soots, et que nous avions reçus les toutes autant sympathiques excuses de SEAKALE, LES MERIDIENS et Rolf Becker qui n'ont pas pu nous rejoindre.

Je me tiens à la disposition de ceux qui voudraient connaître les places occupées par ces embarcations sur le ponton mais il me paraît suffisant de dire que tous exécutèrent des manœuvres parfaîtement réussies. Nous pensons en particulier à celle consistant à participer à l'apéritif dinatoire servi au « Pescatore » où notre hôte avait confondu pour un soir, dinatoire avec frugal.

Mardi, Yannick TAMORE avait invité son voisin de port, PDG de Gom'air, qui s'avère être l'importateur exclusif des produits « Harsonic » destinés à



économiser les opérations de nettoyage de coque grâce à un procédé ultrasonique qui combat l'apparition d'algues et de coquillages. Ce généreux intervenant nous offrit un somptueux apéritif qui lui pouvait être qualifié de dinatoire.

Rare furent ceux qui ont dû mettre la table après cela!

Nous ne savons pas si Ulrich MALENA, que nous n'avions depuis longtemps, participa au succès de la boutique ouverte le mardi après-midi, mais même les habitués ne purent résister chant des sirènes, Danielle. Dominique Charlette qui, aidées par Michelle et Nicole finances, assurèrent une prestation dont le Trésorier ne put que les féliciter. Même les bouchons en verre de Yannick TAMORE sont tous partis préserver le contenu de bouteilles pourtant vides.

Certains ayant trainé leurs quilles du côté des Baléares émirent un doute sur la conformité de la sangria,



mais la paëlla qui suivait ce soir-là, copieusement arrosée de vin de l'île mit un point final à cette première journée.

Mercredi matin, alors que les échanges d'histoires en tous genres circulaient entre bateaux, les joueurs de boules s'affrontaient lors des tours préliminaires du concours de pétanque dont les phases finales devaient avoir lieu le samedi après l'Assemblée Générale.

L'après-midi aurait dû être consacrée, selon l'Office de tourisme de Hyères à la visite du «Conservatoire botanique». Mais, la charmante quide détachée prestataire services nous ayant d'entrée de jeu précisé que conservatoire ne se visitait réservé car aux pas scientifiques, nous fîmes une néanmoins promenade, intéressante, au fort Ste Agathe pour terminer dans un verger où un aimable vendeur de confiture de figues (4€ les 100 grammes) et de produits liquoreux mis un terme à l'arnaque de la semaine à bord de son 4x4.



Les plus courageux vinrent assister à la fin des éliminatoires du concours de boules et furent ainsi récompensés par un apéro prémédité de longue date par les équipages «baléariens» promptement près à nous venger de la sangria quelconque de la veille.





Finalement Eole aidé par Poséïdon n'avaient pas prévu que nous allions transformer cette traversée mouvementée en un tour de manège. Ils déclenchèrent en fait les rires et l'enthousiasme de chacun.



Jeudi, de l'avis de tous, il ne faisait pas un temps à sortir en mer.

C'est pourtant ce jour-là qu'était réservée la navette pour aller à Port-Cros, et quand il faut y aller...il faut y aller!



A Port-Cros, les promeneurs promenaient, les assoiffés buvaient et les autres faisaient du shopping, jusqu'à l'heure de l'apéritif servi dans les jardins de l'hôtel restaurant « Le Manoir ».

Nous avions déjà goûté à sa cuisine il y a quelques années et personne ne fut déçu de l'excellent menu servi à l'abri de tous les vents et où nous avons eu le plaisir d'accueillir,

notre amie Françoise CYP.

De retour sains et saufs à

Porquerolles nous pouvions
passer au vendredi.

seule.

malheureusement

Jean et Josette QUIM, nous avaient concocté ce jour-là, un exercice d'un nouveau genre: un jeu de piste! Finement ciselé, le parcours semé d'embuches et d'astuces se terminait au Domaine de la Courtade où, une fois de plus fut servi l'apéritif suivi d'un piquenique amélioré puisque nous y disposions de tables de chaises et de vin tiré du

Compte tenu des conditions climatiques rencontrées à Porquerolles cette année, plusieurs projets ont dû être abandonnés, comme les vide-

chai.





frigos sur le ponton, la course d'annexe ou la soupe « populaire » de Louis BABELOU, mais nous n'aurions pu éviter la participation aux Assemblées Générales du samedi.

Les compte-rendus de ces évènements officiels vous sont détaillés par ailleurs et nous ne nous attarderons donc que sur l'excellente ambiance qui y régnait et l'approbation à l'unanimité de toutes les propositions faites par le Bureau qui, après les applaudissements nourris qui saluèrent le retrait souhaité de notre Président fondateur, se compose dès à présent de :

Président Un Marc FISCHER BONNE ETOILE Un Vice-Président Michel MONBAYLET PRINCE II Un Secrétaire Jean MARTINOT QUIM Trésorier Louis MOUREAU BABELOU secrétaire Une rassemblement Michelle **VAN REET** BELUGA conseiller technique Un

Yannick DUBAIL TAMORE

DEO GRATIAS

Ajoutons encore un copieux dinatoire et restait à nous préparer pour faire preuve d'élégance et partager le repas de clôture l'Alycastre servi à présence du Président du Club GB Italia, Ruggero ALOCCI épouse et son Rosanna.





Au cours de la soirée furent distribués « en liquide » (vin rosé de l'île) les prix récompensant les lauréats du jeu de piste : Geneviève et Michel WOODY, et du concours de boules: Michel WOODY et Jean QUIM.

Il est certain que l'ensemble des participants à ce rassemblement a été comblé par la joyeuse ambiance dont chacun fut l'artisan et pour laquelle notre cher Président fondateur doit être encore vivement remercié ainsi que l'ensemble des bénévoles qui ont poursuivi son œuvre.

Les projets 2013, dont les contours corses ou italiens ne sont pas encore figés, laissent déjà présager un millésime exceptionnel auquel un encore plus grand nombre de membres devrait gouter sans modération.



# Bons moments à Porquerolles :









On rit, on récupère, on fait assaut d'élégance.



On exerce son habileté.

On envahit les pontons





On écoute sagement le Président

On s'habille « flashy »





#### **Un ALASKAN en Corse**

#### Par Nicole et André : Alliance Sud, un Grand Banks pas comme les autres

ALLIANCE SUD est un Grand Banks Alaskan 49 de 1973 appartenant à nos amis André et Nicole Torres qui l'on acquit en 2004, choisis parmi plus de 30 acheteurs potentiels auprès d'une association antidrogue de Marseille. En bois, il avait été rallongé de deux mètres en 1986 au Chantier De Rovère, passant ainsi à 56 pieds, sans déplacement des arbres d'hélices et des safrans.





Les FORD 125 Cv ont été changés en 2012 pour des IVECO de 150 Cv, une grue de fly a été installée. Repeint et reverni après un an de chantier, Alliance Sud était prêt pour une croisière en Corse.



a bien eu quelques problèmes et quelques contretemps, à commencer par une importante infiltration d'eau due au fait que le bateau était resté un an au sec sans naviguer, mais comme dit Nicole, « c'était prévu et ... nous avons pompé! bois Heureusement le rapidement regonflé »





Traversée depuis Port Cros sur Ile Rousse, puis Port de Taverna (Campoloro)



La grue du flybridge n'a, hélas, pas eu beaucoup l'occasion de fonctionner car au dire du mécano, le moteur avait bien été révisé mais ... non testé ... La recherche des pièces de rechange du carburateur défaillant a duré pendant tout le tour de Corse... en vain. Privé d'annexe, Alliance Sud a été contraint de relâcher dans les ports plus que prévu ...







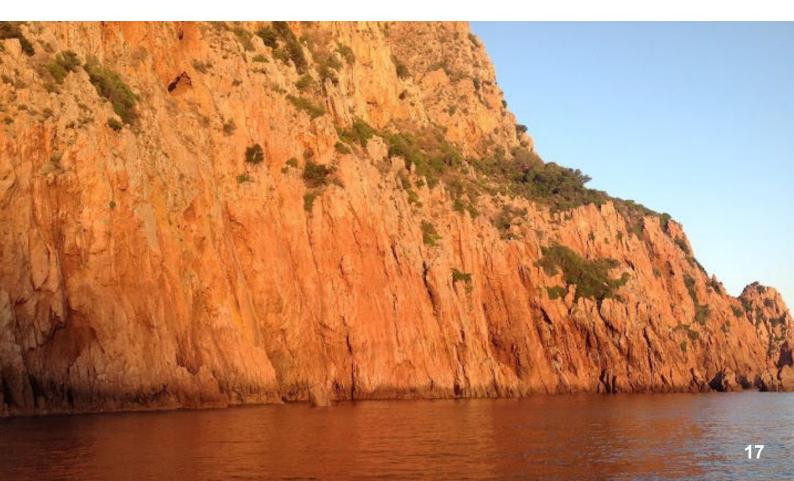


Rejoints à Propriano par fils, belle fille et petit-fils, André et Nicole remontent sur Ajaccio, mais survient un gros problème : casse de l'arbre d'hélice bâbord!





Une réparation provisoire faite, remontée vers le nord, mouillage sur Piana et ses « calanches »



Hélas la réparation n'a pas tenu : retour à Ajaccio pour passer 4 nuits au port à attendre un mécanicien de Bastia recommandé par celui qui avait effectué la remotorisation. Cette deuxième réparation tiendra jusqu'au retour.

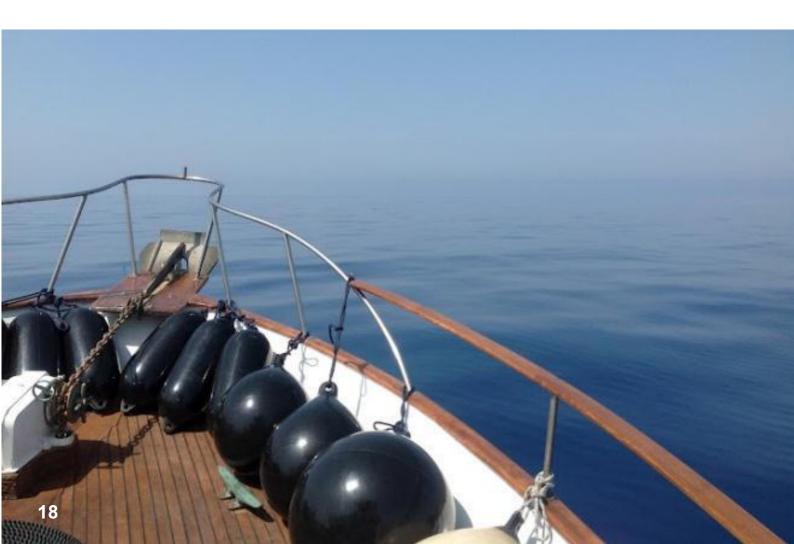






Passage dans la réserve de Scandola et amarrage à Girolata, occasion d'une soirée restaurant sur la plage.

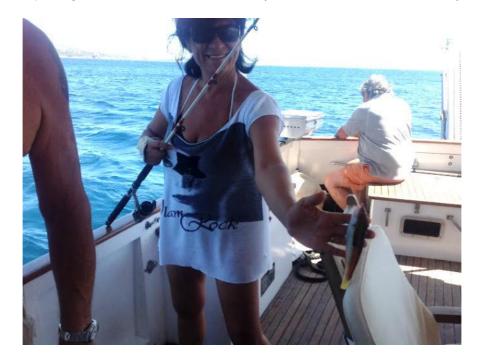
Retour sur Hyères accompagné par dauphins et rorqual







La grande avancée de Nicole lors de cette croisière est « qu'elle a enfin appris à pêcher !!! » Il faut croire que l'élève a bien su mettre les leçons en pratique (voir photo !) et ajoute-t-elle, elle a même pu faire deux bonnes soupes !



Quand ils ne naviguent pas, André et Nicole ne quittent pas pour autant leur bateau des yeux : Ils ont une maquette d'Alliance Sud réalisée au 1/15 par un de leurs amis après deux ans de travail (2300 heures). Même les aménagements intérieurs y sont représentés !!!





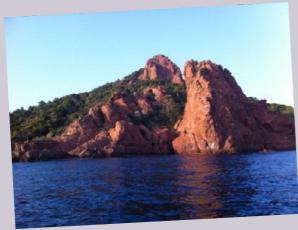


## L'album photo de Triton





Un soir, dans l'Esterel, mouillé sous l'Ile d'Or, barbecue et rosé ...











Passage à Monaco.

Remontée de Mistral, bien au sec dans l'habitacle.

Dans le bleu de Cap Taillat avec Laurence VII

De Brigitte et Alain, du TRITON

#### Les Iles Baléares AGBM 2012



Faire un condensé de mes 16 récits envoyés tout au long de l'été et relayés –Bravo Patricepar l'équipe internet de <a href="https://www.agbm.fr">www.agbm.fr</a> m'a semblé un exercice difficile et présentant un gros risque de déjà-vu.

Retransmettre l'intégralité des 50 pages, écrites dans le feu de l'action, souvent entachées de l'émotion du moment, serait certainement lassant et illisible (sans parler des coûts de fabrication du bulletin : je vois d'ici la tête de Marc !!!). Mais ne pas vous donner un témoignage de cette merveilleuse croisière serait dommage.

Nous avons été 3 puis 4 bateaux. Prince II, le guideorganisateur, Ancetile, Ulysse IV et l'Argo. Je ne sais pas exactement pour les autres (bon, je m'en doute bien un peu), mais pour Edith et moi, ce voyage restera dans nos mémoires comme un magnifique souvenir. Pour notre premier voyage aux Baléares, la réussite traversées, la beauté des lieux, la qualité des mouillages, l'ambiance amicale, confiance dans les choix de Michel, et même les météorologiques conditions changeantes, tout a contribué à faire de ces deux mois et demi un merveilleux moment. J'ai choisi de vous montrer quelques moments forts des étapes faites. « Un schéma vaut mieux qu'un discours »... Une photo vaut mieux qu'un récit.

#### **MINORQUE**





1) Algayarens Pour un premier contact, Michel a bien choisi! Nous allons passer trois nuits ici, dans le calme et l'eau bleue



**2)** Ciudadela. On se réfugie deux jours au port avec un petit coup de vent de Nord-Est. Première spectaculaire cala et vieille ville très belle, avec ses monuments en pierre ocre

Les clés 3G pour liaison internet n'arriveront que dans 4 jours (Manãna...) mais juste à côté de la boutique Orange, il y a une marchande de fromages ... Ah, la tomme vieille de Mahon

**3) La Prégonda,** affectionnée par Corinne avec juste raison, rien que pour nous trois, entre deux coups de vent



4) Fornells, abrité de tous les vents. (Ouf!) Amarrés 9 jours à une bouée. Nous ne sommes pas restés 9 jours à ne rien faire ... Il n'a pas toujours fait mauvais temps. Location de voitures, visite de l'ile, la

campagne, les caps, les calas du sud, la ville de Mahon.





- 5) Es Grao, à l'abri de l'ile Colom, le soir sur la plage
- 6) Cala Coves, juste la place pour nous trois.

Les deux jours passés dans Cala Coves ont été un « must » des mouillages de Minorque







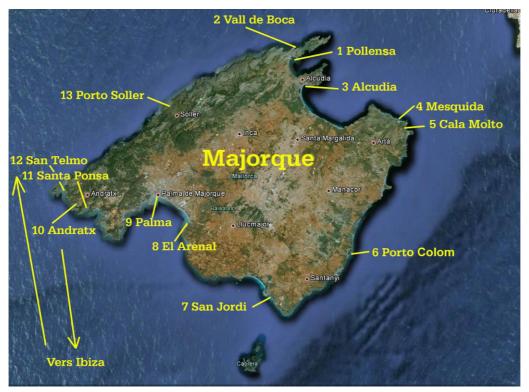
Ici, juste pour vous faire voir, la cala Macarella, dont les couleurs sur cette photo aérienne du guide nautique m'avaient fait rêver tout l'hiver ...Hélas inaccessible lors de notre passage, barrée avec les bouées des zones baigneurs et un bon mètre de houle rentrant juste dans l'axe ... Les guides racontent parfois des contes...pour rêver ...

7) Le vent persistant de Sud-Est et la houle nous ont privé des calas du Sud, mais Michel nous a amené jusqu'à la dernière, la Cala San Saura qui n'était pas la moins belle. On n'a pas perdu au change.



Ce soir-là, nous étions le 20 juin. Nous avions passé trois semaines autour de Minorque, et j'avais le sentiment qu'il restait encore beaucoup de choses à voir, beaucoup de mouillages à faire. Oui, je triche un peu en prenant mes photos : Nous n'étions pas tout à fait seuls dans les mouillages, mais il n'y avait quand même que très peu de monde. Minorque : Un petit paradis encore préservé.

#### **MAJORQUE**



Nous avons fait le tour de l'ile de Majorque en deux phases, Nord, Est et Sud à l'aller, la côte Nord-Ouest pendant le voyage de retour. J'ai regroupé toutes les escales dans ce chapitre. C'est pendant cette partie du voyage que notre flottille a retrouvé le 4<sup>ème</sup> bateau, Ulysse IV qui nous attendait à Pollenza (ou Pollensa ou Pollença selon qu'on parle espagnol, catalan ménorquin!).



- 1) Pollensa. Venant de Minorque, nous restons 3 jours au port et y retrouvons Guy et Murielle. La dénomination de notre flottille, « les Mousquetaires » prend tout son sens : nous sommes 4!
- Nous y reviendrons deux fois : pour chercher l'abri de la pointe de l'Avansada lors du coup de vent du 1<sup>er</sup> juillet (voir la couverture!), et au retour le 2 août.
- **2) Vall de Boca**, mouillage forain côte Nord du Cap Formentor, sauvage, comme loin de tout.



**3) Escale à Alcudia**, l'Argo est resté en mouillage forain devant la plage pendant que les autres bateaux au port effectuaient diverses réparations. Sur Ulysse IV, on fêtait aussi 44 ans de mariage!



**4)** mouillage de 24 heures devant la **Mesquida**, dans l'eau bleue, mais le coup de vent va nous obliger à un retour vers Pollensa

5) La Cala Molto, magnifique anse où les quatre bateaux vont rester deux nuits







6) Porto Colom, étonnante baie protégée de la houle de Sud Est qui nous gâche notre descente vers le sud. Elle n'est accessible que par un étroit goulet. A voir, les garages à bateaux.



7) San Jordi, pique-nique le soir sur la plage

8) El Arénal





9) Palma. Immense port où Philippe nous trouve des places à un prix raisonnable.

Nous serons un peu chahutés pendant les deux jours que nous allons y passer, mais pas de regret... Que voulez-vous, nous sommes à Palma!

[10) Andratx (prononcer « andrètche » !) Calme station balnéaire, mais port de chalutiers partant tôt le matin pêcher les gambas !

**11) Santa Ponsa** Au retour d'Ibiza, nous ferons escale à Santa Ponsa grande station balnéaire très fréquentée mais avec un magnifique mouillage calme et abrité devant la plage.









Le tour de l'ile de Majorque nous aura pris un mois en tout.

# 12) San Telmo, baie abrité par l'ile de la Dragonera 13) Porto Soller, port d'atterrage avec une baie un peu encombrée, mais face à une belle plage. Un antique tramway du XIXème siècle nous emmènera à la ville de Soller, 5 km dans les terres.

#### **IBIZA et FORMENTERA**



Le 13 juillet, à partir d'Andratx, on descend vers Ibiza (50 milles) pour arriver à Portinatx. Ancetile prendra le seul poisson de toute la croisière : un germon de 16 kg !

Ici encore, la météo ne sera pas tendre avec nous. Nous subirons des coups de vent plus ou moins forts dans chacun des 6 mouillages suivants, mais grâce à la bonne anticipation de Michel, nous serons toujours à l'abri en sécurité en temps voulu.





2) Poussés par les coups de vents de secteur Nord et Est descente vers l'abri de San Antonio de Portmany. Très bon mouillage d'abri, avec une descente à terre à la découverte d'une faune étrange





3) L'anse de Playa Del Comte, le soir, sous les iles Conejera et Bosch où l'on va rester plusieurs jours bien abrités au calme. Tout ce bleu ... On ne s'en lasse pas! D'accord, dans la journée, il y avait bien un peu plus de monde venant de San Antonio distant de 5 milles, mais pas tant que cela.



#### 4) Cala Tarida

**5)** Descente dans le sud d'Ibiza, passage des Iles Védra et mouillage devant la falaise avant l'anse de **Port Roig**. On y reviendra dans une semaine, le 27 juillet, dans des conditions plus ... difficiles ...





**6) Formentera et la Cala Sahona** ont été un très grand moment de la croisière. Un excellent abri contre les coups de vent de Sud-Est (une journée à 30 nœuds et un jour d'orages), l'eau la plus bleue de toutes les Baléares. Nous y avons rencontré les propriétaires espagnols de CRISNA II, GB 42 Classic ainsi que d'autres amis avec qui nous avons passé presque une semaine.

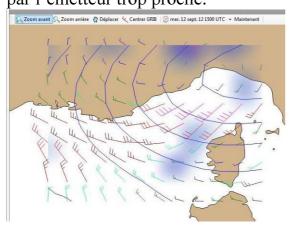
Nous ferons le retour vers Pollensa en 6 jours, avant de nous séparer pour rentrer sur le continent espagnol. La place me manque ici pour vous raconter les détails des deux mois et demi passés ensemble. J'espère que les photos choisies, vous donneront une idée de ces iles splendides, découvertes grâce à Corinne et Michel, et vous donneront l'envie d'y aller!

#### De l'utilité des fichiers GRIB

Par Jean du QUIM

Cet article n'est pas destiné aux jeunes navigateurs chevronnés mais à ceux qui, comme moi, ont appris à suivre sa route à l'aide d'un compas, d'un sondeur, d'un loch à hélice et de la ferrite de la 'gonio'. En 1975 il n'y avait que cela pour se repérer et à ma connaissance il y avait moins d'appels à la SNSM qu'aujourd'hui (mais moins de plaisanciers aussi)

Je reconnais que le GPS est une belle invention et plus facile à utiliser que d'essayer d'écouter l'indicatif en morse du radiophare lointain ou de ne pas savoir dans quel sens tourner la ferrite saturée par l'émetteur trop proche.



Ces fichiers GRIB (Gridded binary ou en français : format international de compression et d'échange de données météorologiques) donnent les champs de vent, les pressions, les vagues, les températures et les précipitations. Il y a deux modèles de fichier, GFS américain et CEP européen.

Que demander de plus pour partir en croisière ?



#### Définition de 'croisière' :

voyage touristique à bord d'un paquebot ou d'un bateau de plaisance ou circuit maritime accompli par un navire (Larousse). Il n'est pas question de distance ni d'éloignement de la terre ferme.

Il est possible d'affirmer que ces aides sont tout à fait inutiles pour la navigation côtière, en effet les mailles de 30 milles et le pas de 3 heures sont trop espacés pour tenir compte des vents thermiques, des orages et des effets de site.

Ils sont donc utiles pour les traversées semi hauturières ou une transat.

#### Les défauts :

- pas de fronts (tracés en principe par des prévisionnistes)
- les renforcements soudains au passage d'un front
- les rafales : la force du vent indiquée est le vent moyen à 10 m. d'altitude pendant 3 heures ! il peut être supérieur de 20 à 50% par rapport à la prévision et de 50

- à 100% plus fort pendant les rafales.
- Les barbules de 5 nœuds peuvent représenter un calme plat.

#### La qualité:

- gratuits sur un viewer dédié (Ugrib, Zygrib, Navimail2..) ou par un logiciel de navigation tel Maxsea, Adrena....

Pour les prévisions fines sur les côtes de la Méditerranée les développements français Arpège et surtout Aladin établis sur des mailles de 10km (0,25°) sont plus fiables. Ils sont généralement payants mais signalent les effets de site avec une échéance de 72h.

En conclusion, ces fichiers sont des compléments des bulletins météo et des cartes isobariques qui renseignent sur la présence des masses d'air, la pression des fronts et d'apprécier le gradient de pression (vitesse des vents).

Ce qui précède élimine déjà une grande partie des plaisanciers.

Pour plus de détails retrouvez un article complet sur ce sujet avec les fournisseurs de fichiers Grib sur la revue 'Voiles et Voiliers' de mai 2012 n°495.

Je remercie ici le rédacteur en chef qui m'a autorisé à utiliser ses sources.

Jean du QUIM

#### Caler ses vieilles commandes Morse

Par Xavier de l'ARGO

Rien n'est plus désagréable que d'avoir les deux moteurs fonctionnant avec des régimes désynchronisés. A quelques tours/min de différence près, on entend un bruit sinusoïde résultant de la juxtaposition des ondes vibratoires constituant le bruit de chaque moteur. Ce bruit peut même devenir franchement inconfortable à l'oreille, en plus d'entrainer des vibrations néfastes dans la structure du bateau. Les moteurs modernes ont des systèmes électroniques pour obtenir une parfaite synchronisation des régimes moteurs. Mais nos vieux moteurs, sur nos vieux bateaux, avec nos vieilles commandes à câble douces et bien graissées ... ? Après quelques temps de réglage parfait, les vibrations entrainent souvent une descente des manettes, du fait de l'usure des freins d'axe sensés compenser la tension des câbles et des ressorts de rappel de gaz. Un démontage et nettoyage des rondelles de frein donne des résultats ... provisoires ... hé oui, c'est l'âge !!! Alors, tout comme les vieux utilisent des béquilles, j'ai adopté des aides à la marche pour régler les manettes de gaz de l'Argo:





Le passage de l'archaïque pince à linge en bois au ridoir en inox permet un réglage fin et parfaitement stable des régimes moteurs évitant la désynchronisation

Attention, anticiper si l'on doit couper les gaz depuis le carré : Monter les manettes un instant, les ridoirs tombent (les assurer) et libèrent les commandes ... Simple non ?

# Valorisation de l'utilisation des fichiers météo GRIB A l'usage des rétrogrades néophobes!

Par Xavier de l'ARGO (qui comme quelques-uns n'a pas encore d'IPhone)

Ce qui suit ne va pas s'adresser aux utilisateurs d'IPhone ou IPad, outils qui représentent certainement le proche avenir sur nos bateaux en concentrant toutes les informations GPS, cartographiques et météo sur un seul écran facile à transporter et déplacer, mais à ceux qui comme moi, utilisent encore un ordinateur relié au monde par l'intermédiaire d'un réseau WIFI ou d'une clé 3G. Sous couvert de la réception d'un réseau, celui-ci nous permet d'obtenir des prévisions météo sur des cartes d'une précision inimaginable il y a 10 ans. Mais du



fait de son encombrement, il est rare d'avoir l'ordinateur à sa disposition sous les yeux a tout moment, au fly-bridge par exemple (au contraire de l'IPhone qui lui, ne quitte pas

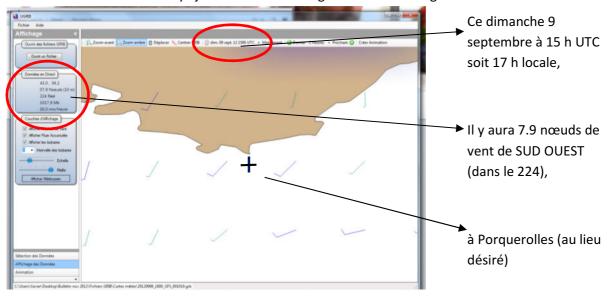
votre poche.)

Cependant, à mon sens, cette énorme quantité d'informations brouille perception et surtout notre mémoire, la mienne principalement! J'avoue qu'un quart d'heure après avoir refermé mon ordinateur, je suis incapable de me rappeler en détail la météo que je viens de recevoir. Sénilité précoce cérébrale ou non persistance rétinienne des images reçues ...? « -Oui le temps va changer et le vent va tourner et se renforcer... mais quand déjà ... ? Dans trois ou quatre jours...? » Du coup je rallume l'ordinateur et je ré-ouvre le fichier ... (grosse supériorité pour l'IPhone, toujours à disposition et qui restitue en deux secondes le fichier enregistré une heure auparavant.) Rien ne vaut pour moi la mémoire écrite et visuelle, aussi quand j'ai vraiment besoin de mémoriser la météo j'utilise maintenant le système de notre Organisateur de la Croisière AGBM 2012 aux Baléares : Michel du Prince II. La diversité et l'instabilité des phénomènes météos rencontrés dans les Baléares où le moindre déplacement de l'anticyclone provoquait des retournements de vent en quelques heures, nous a obligé à télécharger et consulter presque tous les jours des fichiers dont les renseignements, parfois contradictoires, jetaient une certaine confusion (doux euphémisme...!) dans ma mémoire.

Au début de notre croisière, lors des réunions des « chefs de bord » pour confronter nos connaissances des diverses météos, discuter de la situation et prendre des décisions quant à la poursuite de la ballade, j'ai vu Michel arriver avec une feuille de papier comportant des colonnes et des lignes formant des tableaux remplis de chiffres ... Surprise de ma part et je dois bien l'avouer, un peu d'ironie, devant ce qui me semblait être une perception et une traduction très compliquée de la météo. Pardon Michel. Mais on gagne toujours à écouter (ce que je reconnais négliger souvent, mais j'essaye de m'améliorer...) et j'ai vite compris l'intérêt de la chose : quand je demandais à Michel quelle serait la situation à un moment donné dans les deux ou trois jours, il répondait avec une certitude instantanée: « Après demain, on aura à 15 heures 12 nds de vent dans le Sud Est » en consultant son tableau. Certes, Philippe avec son IPhone en main répondait la même chose tout aussi rapidement, mais pour ma part je mémorisais mieux la situation avec l'ancienne « Méthode à Michel » à défaut de « Méthode Assimil ». Michel utilise un tableau pré imprimé (mais je me contente d'une feuille blanche) ainsi constitué:

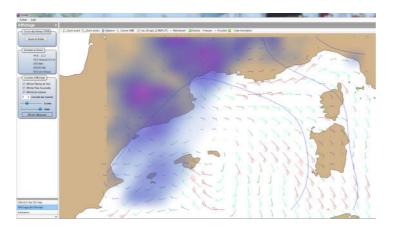
EVOLUTION METEO - Heures UTC - ( V = GRIB - H = ISRAMAR )										TENDANCE
Date	Zone	0h	3h	6h	9h	12h	15h	18h	21h	GENERALE
13 13	POLLENSA	NE 7	NE 7	NE 8	NE8	NE 5	ENE 7	E 6	SE 5	OSLUON 5/10A
	•	Н		NE 0.7		NE 0.8			NE 0.7	
MARA 14	POLLENSA (BOCA?) PALAMOS	5€3 v	ESE 3	ESE 5	ESE 6	5E 7	55E 9	15 <u>E</u> 9	55E 6	SE S/LION
		ENE H 0.6	NE0.5	ENE 0.4	ESE 04	SE 0.4		SE0.3	5E 0.4	
MERC 15	ROSAS MONJOY LA SELVA ESTARTIT MAN	5E 7	SE7	SE 8	SE113	SEA6	SE 20			SE 15/20 1/CREUS
		9 SE 0.5		SE 0.5	55E	SSE 0.8	55E	5	5	reneos
16	CREUS ~	VNNW.13	NWW13	NNWA3	NNW12	NEAD	ENE 6	5W3	W6	***************************************
		H 1	SE 0.7	SE 0.6		5E 04		5Ē		

Les renseignements sont pris sur les données en direct des fichiers GRIB. Certes, c'est un travail de copie un peu fastidieux mais cela permet le temps de la réflexion, de la compréhension et de la mémorisation. Rem : Michel y ajoute les données vagues de Isramar : ligne H.



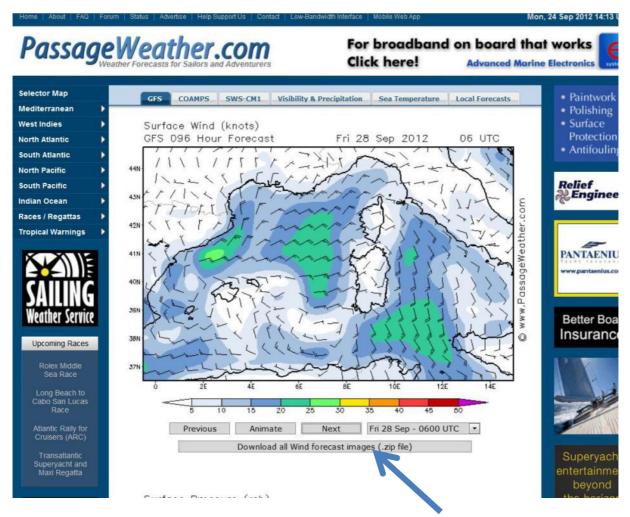
Une fois le tableau rempli on le consulte très facilement, d'autant plus que, plié dans la poche, il suit tous nos déplacements et que l'on peut s'y référer à tout moment!

#### Ce que j'ai particulièrement retenu de nos consultations météo quasi quotidiennes :



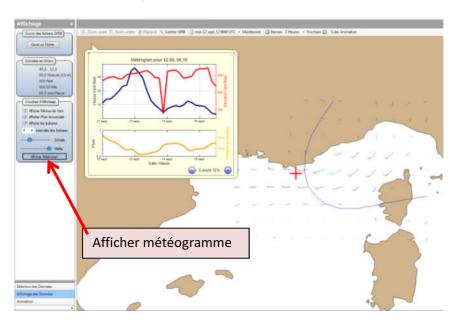
1) Avoir une vue d'ensemble du bassin centrée sur la position occupée : cela donne vision globale des phénomènes périphériques plus éloignés permet de mieux comprendre la situation et son évolution dans le futur proche. On anticipe ainsi mieux la formation de la houle, car les fichiers « vagues » manquent parfois de précision.

A ce niveau on peut faire des comparaisons avec d'autres logiciels couvrant la même zone mais avec une présentation un peu différente .

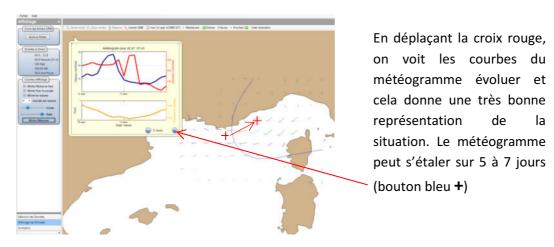


J'aime bien Passageweather.com car comme avec Grib.us, on peut télécharger et enregistrer en quelques secondes de connexion l'ensemble des images cartographiées pour les vents, les courbes de pression barométrique et les vagues.

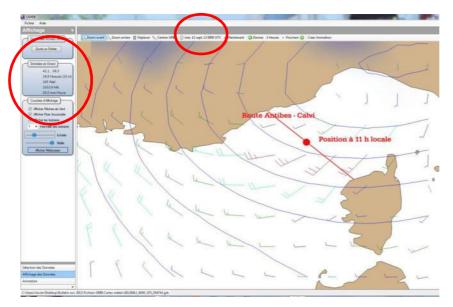
2) Mémoriser à la manière de Michel les conditions sur un tableau couvrant la période que l'on désire : rien ne vaut (pour moi tout du moins) la mémoire écrite et visuelle. (voir plus haut)



3) Enfin utilisation du météogramme, car le déplacement du point de repérage permet de bien comprendre la situation barométrique, les directions et force des vents lors d'un déplacement.



Enfin lors d'une « grande traversée » il est facile de prévoir exactement les conditions que l'on va rencontrer pendant la route : on connait son heure de départ et on connait sa vitesse de progression. Ainsi il est assez facile de savoir où se positionner (même approximativement) sur la carte météo en fonction de l'heure.



Si je prévois de partir le 12 septembre d'Antibes à 6 heures du matin, faisant route pour Calvi à 8 nœuds, je serai à 40 milles en mer à 11 heures du matin et je subirai 19.9 nœuds de vent d'Est-Sud Est. (Dans le 245)

Ce n'est sans doute pas le meilleur moment choisi pour traverser!!!

En conclusion, certains utilisateurs affirment que les fichiers GRIB ne sont pas parfaits pour une utilisation très locale : voir l'article de Jean du QUIM. Ce n'est pas mon point de vue personnel. Car bien assimilés, bien utilisés et exploités dans leurs conséquences (la houle), ils garantissent d'avoir non seulement le meilleur choix du moment lors de grandes traversées, mais aussi lors de petits cabotages d'une dizaine de milles. Dans un délai de trois à cinq jours pour une situation générale, ils sont fiables pour les directions et forces du vent, permettant de faire à l'avance des choix de route ou d'abri. Les prévisions à 7 jours doivent être réactualisées mais donnent la tendance générale. Si l'on désire être parfaitement renseigné sur les conditions locales et même micro-locales de vent et

Si l'on désire être parfaitement renseigné sur les conditions locales et même micro-locales de vent et de vague, il existe des logiciels payants qui vous diront que dans la baie de Cannes, entre le Batéguié et l'entrée de la Siagne, il y aura une risée de vent de 5,8 nœuds dans le 127 entre 11h 08 et 11h 25 demain matin ... Mais sommes nous des régatiers ?

Xavier de l'Argo



Départ d'Ariane (dont les fous-rires resteront dans les mémoires) et Luc COLPIN pour la Malaisie



Mandelieu, le 12 septembre 2012

Chers amis.

Je m'adresse à vous à travers Marc tout d'abord pour vous souhaiter un excellent rendez-vous à Porquerolles. Ni Luc ni moi ne sommes des vôtres cette année car le salon nautique a lieu à Cannes en ce moment-même et nous le regrettons bien.

Nous le regrettons d'autant plus qu'un changement va avoir lieu très prochainement et c'est également l'objet de cette lettre.

En effet, à partir du 1<sup>er</sup> octobre, nous déménageons en Malaisie et Luc travaillera au départ du chantier Grand Banks.

Il y conservera les mêmes fonctions, c'est-à-dire, Directeur de ventes pour l'Europe, la Russie et la Turquie mais il aura deux autres responsabilités supplémentaires. Il s'occupera d'une part du développement des nouveaux modèles et d'autre part, du contrôle de la qualité de construction des modèles existants.

Ceci implique que je quitte également la France et mes fonctions au bureau Grand Banks France.

Le bureau continue bien sûr, avec ma collègue Kelly Chiavaro et avec l'arrivée de Monsieur Andreas Popp qui prendra la relève. Andreas travaille depuis plusieurs années dans le monde du nautisme en tant que broker pour bateaux d'occasion et il aime particulièrement les anciens bateaux en bois.

Il est Allemand mais vit en France depuis quelques années et parle parfaitement notre langue, sans oublier l'anglais et l'allemand bien

Je suis certaine que la marque Grand Banks continuera à être bien représentée grâce à cette nouvelle équipe et j'espère que vous aurez bientôt l'occasion de le rencontrer.

En attendant, je vous souhaite à tous bon vent et je vous remercie pour l'accueil toujours très chaleureux que vous m'avez réservé lors de chacune de nos rencontres!

Je vous embrasse,

Ariane

#### Rencontre avec Andréas Popp, le successeur d'Ariane Colin



Le siège de Grand Banks France Mandelieu n'est pas resté vide. Si Kelly Chiavaro est toujours la première personne avec qui nous avons généralement contact quand nous nous adressons à GB France, c'est M Andréas Popp qui préside aux destinées de la branche GB France. Ami de Paolo Murzi (GB Italie) cet allemand, ingénieur céramiste et Maitre Potier, formé au dessin industriel et parlant un parfait français est un amoureux des bateaux de tradition. Il a vendu des Riva et des grands yachts et apprécie les GB qu'il considère comme des bateaux « honnêtes »parmi les trawlers du point de vue tradition, qualité et art de vivre.

Il compare Grand Banks à Bentley, préférable à Rolls Royce, car dit-il, une Bentley est conduite par son propriétaire et non par un chauffeur! Il aime les voir au sec pour en apprécier les lignes de coque. Aimant ce qui est beau et solide, il est propriétaire d'un Camper et Nicolsons de 44 pieds, son premier voilier, réalisant ainsi le chemin inverse des propriétaires issus de la voile pour arriver au trawler. D'un abord facile et sympathique, il est certain que chacun de nous appréciera le contact agréable d'Andréas.

Ses Coordonnées: Andréas Popp, GB France tel: 0033 (0)637647910 mail andreas@grandbanksyachts.fr

La rédaction remercie particulièrement les membres, en plus de ceux du bureau, qui, par leurs contributions, soit pour les textes d'articles, soit pour les crédits photos, ainsi que pour l'impression, ont permis la réalisation de notre bulletin. Alain, Jean, Michel, Nicole, et pour l'impression Pierre, Merci à tous.

IMPORTANT : Le Secrétaire profite de cet espace pour rappeler à tous les membres de vérifier leurs adresses parues dans **l'annuaire AGBM**, afin de faire les éventuelles corrections nécessaires, et de communiquer leurs adresses E-mail pour ceux dont nous ignorons encore les coordonnées Internet.



**AGBM Porquerolles septembre 2012**