Amicale
GRAND BANKS
Méditerranée

BULLETIN DE LIAISON N°38 Mai 2007

SOMMAIRE

Bulletin n°38 – Mai 2007	Pages
Sommaire	1
Le Bureau de l'Amicale	2
Le mot du Président	3
Le mot de la Rédaction	4
Le Rapport Financier 2006 de l'Amicale	5
Le Rendez-vous de Barcelone Juin 2007	6
Compte-rendu du Rendez-vous d'hiver à Düsseldorf en Allemagne	8
Croisières et séjours :	
o Carnet de bord de Tiare IV, Croisière en Corse 2006	10
o Cap sur Lipari, Sicile avec JEAN DES PIERRES	22
La Météo Amicale pour bien préparer sa croisière	24
Dossier Santé: la dotation de la pharmacie de bord	26
Nouvelles Amicales	28
Bonnes Idées de l'Amicale : des travaux en vue d'améliorer le confort à bord	29
Actualité de nos mouillages	32
Publireportage Arie de Boom	34
Amicale Pratique	35
Pour rire un peu	36
Petites Annonces	37
Demande d'adhésion	39

Photo 1ère de couverture : FXONE au mouillage près du Fort de Brégançon en 2006

Le Bureau de L'Amicale Grand Banks Méditerranée

Lors du pot offert par l'Amicale à l'issue de l'Assemblée Générale du 1 er juillet 2006 aux Embiez, les membres du bureau se sont prêtés à une séance photos. De gauche à droite et entourant le président vous reconnaîtrez : Michelle Van Reet, Jean-Paul Gueguen, Dominique Lavaquerie-Marquet, Jean-François Painault, Louis-Guy Cotte et Marc Fischer.

Jean-François PAINAULT	Président
Louis-Guy COTTE-LANFRANCHI	Président Fondateur de l'Amicale
Marc FISCHER	Vice-président et responsable du bulletin de l'Amicale
Jean-Paul GUEGUEN	Trésorier
Michelle VAN REET	Secrétaire
Dominique MARQUET	Secrétaire adjointe

Madeleine LUCET, Présidente d'Honneur

Anciens Présidents
Louis-Guy COTTE (1989-1992, 2005), Edmond MOREAU (1992-1998),
Jean-Yves LECESNE (1999-2000), Madeleine LUCET (2001-2004)

Site Internet de l'Amicale Grand Banks Méditerranée : http://agbm.free.fr/

Le mot du Président

Chers Amis,

Le temps passe vite et le moment de nous retrouver comme chaque année se rapproche à grands pas.

Ce²rassemblement 2007 sera, comme vous l'avez souhaité lors de la dernière assemblée générale, en partie inédit.

En effet, il aura lieu pour la première fois hors des frontières françaises, et il comprendra une grande partie maritime sous la forme du « rallye » qui, d'Est en Ouest, conduira nos bateaux jusqu'à BARCELONE et, pour les plus hardis, ensuite, jusqu'aux BALÉARES.

Jean-Yves LECESNE a fait un travail remarquable avec l'aide de quelques membres pour que ce périple soit des plus réussis.

Je crois qu'il en est déjà remercié par l'enthousiasme qu'il a su créer chez vous et par les 32 pré inscriptions qu'il a enregistrées.

J'espère que toutes celles-ci seront confirmées et que d'autres viendront s'y ajouter.

En ce qui concerne notre séjour à BARCELONE, le bureau fait également, comme toujours, le maximum pour que ces quelques jours de festivité soient à la hauteur des précédents rendez-vous.

Je suis sûr que vos bateaux sont déjà prêts (ou vont l'être sous peu).

Certes il y aura un assistant technique fourni par GRAND BANKS et embarqué par notre Président-Fondateur, mais il n'a que deux bras.

A bientôt, Bonne navigation à tous et à toutes

Très amicalement

Jean-François PAINAULT

Le mot de la Rédaction

La Météo une fois de plus, nous donne l'occasion de faire parler d'elle ! Cet hiver a été très hésitant quant à sa vigueur, et nul ne sait quel été se prépare. Ensoleillé, chaud ou pluvieux et froid ? Afin de bien se préparer à affronter les anti-cyclones, et ceux qui sont pour, vous trouverez un article qui réuni une petite somme d'expérience glanée parmi nos membres, ainsi que quelques bonnes adresses Internet afin de pouvoir suivre les trajectoires des zones ensoleillées et de pouvoir assurer de bonnes séances de bronzage à son équipage.

2007 c'est aussi l'année des rallyes impliquant les Grand Banks. De ce coté-ci de l'Atlantique, le merveilleux rallye préparé par Jean-Yves Lecesne qui nous permettra de rejoindre Barcelone, le lieu du rassemblement de notre Amicale en juin 2007, et du coté Américain avec l'opérateur exclusive GB, NW Explorations, qui propose une grande croisière/charter vers l'Alaska par le passage intérieur à bord de la flotte Grand Banks Heritage ou Eastbay.

Pour ce qui concerne le contenu du bulletin, nous aurons le plaisir de trouver des informations utiles à ceux qui participent au rallye et à ceux qui n'y participent pas, et de retrouver vos récits inédits. Yves et Pascale Leborgne nous content leur découverte de la Corse à bord de TIARE. Le récit d'Eric Devorsine nous emmenera vers les Îles Lipari à bord de JEAN DES PIERRES. Et comme promis quelques nouvelles de nos mouillages favoris en Corse.

L'équipage de NOTR'EVE X, Lucien, Mylène et Antoine Gallardo, nous fera part des travaux entrepris à bord pour plus de confort.

Que la lecture de ce bulletin vous permette de passer un bon moment tout en vous rendant impatient de retrouver le temps des vacances à bord de nos chers GRAND BANKS !

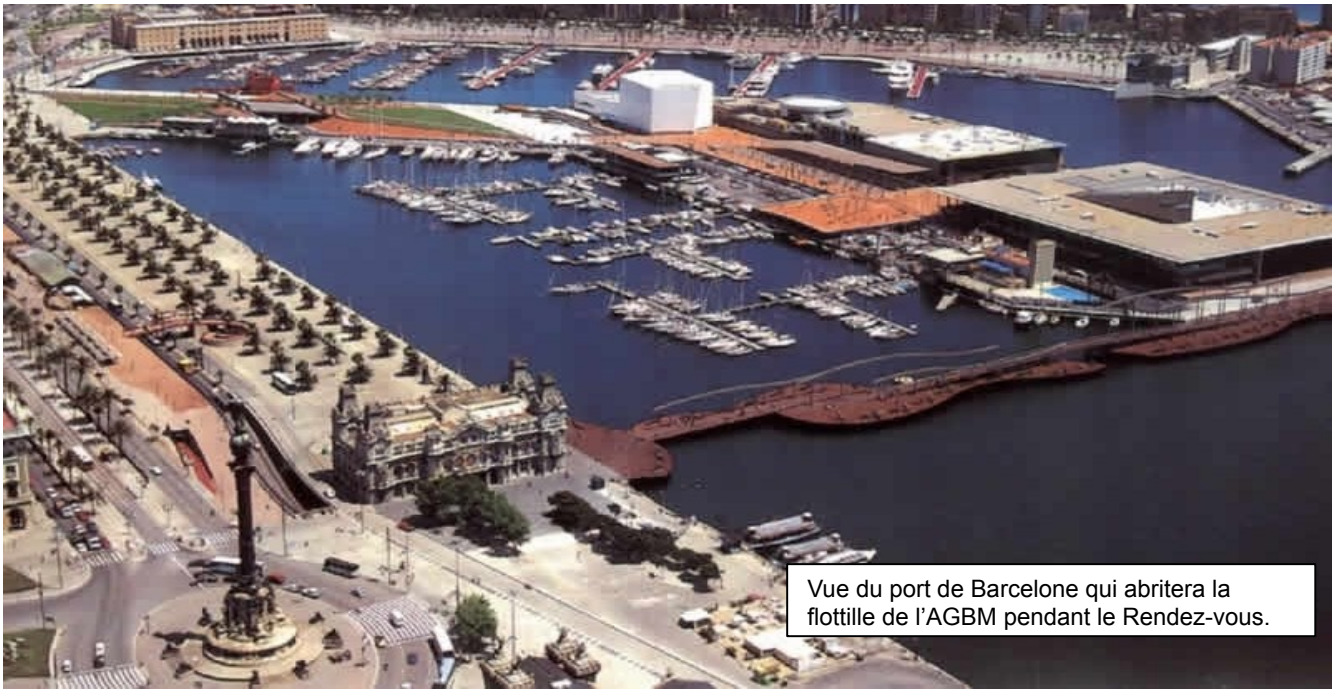
Bonne lecture à tous et à très bientôt !

Marc Fischer, responsable de la rédaction.

ULYSSE IV au lever du soleil dans le golfe de Valinco en Corse

Le Programme du Rendez-vous de Barcelone

Du 26 juin au 1er juillet 2007



Vue du port de Barcelone qui abritera la flottille de l'AGBM pendant le Rendez-vous.

Du Samedi 16 juin au Mardi 26 Juin	o Rallye Méditerranée organisé par Jean-Yves Lecesne o Contact : Jean-Yves Lecesne +33.607.482.005 o Site Internet du Rallye: http://rallyemediterranee.free.fr
Mercredi 27 juin	o Arrivée des bateaux, Accueil et placement o Cocktail offert par l'Amicale o Dîner au Yacht Club
Jeudi 28 juin	o Matin : Visite du Musée Maritime (offert) o Après-midi : à 14 heures, Tour de Barcelone avec guide Français, en passant par la promenade Joan Bordo, quartier de la Barceloneta, en continuant par le Moll de la Fusta jusqu'au monument Cristobal Colon, en suivant les Ramblas, Place de la Catalogne, Place de Garcia où l'on peut admirer les principaux monuments du modernisme et de Gaudi, en admirant la maison Balto, Lpedrera, Maison Mila, etc, en continuant vers le temple de la Famille Sacrée (Sagrada Familia). Une fois cette promenade terminée, nous poursuivrons jusqu'à la montagne du Tibidabo pour apprécier les vues admirables de la ville. Arrêt et retour au point de départ. o Dîner Barbecue sur la Terrasse du Yacht Club (offert par le Yacht Club).

Vendredi 29 juin	o Excursion : Visite à Montserrat et Caves avec guide Français. o 09.00 heures : départ du Reial Club Maritime, direction Martorell, jusqu'à Montserrat (env. 60 km). La Montagne du Montserrat, d'une altitude de 700m, abrite le Monastère du IX siècle. Il est considéré comme un des plus importants pèlerinages « mariano » de l'Espagne. On y trouve la Vierge de Montserrat, patronne de la Catalogne. On la connaît sous le nom de la « Moreneta », étant donné ses caractéristiques d'une couleur presque noire. Après la visite au Monastère, vous continuerez l'excursion en visitant les caves et on dégustera le « champagne » catalan. Le déjeuner est prévu dans une Masia typique du secteur du Penedes. Le retour 0 Barcelone est prévu à 18 heures. o Dîner au Yacht Club
Samedi 30 juin	o Matin : 10 heures, Assemblée Générale de l'Amicale suivie d'un cocktail dans la salle du Yacht Club. o Après-midi libre o A 19.30 : Soirée de Gala de l'A.G.B.M. : Cocktail et Dîner dansant au Yacht Club
Dimanche 1 er juillet	o Fin du Rassemblement de l'Amicale o Préparation des bateaux poursuivant le rallye vers les Baléares
Du lundi 2 juillet au lundi 9 juillet	o Poursuite du Rallye Méditerranée vers les Balèares

La Sagrada Familia, monument de Gaudi, à Barcelone

AVERTISSEMENT : Un de nos amis nous signale que les vols à la tire sont le sport préféré d'une population immigrée à Barcelone, et que de nombreux touristes en sont les victimes. Soyez donc prudents avec vos sacs, appareils photos et caméras. Ne laissez rien sans surveillance dans les lieux publics, y compris les restaurants. Amicalement, La Rédaction.

Compte-rendu de la visite au salon BOOT de Düsseldorf 20-28 janvier 2007

Nous nous sommes retrouvés à quelques amis de l'Amicale, lors du premier week-end du Salon BOOT de Düsseldorf, en Allemagne. Estelle et Salvator SOLITO, Frank SCHUCH, Luc COLPIN et Danielle et Marc FISCHER ont arpenté pendant deux jours les allées larges et peu encombrées du plus grand salon nautique à sec du monde, pour une découverte unique des plus beaux bateaux de la planète.

Du plus petit des dinghys, au 3 ponts le plus luxueux, rien ne nous aura été épargné.

Des allées larges, une faible fréquentation, le salon idéal !

Du fait de la faible fréquentation du salon pendant ces deux jours, (ou bien était-ce du fait de la répartition de la foule des visiteurs dans cette immense exposition) ,

Danielle FISCHER lors de la visite d'une grosse unité…

nous avons pu visiter sans attente toutes les unités qui nous faisaient envie.

Nous avons été accueilli avec gentillesse et professionnalisme par des gens patients.

Danielle FISCHER, Salvator et Estelle SOLITO en compagnie de Luc COLPIN, GB Europe, sur le stand GRAND BANKS.

Luc COLPIN, Grand Banks Europe Sales Manager, nous a fourni les entrées gratuites du salon, et le stand GRAND BANKS était notre « pied-à-terre ». Le personnel présent nous a offert boissons et petits fours sans compter !

Nous avons aussi pu visiter à loisir les deux unités exposées, le tout nouveau GB Heritage 47' Europa avec sa coque nouvellement dessinée, et l'Eastbay 39SX. Magnifiques !

Le salon et le poste de pilotage intérieur de l'Heritage47 Europa.

Je peux vous assurer que la comparaison avec d'autres marques présentes au salon est largement en faveur de GB en ce qui concerne l'ébénisterie intérieure, le volume et les finitions en général.

Une certaine marque française qui s'est lancée ces dernières années dans le trawler dit rapide s'est révélée décevante quant à l'échantillonnage de ses matériaux au point que même le prix annoncé est encore trop cher pour ce que c'est. Quand on voit la longévité de nos bateaux, leur qualité, leur design indémodable, on se dit que nous avons vraiment les bateaux les plus beaux au monde ! Et je ne suis pas objectif pour un poil !

Mis à part les bateaux, de nombreux stands d'accessoires, d'électronique, de vêtements, ont permis d'assouvir notre soif de shopping !

De gauche ç droite : Frank SCHUCH, Luc COLPIN, Danielle Fischer, Salvator et Estelle SOLITO, Mardc Fischer et Helen SCHUCH.

Nos soirées ont été à la hauteur de nos journées et nous avons pu grâce à une invitation de Luc COLPIN découvrir les spécialités locales de cette ville allemande. Bière à volonté et grillades de porc nous ont régalés.

D'après Luc, ce type de salon, tout en restant encore très important, est en perte de vitesse. De son avis, des salons à flot comme Gènes en Italie, ont le vent en poupe, et il n'est pas à exclure que nous nous retrouvions là-bas l'une de ces prochaines années.

A suivre…

Croisières et séjours

Carnet de bord de TIARE IV
Pascale et Yves LEBORGNE.

Si l'envie de Méditerranée et de « vivre à bord » d'un bateau tout ou partie de notre temps libre nous est progressivement venue lors de quelques croisières « à la cabine », elle s'est confirmée à la lecture d'articles de magazines traitant du sujet, peu nombreux en français, plus nombreux aux USA tels que par exemple PassageMaker, Livingaboard, et surtout en parcourant sur le Web les « histoires vécues », récits qui ont le mérite de rendre techniquement et financièrement envisageable , pour des plaisanciers « lambda » tels que nous étions, le projet de naviguer sur son propre « navire ».

TIARE IV à sec en mars 06 pour un « entretien profond de ses oeuvres vives »

Ensuite « ya plu ka » … :

Acquisition d'un Grand Banks 36' Classic en décembre 2005 et prise en main assistée du papa de TIARE IV , ancien de l'AGBM, merci Maurice ! La taille du 36' nous avait paru adaptée à notre budget global, et sa configuration en « Classic » à nos besoins d'espace vitaux. Et puis c'était une première main, d'un homme de l'âge de mon défunt père, à qui nous avons fait confiance instantanément.

Croisière d'essai d'une semaine en avril à Porquerolles après de multiples sorties -90 heures tout de même- pendant l'hiver à partir de la Baie des anges,

Départ pour la Corse en juillet, mois de congés annuels de Pascale.

Cette période hivernale a été aussi mise à profit pour « avaler » un certain nombre d'ouvrages portant sur la croisière, le bateau à moteur, la météo, la navigation, et obtenir les permis requis pour l'utilisation à bord de la VHF, et pour la navigation hauturière.

Pas d'impasse sur les aides électroniques à la navigation

Si le récit de nos modestes expériences peut permettre à quelques uns/unes, « web surfeurs », de franchir le pas, nous aurons remercié à notre façon les auteurs des récits qui nous ont amenés à bord, de surcroît sur un trawler « mythique » auquel nous nous sommes immédiatement attachés.

Je couche rapidement sur le papier, non ! sur le clavier, nos petites aventures avant que « l'habitude » ne nous éloigne de l'envie de les partager.

Même si là n'est pas son objet, l'AGBM suscite un intérêt certain pour ces « demoiselles GB » auprès des amateurs de trawlers présents sur le Web.

CORSE juillet 2006

CARNET DE BORD de TIARE IV

La météo sera constamment clémente tout le mois : « marais barométrique de 1015 hpa sur « notre » méditerranée, faible gradient de pression, mer belle à peu agitée, régime de brises sur le littoral, ciel d'azur et soleil ». Nous n'y reviendrons pas.

Notre programme initial : côte Ouest jusqu'aux Lavezzi, ensuite la météo décidera.

1er juillet Marina baie des Anges

« Mondial » (et Pascale !) oblige : départ de nuit ce samedi après le match de qualification de la France en quart de finale, adieu Brésil !

Impressionnant pour notre première : sortis du port d'attache à 23h30, nuit sans lune, noire. Seul l'écran de la timonerie nous indiquera qui est en mouvement sur la « Mare Nostrum » entre Marina Baie des Anges et Calvi.

Nuit de veille : je dérouterai à deux reprises TIARE IV du Cap 131° suivi par le pilote, aux passages de ferry filant 20 à 25 nœuds, merci MARPA.

Je ne regretterai à aucun moment l'installation intégrée d'un pack Electronique complet (merci le forum et Jean-Yves), réalisée cet hiver. Quel confort et « sécurisation » que de connaître à chaque instant et d'un simple coup d'oeil sa position détaillée sur carte écran, sa route, vitesse, les données du vent et du courant, et des fonds, et d'être secondé à demande par le pilote qui ne rechigne jamais.

A portée de main bien sûr la/les Navicarte(s) déployée(s) sur support étanches ad hoc, intéressant la zone de navigation journalière, au cas où ! C'est sur ces dernières d'ailleurs que nous établissons les programmes journaliers et/ou hebdomadaires.

2 juillet ⚓ Anse d'Oscelluccia

Atterrissage vers 10h45.

Pour ceux qui se posent les questions que je me posais à l'époque :

11h15 de route vent et courant quasi debout, moyenne à 8,5 nds VF à 2000 rpm, consommation d'environ 19,7 litres de GO à l'heure. Peu d'attrait touristique pour ces données mais intérêt économique certain.

En navigation « hauturière » sur 95 mn :

2,30 litres de GO par mn,

0,43 mn pour 1 litre de GO

Traversée : 262 € avec GO à 1,20 €/l.

Moyennes de TIARE IV depuis son acquisition en 200h : 16,2 l/heure et 7,2 nd.

… à vos calculettes !

La première lueur corse visible en provenance du continent : « le phare de Revellata »

Journée de repos, d'ensoleillement et de baignade au mouillage au fond de l'anse d'Oscelluccia, à l'abri de la pointe portant le phare de la Revellata.

L'escale de Calvi que nous souhaitions purement technique, va finalement être déterminante pour la première dizaine de notre séjour (!).

CALVI vue du golfe de la Revellata

Croisières et séjours : Carnet de Bord de TIARE IV (suite)

3 juillet ⚓ Anse d'Oscelluccia

Nuit réparatrice, et puis quel régal le réveil matinal dans un petit clapot.

Oui mais Grrrrrrrrrrrrrr !!!! :

1/ Monsieur Onan 3,5, entretien courant réalisé ou supposé tel, sans problème jusqu'alors mais peu utilisé depuis l'acquisition de TIARE IV, sollicité hier soir, a cafouillé et stoppé dés après chaque tentative de démarrage : symptôme apparent d'une arrivée interrompu de carburant.

Tentative de mise en route abandonnée la veille en vue de préserver sa batterie dédiée et option « demain il fera jour ».

2/ Le frigo s'est mis hors service cette nuit. Pas de sortie d'eau de refroidissement à bâbord par l'évacuation prévue à cette effet : la pompe JABSCO d'eau de mer ne fonctionne apparemment plus.

Bon ! C'est demain et il fait jour, donc descente à la cale avec boite à outils.

Un peu de bon sens : examen du circuit d'alimentation GO depuis le réservoir. Démontage pré-filtre et nettoyage : il en avait besoin. Démontage filtre, pour rien semble-t-il mais j'aurai testé ma « clé à filtre » flambant neuve. Purges et démarrage : gagné !

Le bilan électrique de TIARE IV que j'avais envisagé de faire faire puis différé afin que notre croisière ininterrompue d'un mois nous permette de tester nos besoins, sera absolument nécessaire. Nous avons conservé le principe de l'ancien propriétaire de TIARE IV : autant que possible ne pas augmenter globalement les besoins en énergie 12V, la conception initiale étant équilibrée. Les deux batteries moteurs/service de plus de cinq ans d'âge nous permettront-t-elles de finir notre croisière sans les remplacer ?

Un p'tit coup de marteau sur la pompe du circuit frigo en remontant de la cale donné machinalement : bzz … !!! La voilà repartie ! Je pressens toutefois que nous n'en avons pas fini avec elle.

Je viens de passer deux heures en cale : direction plouf ! dans la Méditerranée. Savonnage ! me dit-on. D'ac ! et re plouf ! et pour un moment. Masque et tuba jusqu'à l'heure du départ programmé l'après-midi pour le port de Calvi.

Canal 9. Un peu d'attente. Une place au quai d'honneur, malheureusement le plus haut et le plus bruyant. Assistance d'un stagiaire sympa, Thomas (idem mon fils ainé), qui nous sera bien utile le lendemain.

L'accueil VHF des différentes capitaineries tout au long de notre croisière sera toujours professionnel, souvent attentionné, et presque toujours suivi d'un accompagnement à quai ou au ponton. L'arrivée dans un port a toujours été un moment de plaisir : disponibilité et amabilité de nos compatriotes corses, en sus de la beauté de l'île. Ce n'est donc pas quelques autochtones excités qui nous la rendront moins attachante.

Repas du soir sur le fly aux sons de chants traditionnels corses « aux frais de la princesse ». Ballade digestive. Nous y sommes.

4 juillet Calvi

Malgré les flonflons tardifs de la veille sur le port, une bonne nuit. Rien ne vaut toutefois celles passées en mouillage forain par mer belle.

Nous avons volontairement fait un avitaillement important sur le continent : boissons, conserves, denrées sèches, etc.

Marché matinal donc pour se procurer les produits frais et spécialités corses dont nous raffolons. La cabine avant, bien ventilée, est aménagée en pièce de service et garde-manger : elle sera abondamment habitée des odeurs alléchantes dégagées par ces dernières durant les semaines qui vont suivre.

Et patatras ! (!)

Disposant de marches d'escaliers en pierre à niveau de la plage arrière, nous n'empruntons pas la passerelle pour accéder au quai. Pascale paie la fatigue corporelle due à son métier, le fitness : mauvais mouvement d'enjambement, atteinte des ligaments croisés du genou, douleur violente, immobilisation. Taxi super sympa qui nous dirige vers le dispensaire de Calvi. Examen toubib, radio : anti-inflammatoires et ATTELLES pour UNE DIZAINE DE JOURS !

Il faudra une bouteille entière de champagne rosé sur le fly, et un long moment de plaisir gastronomique à la table de « L'abri côtier », pour que le moral de Pascale reprenne un peu de vigueur en fin de journée.

Demande d'aide à la capitainerie pour manœuvres aller-retour à la station de carburants. Merci Thomas.

Nous maintenons les deux réservoirs de 780 litres aussi pleins que possible aussi souvent que possible, surtout par grosse chaleur, en vue d'éviter la condensation à l'intérieur des cuves.

5 juillet ⚓ Anse de Tuara

Nous décidons de partir malgré l'immobilisation de la jambe droite de Pascale : nous réserverons les sites à visiter en annexe pour le retour et resterons aux ports un peu plus que vraiment nécessaire. Dans les ports visités, sa demi infirmité nous aura fait bénéficier d'une aide empressée des autres plaisanciers à la vue des attelles.

Nous espérons que la JABSCO ne nous lâchera pas immédiatement, pour autant que le problème provienne bien d'elle- même et pas du compresseur, ou du thermostat par exemple.

Direction le golfe de Girolata sur mer d'huile. Cabotage au fly dans la réserve de la Scandola : superbe. A l'aller nous n'emprunterons pas le passage à terre de l'île de Gargalo : un peu étroit à mon goût. Nous le passerons au retour. Séances photos. Baignade. Les attelles modernes sont légères : supportables semble-t-il.

En fin d'après-midi, nous rejoignons le fond du golfe. Surprise ! derrière la tour de Girolata : une capitainerie a été créée en juin 2006 et des mouillages sur corps morts, par double amarrage, aménagés. Aucune de nos documentations ne le mentionnait. L'intérieur de l'anse nous paraît bien encombré. Barre à tribord, j'avais relevé un mouillage voisin possible, l'anse de Tuara. Nous y passerons la nuit en toute tranquillité.

TUARA, moins encombrée que sa voisine Girolata

Radio le soir : demi-finale. Adieu Portugal. Marrant : quelques bateaux italiens semblent fêter la victoire française, sur les Portugais.

Le frigo passera la nuit en marche : ma foi… Je surveille la charge des batteries et tente d'estimer leur capacité de décharge/recharge sur 24 heures.

6 juillet ⚓ Anse de Ficajola

Superbe journée qui s'annonce dans le golfe de Porto, pourtant souvent houleux, nous pourrons le vérifier cette nuit même.

Nous allons longer les côtes du golfe du nord au sud, en ignorant Porto.

Quelques maisonnettes sur la plage de Ficajola, anciennes cabanes de pêcheur probablement, servent d'abri nocturne aux randonneurs de passage. Naturellement nous avons abandonné l'idée de grimper à pied jusqu'au village de Piana, qui offre point de vue qui vaut le détour paraît-il.

Détente, farniente ensoleillé, palmes et tuba, « trempage sans attelles pour Pascale ».

Quelques échanges avec d'autres plaisanciers, des voiliers surtout. Les « Grand-Banks », semble-t-il, sont considérés comme de « vrais bateaux » par ceux-ci.

FICAJOLA – Golfe de Porto

7/8 juillet Cargèse

Nous flânons tout au long de cette dernière journée dans le golfe de Porto, dans les calanques de Piana. Dommage que l'utilisation de l'annexe ne nous soit pas encore permise par la jambe de Pascale. Le site mériterait que l'on s'y arrête plus longtemps.

Canal 9. Sur liste d'attente, nous mouillerons une petite heure à l'entrée du port. Belle manœuvre de mise à quai sous le regard de la petite communauté des « on était là avant vous ». Précipitation du pompiste sur les amarres au vue de Pascale et de sa jambe « en ferraillée ».

J'ai décidé de remplacer les batteries service/moteurs dans les jours qui viennent : dés que les attelles ne seront plus requises nous prolongerons nos mouillages forains et par la même la durée d'utilisation de celles-ci.

Dîner de poissons sur le port, en musique (trop de décibels !).

Demain nous « monterons », c'est un euphémisme, au village pour petit avitaillement et tourisme, à pied si possible.

Cargèse est sous restriction d'eau douce. Le port aussi. Alimentation du quai deux heures par jour. Par ignorance, je ne suis pas assez précautionneux (moins hypocrite que la plupart qui arrose abondamment mais au seau), je rince au jet, parcimonieusement toutefois, et je suis agressé verbalement par une furie qui me crie « d'aller naviguer sur le lac Léman » au regard de TIARE IV qu'elle prend pour une caravane flottante. Après avoir vainement tenté de lui faire entendre que les « chalutiers » ne fréquentent pas le lac, vexé, je décide d'accepter le « pan sur bec ».

Nous ferons à pied l'aller-retour au village à l'allure d'un escargot mais ça va mieux. J'ai du mal à trouver un masque qui assure l'étanchéité sur le système pileux présent autour de ma bouche : je finirai par me raser le temps de la croisière.

Le matin, après p'tit déjeuner, est rythmé par la « descente à la cale » technique : contrôle des niveaux, un p'tit coup sur la JABSCO qui s'entête à ne pas vouloir marcher en continue (mais le Frigo conserve toutefois ses 5°C), un coup d'oeil général. J'utilise des feuilles absorbantes de couleur blanche, destinées à cet effet, que j'étale en fond des bacs de rétention sous les moteurs : la moindre fuite est immédiatement repérée, et identifiée. Petit à petit nous faisons connaissance les Ford Lehman SP135 et moi-même.

Lorsque j'ai fait mes débuts dans les TP, jeune EIM, pas mal de camions bennes équipés de ce genre de moteurs increvables étaient encore en service. J'en ai retrouvé d'autres en Afrique noire vingt ans après, qu'ils avaient rejoint en traversant le désert jusqu'au Niger. Bon je m'égare !

9/10 juillet Ajaccio

Cabotage depuis Cargèse, nous déjeunons dans l'anse de Fico. Baignade : nous avons aperçu quelques méduses. Sieste aérée. Nous bénéficions décidemment d'une météo quasi idyllique.

Un des ânes qui squattent FICO

Passe des sanguinaires.

Canal 9, Port Tino Rossi, Port Tino Rossi...

Nous comprendrons plus tard pourquoi nous avons systématiquement du mal à joindre les capitaineries à plus de un ou deux miles, alors que nous réceptionnons parfaitement les navires qui conversent avec elles depuis les ports mêmes : la journée les veilles sont le plus souvent assurées à partir de VHF portables qui ne portent pas bien loin.

« Entrez entre les pontons A et B, on vous attend sur le ponton A », « Reçu 5/5, merci ».

Oui mais, « brise » d'est force 5 !

Dés que nous passons la jetée. Un piège, étroit. Le préposé en uniforme se rend rapidement compte que TIARE IV requiert un peu plus d'espace que celui qui lui avait affecté. Sans attendre, machine arrière toute.

Finalement nous récupérons une place « de propriétaire » sur le ponton A mais à l'est face à la digue. Le maître de port, accompagné de trois de ses collaborateurs ! (il nous fait penser au médecin visitant ses patients hospitalisés entouré d'internes prévenants) est entrain de distribuer « les fiches à remplir à paiement immédiat ! ». Nous échangeons quelques plaisanteries, et payons !

Après une douche méritée, et devant une boisson glacée, nous constaterons pendant une bonne heure depuis le fly que placer un voilier entre les pontons A et B balayés par des bourrasques d'une surprenante vigueur, requiert un art certain, et l'aide de la « communauté » environnante.

Je fais un saut dans les bâtiments bordant le port et, chance, prend rendez-vous avec un électricien pour le lendemain : je souhaite avoir un avis éclairé sur la pompe qui a le hoquet.

Pendant ce temps dans un restaurant en bout de jetée, Pascale négocie « deux places assises à l'extérieur avec vue sur le poste de télévision » installé à l'effet de la retransmission de la FINALE. Je n'assisterai pas aux prolongations, ni au geste désastreux de ZIZOU. Adieu France !

La pizza était bonne, la salade aussi, et le rosé gouleyant : bonne nuit.

Programme de la journée : balade, à petite allure, dans « LA » rue commerçante d'Ajaccio, fruits et légumes, rendez-vous en milieu d'après-midi avec Hubert, responsable de Corsazur. Sérieux et disponible.

Quelques courses, féminines, et marché, toujours agréable et bien achalandé.

Hubert démonte la pompe, ouvre la partie « mouillée » : il en ressort des morceaux de coquillage, l'auraient-ils bloquée ? Nettoyage, remontage, et çà repart. Rien d'autre à faire que d'attendre son prochain arrêt, en se penchant sur bâbord vérifier un écoulement interrompu, ou de constater sa marche continue. J'aurai pu faire ça moi-même. Oui mais je ne l'ai pas fait ! Apprentissage.

Pascale bouquine beaucoup, ce qu'elle n'a pas toujours le temps de faire en temps « normal ».

Sur un bateau, je suppose que l'on peut s'ennuyer ferme, être seulement contemplatif devant les merveilles que la nature nous présente, ou bien encore accomplir sans arrêt les multiples entretiens et aménagements qu'un « engin flottant motorisé » peut générer, dans tous les cas le rythme de nos artères n'est plus le même.

La vie à bord, sauf imprévu météorologique, peut n'être rythmée que par l'eau, le soleil, et l'estomac qui gargouille à l'heure de son choix.

Les batteries attendront encore un peu. Nous en avons assez de l'endroit, dont la seule qualité est celle de se trouver en centre ville.

11 juillet ⚓ Campomoro

La carène de TIARE IV lui procure un grand confort. En d'autres lieux et d'autres moments nous pourrons vérifier que ce confort perdure par mer agitée.

La JABSCO nous irrite maintenant. Entre deux baignades, je démonte l'appareillage en amont : filtre GROCO et durite, et les remplace à partir de mon stock de pièces détachées. Je constaterai plus tard que si la pompe a été probablement endommagée par un défaut momentané d'entretien du filtre GROCO d'eau de mer, il est trop tard pour y remédier par un simple nettoyage.

CAMPOMORO

Nous jouissons de ce bel endroit.

Je n'ai pas connu de gros problème de connexion à Internet via le réseau GSM. Nous pouvons donc consulté la météo régulièrement (il y a déjà plusieurs jours que Monaco Radio sur Canal 23 à 25 VHF en continu ne nous parviens plus), et échanger des Emails avec les proches.

Attelles et béquille au placard ! Ouf !

Croisières et séjours : Carnet de Bord de TIARE IV (suite)

12 juillet ⚓ Anse de Roccapina

Les méduses sont bien là !

Nous ne nageons plus sans un masque ou des lunettes afin de pouvoir les repérer.

Le genou de Pascale va beaucoup mieux, mais pas suffisamment pour entreprendre l'ascension du Lion de Roccapina, ce gros rocher surplombant l'anse où nous mouillons.

L'annexe nous permet d'accéder à des lieux de plongée tuba superbes.

Le LION de Roccapina

13 juillet Bonifacio

Nous ne pénètrerons pas l'anse de Fazziulo à un mile environ de Bonifacio, encombrée, mais ne manquons pas une balade avec palmes, masque et tuba : superbe.

Calme plat à l'entré de la passe de Bonifacio.

Canal 9. « Entrez au port les agents en rouge et en pneumatique vous placeront ».

Nous en avions entendu parler mais nous sommes tout de même surpris : la brise est robuste à l'intérieur de la passe. Nous resterons « un bon moment » en plein milieu à hauteur de la Station service à tenter de le rester…au milieu. Enfin des salopettes rouges nous convoient jusqu'au dernier ponton au fond du port face à un Grand Banks arborant le guidon de l'AGBM ! Superbe place !

Sur le fly nous bénéficions d'un panorama superbe sur le port et la vieille ville : au première loge pour le feu d'artifice ce soir.

Une énoooooorme glace sur le port. Au retour à bord nous croisons Jean-Paul et Françoise Joly rejoignant « VOLOS » dont la passerelle est face à la nôtre. Ils arrivent seulement et auront à faire à bord : nous convenons donc d'un « apéritif pétillant et dînatoire » à bord de TIARE IV pendant le spectacle pyrotechnique. Nous sommes très heureux de faire leur connaissance. Champagne aidant ces dames nous livrent quelques confidences.

Pascale : les « Joly » vont arriver pour l'apéro

14 juillet Bonifacio

Miracle ! « Mecanic Marine » sur le port a deux batteries de capacités identiques aux existantes en stock. Pas vraiment ce que je souhaitais mais à un prix concurrentiel. Elles me sont livrées le matin même par « cyclomoteur ».

Nous remplaçons donc nos batteries moteurs/service : elles sont lourdes, mais heureusement pas trop mal placées sur le Grand Banks.

Ne manquez pas le « mélimélo », ou quelque chose d'approchant, en plat unique au Centre nautique : toutes les saveurs de la mer.

L'après-midi pendant que Pascale et Françoise se rendent à la plage, Jean-Paul et moi-même nous faisons mutuellement découvrir les astuces installées sur VOLOS et TIARE IV.

TIARE IV à Bonifacio

Une visite de la vieille ville. Bof ! Les mêmes boutiques, vendant les mêmes articles que partout aujourd'hui.

Nous rejoignons nos voisins à bord de VOLOS. Nous nous dirons au revoir ce soir. Demain nous voguerons vers les Lavezzi.

Nous garderons un bon souvenir de cette escale.

Bonifacio – La vieille ville

15 juillet ⚓ Cala Giunco - Lavezzi

Vent d'Est fraîchissant : nous resterons à l'ouest des îles. Un mouillage sur bouées a été organisé dans les « Cale Lazzarina et Giunco ». Après une tentative infructueuse à l'intérieur de Lazzarina, bondée. Nous mouillons à l'extérieur et décidons d'attendre le départ d'un plaisancier, c'est assez tôt, et nous avons l'intention de rester là quelques jours.

Grosse déception : nous avons récupéré une bouée mais un canot de surveillance de la zone nous avise que les plaisanciers ne peuvent rester sur bouée qu'une seule nuit !

En approche de mouillage dans quelques calanques, du même type que celle de Lazzarina, j'ai pu constaté la précision du GPS et de la carte électronique : bien sûr c'est Pascale qui juchée sur la delphinière, reconnaissait les récifs éventuels, mais je vérifiais à l'écran que j'aurais pu tout aussi faire sans. Je ne le conseille toutefois pas.

TIARE IV aux Lavezzi

Balade à terre, farniente sur la plage, baignade dans une eau limpide, et sans méduse !

Notre objectif est toujours de « monter » tranquillement sur Porto-Vecchio, si le régime de vent d'Est, qui se met en place semble-t-il, ne gêne pas notre cabotage.

Lorsque l'on vit pour une période assez longue sur une île de petites dimensions, il est communément admis qu'il vaut mieux éviter d'en faire le tour à terre d'un seul trait : au risque sinon de se sentir à l'étroit. L'île de beauté étant suffisamment vaste pour ne pas lui appliquer ce dicton, nous ne nous interdisons pas « la boucler » éventuellement.

16/17 juillet ⚓ Rondinara

C'est aussi beau que sur la carte postale !

Les mouillages, pour la plupart, ne sont pas surchargés pour cette première quinzaine de juillet.

Nous rêverons un long moment après avoir vu un Grand Banks sous pavillon italien mouiller à proximité : en bois probablement, magnifiquement entretenu et d'une taille respectueuse : un MY semble-t-il, avec accès direct au carré depuis le cockpit surélevé. Monsieur, Madame et leur grande fille, qui passera une bonne heure à briquer les accastillages.

RONDINARA un des plus beau mouillage Corse

Seule véritable animation de notre séjour : le moment où quelques plagistes ont tenté de chasser les ruminants qui s'étaient installés sur le sable : pas triste !

Le maquis n'est jamais loin : farniente bovin

Ce soir dîner de poisson à la paillote, où nous avons comme discret voisin Daniel Auteuil, sa maman nous supposons, sa fille, et sa « fiancée » : Rondinara plage People !

Séjour paisible et reposant.

18 juillet ⚓ Mortoli

Vent d'est, et surtout houle plus ou moins prévue pour une semaine : pas vraiment idéal pour notre ballade côtière sur la côte orientale.

Nous décidons de remonter par l'Ouest.

Nous serons secoués jusqu'à la pointe Sprono et retrouvons le calme plat après le cap Pertusato.

Les vernis de TIARE IV vieillissent plus vite que prévu : patiente jusqu'à notre retour !

Mortoli

Le mouillage au sud-est de la grande plage est magnifique.

La JABSCO nécessite que nous la rappelions à notre bon souvenir deux à trois fois par jour : un p'tit coup dés que nous n'entendons plus le ruissellement significatif à bâbord.

Contrôle inopiné de ma sonde électronique. Fil à plomb : hauteur mouillé 5,60 m. La sonde indique 4,30 sous quille, soit +1,30 m = 5,60 m.

Tout est OK.

19 juillet Propriano

Nous avons envie de civilisation, et nous ferons le plein de carburant, entre autre, à Propriano.

Parcours côtier une fois de plus plein de charme et d'odeurs du maquis.

Un canot de la Capitainerie nous attend à l'extérieur du brise-lames et nous conduit en bout de ponton à l'Ouest du Môle St Eustache (une protection de palplanches prolonge le brise-lames de roches). Parfait comme d'habitude. Tout est à deux pas.

Soupe de poissons, dessert : ce menu sera le nôtre aux diners.

Le lendemain départ en autocar pour Sartène « la ville la plus Corse de Corse », où visite faite des quelques ruelles historiques, nous nous prélassons à la terrasse très ombragée d'un bistrot de la place centrale.

Sans commentaire !

Séance de cartes postales.

Malgré la canicule nous n'aurons pas vraiment souffert de la température, même dans les ports. Dés le coucher du soleil la brise marine fait son effet et TIARE IV est parfaitement ventilée grâce à la grande ouverture sur la cabine arrière (ainsi que sur tous les « Classic »). Les ouvertures avant et arrière sont munies de moustiquaires en teck d'origine. Nous utilisons un brasseur d'air de temps à autre.

Demain nous rejoindrons la baie d'Ajaccio, en longeant cette côte que nous avons négligée à l'aller.

21/22 juillet ⚓ Anse de Sainte-Barbe

Le plein fait, nous repartons de Propriano.

Arrivés de bonne heure. Nous sommes un peu déçu par le nombre de bouées « locales » qui envahissent ce mouillage réputé bien abrité.

Rencontres avec des membres de l'AGBM qui ont la gentillesse de venir nous saluer : Jean-Yves Lecesne accompagné de Jacques Pommerie. « MORGANE V » et « FX-ONE » sont en effet mouillés à proximité.

Cela me permet de mettre un visage sur la signature électronique de Jean-Yves « Webmaster » en autre du site de l'AGMB.

Le soir balade autour de la presqu'île jusqu'à la pointe des Sette Nave, nous évitons la paillote bruyante.

Le lendemain samedi, jour de marché à Ajaccio, nos voisins de l'AGBM sont partis.

Un peu plus tard deux nouveaux Grands Banks battant guidon de l'AGBM, « BONNE ÉTOILE » et « ULYSSE IV » mouillent à proximité. C'est un rallye ? !

Dominique Marquet et Eric son mari, puis Marc Fischer nage jusqu'à nous : bonjour !

Apéritif plus tard à bord ? OK.

FX-ONE sous coucher de soleil sur Ste Barbe

A bord de TIARE IV pas mal de possibilité pour se désaltérer. Ce soir nous proposerons le « planteur ». Quelques années de résidence dans les West Indies ont assuré ma formation : non ! Vous n'aurez pas ma recette.

Le mouillage est paisible finalement. Assez pour ne pas manquer la sieste.

Quelques bons bouquins, de la musique (nous n'utiliserons pas les quelques films DVD que nous avions embarqués), un peu d'ouvrage papier ou informatique éventuellement, suffisent à la vie à bord.

Une séance natation après la sieste, l'eau est à température idéale. Je vais nettoyer la coque et notamment la ligne de flottaison. Tiens, « BONNE ÉTOILE » et « ULYSSE IV » ne sont plus là. A Ajaccio probablement.

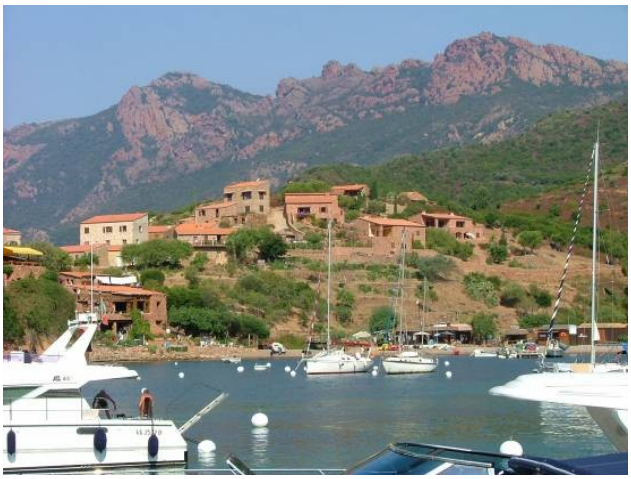
Nous commencerons l'apéro sans eux et le finirons, pour ne pas dire nous NOUS finirons. S'endormir, un peu saoul, n'est pas désagréable.

23 juillet ⚓ Girolata

Cette fois nous mouillerons sur bouées à Girolata.

Canal 9 : « Vous présenter à l'entrée de l'anse, etc… ». Nous ne resterons qu'une nuit alors que nous en avions réservé/payé deux : si

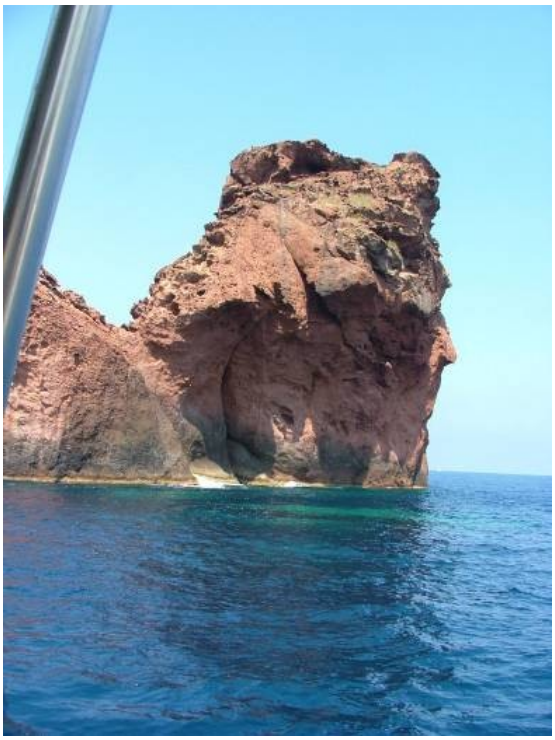
le village est plutôt sympathique, la promiscuité au mouillage est insupportable. A réserver pour les cas de mauvais temps ou en morte saison.



GIROLATA et ses bouées sous Capitainerie

La région comprise entre la pointe Palazzo et le Cap Rosso est un émerveillement permanent.

Nous regrettons de ne pas disposer d'une annexe plus performante, avec une coque rigide, qui nous permettrait de visiter tous les recoins du golfe et de la Scandola.



Passage Cargalo

24 juillet ⚓ Golfe de la Revellata

Nous retrouvons le golfe et choisissons un mouillage voisin de celui occupé à notre arrivée. Environnement très sauvage à deux pas de Calvi.

25 juillet ⚓ Giugnu

Mr Onan 3,5 ne nous a plus fait de misère, heureusement car, hors escales à quai, il aura tourné 6 à 7 heures par jour en vue d'alimenter :

- le chargeur CENTRY, pour compléter la charge de la batterie de service du jour, la n°1 les jours impairs et la n°2 le reste du temps.

- la machine à glaçons, ces derniers étant destinés à conserver toutes nos boissons fraîches dans une glacière COLEMAN étanche et réserver le volume du frigo à d'autres denrées

- l'ordinateur portable pour connexions internet via une carte PCMCIA à liaison GSM en vue des consultations météo notamment

- suivant ses heures de mise en route : les chargeurs des téléphones GSM, grille-pain au « p'titdéj », brasseur d'air pendant la sieste, éclairage AC à l'heure du dîner ainsi que le barbecue électrique de temps en temps

TIARE IV à GIUGNU – Ne pas être superstitieux

Nous ne regretterons pas l'incursion supplémentaire de St Florent.

Les rivages du désert des Agriates sont merveilleux, les plus sauvages que nous ayons rencontrés. Mouillages sans protection mais la météo est de notre côté. Une bénédiction.

Nous nous promettons d'y passer plus de temps la prochaine fois. Et puis ce n'est « qu'à » 100 miles de notre port d'attache, entre deux localités que nous aimons bien, St Florent et L'île Rousse.

Plage de Saleccia

Déjeuner à Saleccia le lendemain. Eau limpide, sable blanc et maquis.

26 juillet St Florent

Canal 9 : « liste d'attente à l'entrée du port ».

TIARE IV touche le fond vaseux. Petite frayeur.

Une demi heure plus tard nous nous voyons attribuer une place comme d'habitude bien située : merci p'tit ange dit Pascale !

SAINT-FLORENT

Ce soir en guise d'au revoir : Bouillabaisse !

Je vous la recommande. A l'extrémité Nord du Port « Chez …… ».

MORTELLA

27 juillet Marina baie des Anges

5h30 - Départ au lever de soleil

Traversée sans problème sur le fly. De jour nous nous reposons de temps en temps et à tour de rôle à l'intérieur.

Une déception : pas vu d'baleine ni d'dauphin.

Sinon que du bonheur ! Allez-y !

La prochaine fois Cap Corse, Bastia, et Porto-Vecchio feront partie du programme.

A peine de retour nous rêvons des Baléares aussi. Le reste de la Méditerranée nécessiterait plus de temps libre et un bateau un peu plus grand …

Cap sur Lipari en Sicile

En cette fin d'hiver, la lumière froide éclairait l'île aux Moines et le golfe du Morbihan. J'ai survolé Lipari avec Google Earth... 38'28 N/14'58 E, j'ai su tout de suite que « JEAN DES PIERRES », notre Grand Banks 46 MY, acheté il y a quelques mois, nous emmènerait jusque-là... Eric Devorsine nous ouvre gentiment son livre de bord.

Mi-juillet, la traversée entre Cannes et le cap Muro s'est magnifiquement passée. Nous retrouvons les odeurs du maquis et la brise de terre rafraîchit le soir. Barbecue de thon grillé, "peppermint" glacé, plus tard avec les étoiles filantes et les chants d'I Muvrini... la Corse! Fuel à Bonifacio, dans la frénésie matinale, puis un bain dans l'eau claire de Cavallo et nous partons frôler la Sardaigne pour y chercher sous l'immense Tavolara un mouillage caché, inquiets d'une apparition de la Guardia Finanza et de la taxe de 1200 euros (ça en fait des pizzas!).

Minuit, personne... les fichiers météo récupérés sont excellents, cap sur les Îles Pontines. La nuit est calme. À dix nœuds, "Jean des Pierres" prend sous pilote son cap au 092 et ses moustaches d'étrave éclairent l'eau. Il fait doux, les enfants dorment... Il y a parfois en mer des moments où tout est vertueux. L'aube, ce sont les poissons volants et l'humidité de la nuit. Ponza apparaît en début d'après-midi. Un port aux couleurs magnifiques.

Le village est très animé, les Italiennes élégantes et bronzées. Ventotene et son port romain taillé à la main sont laissés à tribord, Ischia nous ouvre la baie de Naples. Le mouillage devant le village blanc et lumineux de Procida est bon et agréable. À terre, en haut des hautes marches de la citadelle, on trouve des bambins, du linge aux fenêtres, des regards souriants... le port de Santa Lucia nous offre une place en plein cœur de Naples... Ballade à Herculanum. La météo se détériore, 25/30 nœuds de sud-ouest au moins sur une semaine. Une croisière doit rester du plaisir, alors adieu Lipari, pour cette année. Capri, ses lauriers roses, son funiculaire et son mouillage inconfortable nous réserve un énorme orage... Une nuit sous les éclairs à se demander si "tout est bien à la masse". Puis c'est Amalfi dans la lumière délavée du "temps qui s'arrange"...

Croisières et séjours : JEAN DES PIERRES en Sicile (suite)

Nous obtenons une place sur un ponton branlant, chère et à régler tout de suite ! Nous remontons vers Ischia. La mer est courte, haute, affreuse... 25 nœuds de vent Après six heures fatigantes et salées, nous remercions notre dessalinisateur pour l'eau douce à volonté.

Notre retour, c'est Ostie et une escapade à Rome, Giannutri, son eau transparente et ses plongées fabuleuses. Giglio et son village perché fortifié, Elbe, Capraia et ses artistes, une belle soirée dans le désert des Agriates... la tour de Saint-Honorat sort de la brume de chaleur, nous retrouvons le port Pierre Canto. 1000 milles au compteur et un été 2006 sous le signe du bonheur...

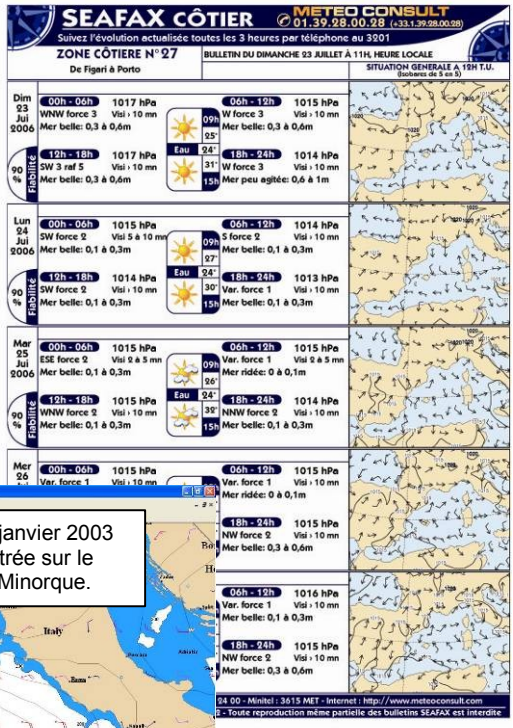
La Météo Amicale

Tornade observée le 2 juin 2006 depuis le petit port de la Figuerette près de La Napoule

Quelles que soient les latitudes sous lesquelles nous naviguons, la Météo est un partenaire incontournable. Chacun de nous a déjà fait ses propres expériences en la matière, et quelques conseils sont toujours les bienvenus. Une règle s'impose : l'humilité et la prévoyance ! Marc Fischer

Lors de notre première croisière en Corse avec BONNE ETOILE, c'était en 1999, le phénomène « Météo » était pour moi plus que mystérieux. Mais comment font-ils tous à pouvoir prévoir le temps qu'il fera demain et même après-demain ? Que veulent-ils dire par « prendre la bonne fenêtre » ? Etc.

J'ai bien vite compris tout cela lors de mon retour vers le continent. Les prévisions parlaient d'un coup de vent d'Ouest (mistral) à venir dans les 36 heures. Pas de quoi s'affoler, me dis-je depuis mon mouillage dans les îles Lavezzi. On va tranquillement plier nos gaules et faire un dernier mouillage dans le Golfe d'Ajaccio avant la traversée vers le continent. Le soir, à Sainte Barbe, nous décidons tout de même d'appareiller à 3 heures du matin afin de couvrir la distance de jour. Le départ le lendemain se fait par mer lisse, seulement ridée par notre étrave et par les dauphins qui nous accompagnent au large du Golfe de Sagone. Vers 11 heures, le guidon de l'Amicale à l'avant du bateau se met tout d'un coup à l'horizontale et de plate, la mer gravit en ½ heures tous les stades pour s'établir à Forte avec un vent de secteur Ouest entre 7 et 8 Beaufort. Le reste ne vous étonnera pas, puisque nous avons passé les 18 heures suivantes à maintenir tant bien que mal le cap avec des creux de 4,50 m mer de face, mais aussi l'équipage et le bateau dans la meilleure forme possible.



SEAFAX CÔTIER — METEO CONSULT 01.39.28.00.28 (+33.1.39.28.00.28)

Suivez l'évolution actualisée toutes les 3 heures par téléphone au 3901

ZONE CÔTIERE N°27 — De Figari à Porto

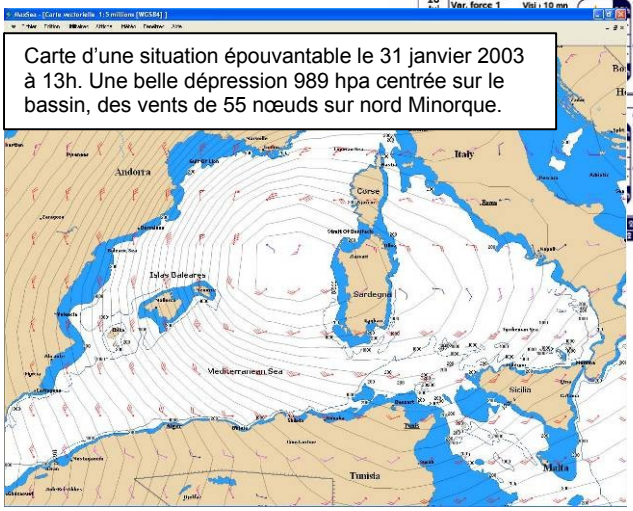
BULLETIN DU DIMANCHE 23 JUILLET À 11H, HEURE LOCALE

SITUATION GENERALE A 12H T.U. (Isobares de 5 en 5)

Jour	Fiabilité	00h - 06h	06h - 12h	12h - 18h	18h - 24h
Dim 23 Jui 2006	90 %	1017 hPa, WNW force 3, Visi > 10 mn, Mer belle: 0,3 à 0,6m	1015 hPa, W force 3, Visi > 10 mn, Mer belle: 0,3 à 0,6m	1017 hPa, SW 3 raf 5, Visi > 10 mn, Mer belle: 0,3 à 0,6m	1014 hPa, W force 3, Visi > 10 mn, Mer peu agitée: 0,6 à 1m
Lun 24 Jui 2006	90 %	1015 hPa, SW force 2, Visi 5 à 10 mn, Mer belle: 0,1 à 0,3m	1014 hPa, S force 2, Visi > 10 mn, Mer belle: 0,1 à 0,3m	1014 hPa, SW force 2, Visi > 10 mn, Mer belle: 0,1 à 0,3m	1013 hPa, Var. force 1, Visi > 10 mn, Mer belle: 0,1 à 0,3m
Mar 25 Jui 2006	90 %	1015 hPa, ESE force 2, Visi 2 à 5 mn, Mer belle: 0,1 à 0,3m	1015 hPa, Var. force 1, Visi 2 à 5 mn, Mer ridée: 0 à 0,1m	1015 hPa, WNW force 2, Visi > 10 mn, Mer belle: 0,1 à 0,3m	1014 hPa, NNW force 2, Visi > 10 mn, Mer belle: 0,1 à 0,3m
Mer 26		00h - 06h: 1015 hPa, Var. force 1, Visi > 10 mn	06h - 12h: 1015 hPa, Var. force 1, Visi > 10 mn, Mer ridée: 0 à 0,1m	12h - 18h: 1016 hPa, Var. force 1, Visi > 10 mn, Mer belle: 0,1 à 0,3m	18h - 24h: 1015 hPa, NW force 2, Visi > 10 mn, Mer belle: 0,3 à 0,6m

Eau 24° 31° 15h — Eau 24° 30° 15h — Eau 24° 39° 15h

24 00 - Minitel : 3615 MET - Internet : http://www.meteoconsult.com
3 - Toute reproduction même partielle des bulletins SEAFAX est interdite



Carte d'une situation épouvantable le 31 janvier 2003 à 13h. Une belle dépression 989 hpa centrée sur le bassin, des vents de 55 nœuds sur nord Minorque.

Cette expérience nous a fait jurer « plus jamais ça ! » Alors depuis, nous sommes devenus des « experts » en Météo et nous ne larguons plus la moindre amarre sans avoir pris le météo depuis plusieurs sources.

Parmi les sources que nous utilisons, il y a celle qui nous est proposée par les capitaineries des ports que nous visitons. Les prévisions sont mises à jour quotidiennement et affichée à l'entrée du bureau du port.

Par des moyens classiques, Météoconsult propose des bulletins météo par téléphone, bien pratiques aux mouillages.

Puis il y a celles qui sont disponibles sur l'Internet avec des cartes actualisées toutes les 12 heures. Certains sites nécessitent de prendre un abonnement, d'autres sont entièrement gratuits. Ci-après les adresses des sites avec des exemples de cartes que vous y trouvez :

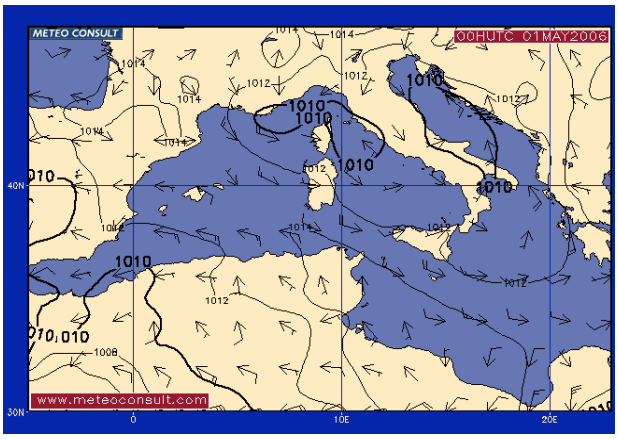
METEOCONSULT : http://www.meteoconsult.fr/mar/

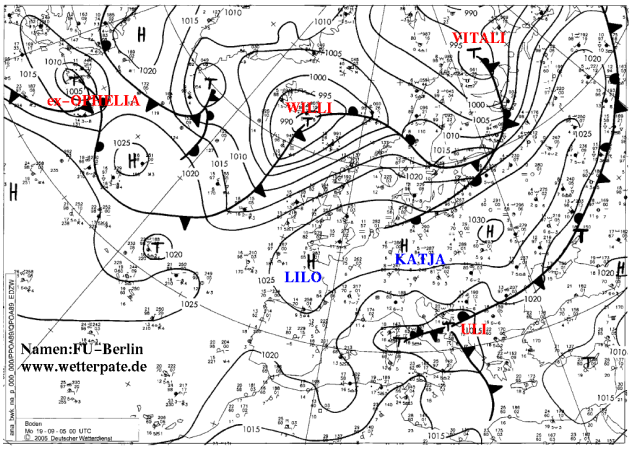
Sur ce site vous pourrez consulter le bulletin de la journée et les prévisions en vous abonnant.

Ci-contre un exemple de Seafax côtiers avec prévision sur 5 jours.

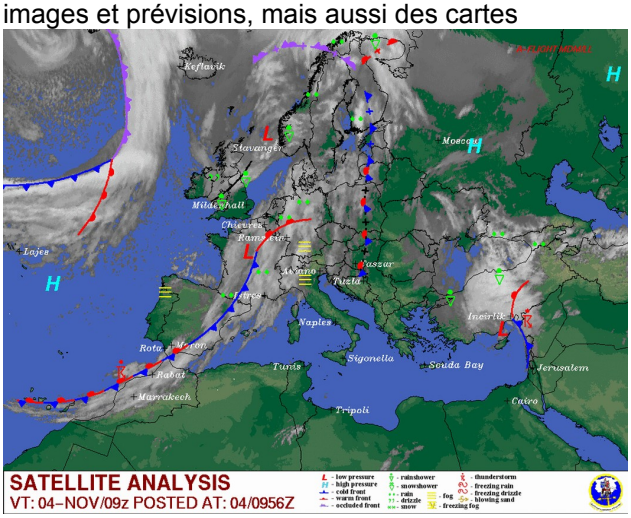
Cartes des vents proposée par Météoconsult :

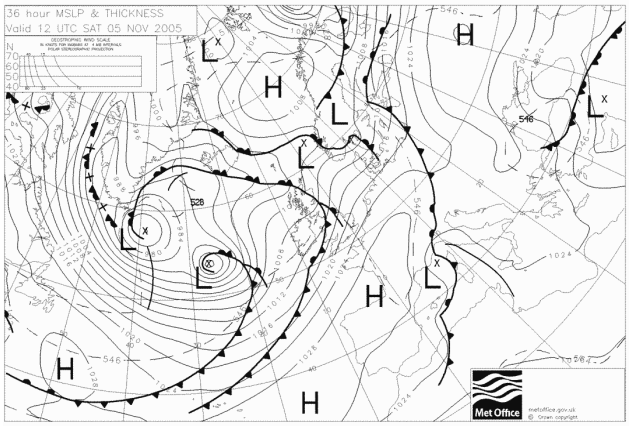
METEO FRANCE qui donne les prévisions de temps et de vent par région du littoral: http://www.meteofrance.com/FR/mameteo/





Et enfin le site de météorologie Allemand : http://www.wetterzentrale.de/topkarten/ (pas besoin de connaître la langue, tout au plus l'Anglais) qui vous permet d'avoir des analyses satellites avec images et prévisions, mais aussi des cartes





isobariques très fouillées, et des cartes des zones larges Atlantiques afin de prévoir la temps à venir avec la tendance. Voici quelques exemples :

Il ne me reste qu'à partager un dernier conseil avec vous : n'attendez pas les dernières minutes avant l'appareillage pour prendre les prévisions météorologiques, surtout si vous devez naviguer plusieurs heures ou une journée. En Méditerranée, le temps peut changer brutalement, et seulement un suivi météo plusieurs jours AVANT votre croisière vous permettra de « sentir » la tendance et d'assurer à votre bateau et à votre équipage une navigation heureuse !

Nomenclature utilisée pour le vent

Cartes champs de vent	Cartes cotières	Force et direction correspondantes
		Vent faible de direction variable
		Vent d'Ouest de 5 noeuds
		Vent de Sud de 10 noeuds
		Vent de Sud-Ouest de 25 noeuds
		Vent de Nord-Ouest de 50 noeuds
		Vent de Nord de 65 noeuds

direction
générale
de la Mer et
des Transports

direction
générale
de la Mer et
des Transports

direction
des Affaires
maritimes

mission de
la Navigation
de plaisance et
des Loisirs
nautiques

3, place
de Fontenoy
75 007 Paris SP 07

www.mer.gouv.fr

Conception DGPA/PMLZ - nov. 2005

La pharmacie de bord en mer

L'embarquement d'une dotation médicale est vivement recommandé : le chef de bord doit s'assurer avant de partir qu'en fonction de la navigation projetée, le contenu de la trousse médicale disponible à bord sera adapté aux éventuels besoins.

Le Centre de consultation médicale maritime de Toulouse (CCMM) est à la disposition de tous les marins (y compris les plaisanciers) gratuitement, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7. Il a été fait appel à l'expérience de ce centre pour la composition des différentes dotations et il vous aidera efficacement dans le choix du traitement à suivre.

Pour pouvoir réaliser quelques gestes adaptés en cas d'urgence médicale, il faut s'être initié au secourisme et il faut au minimum passer l'attestation de formation aux premiers secours.

Quelques bons réflexes, à bord ou pas à bord :

- se protéger du soleil par des crèmes à fort indice de protection solaire, dont on renouvelle l'application toutes les heures ;
- porter des lunettes de soleil et un couvre-chef ;
- éviter l'hydrocution en entrant progressivement dans l'eau et en se mouillant d'abord la nuque, les bras, le cou ;
- prévoir de l'eau pour s'hydrater régulièrement ;
- et ne pas présumer de sa condition physique.

Comment joindre le CCMM

VHF

- PAN PAN - Médical	Canal 16
- Appel Sélectif Numérique	Canal 70
Demander une consultation télémédicale avec le CCMM (Conférence à 3)	Tél : 33 (0)5 61 49 33 33
Téléphone CCMM	33 (0)5 61 49 33 33
ou Téléphone CROSS	1616
Demander une téléconsultation (conférence à 3) avec le CCMM	

Contact pour renseignements non urgents

Tél : (33) 05 61 77 24 85 (Secrétariat)	mél : ccmm@chu-toulouse.fr
Fax : (33) 05 61 77 74 51 (Secrétariat)	ccmm.secretariat@chu-toulouse.fr
	CCMM - Hôpital Purpan
TSA 40031 – 31059 TOULOUSE CEDEX 09	

Dotations médicales recommandées

pour un éloignement jusqu'à 6 milles d'un abri

Localisation dans le contenant	Effet thérapeutique	Dénomination commune internationale (DCI) et/ou molécule active (dosage unitaire) *	Présentation	Quantité par conditionnement	Nombre de boîtes
antalgiques-antispasmodiques	anti-douleur/ anti-fièvre	paracétamol (500 mg)	poudre pour solution buvable	12 sachets	1
cardiologie	coronarodilatateur	trinitrine 0,15 mg	solution	flacon spray	1
	antiagrégant	acide acétylsalicylique 300 mg	poudre pour solution buvable	30 sachets	1
dermatologie	antiseptique local	chlorhexidine aqueuse (0,05%)	solution	10 unidoses	1
accessoires	sparadrap	2,5 cm x 5 m	rouleau	rouleau	1
	compresses stériles	10x10	sachet unit.	paquet (par 10)	1
	pansements adhésifs	stériles 4 côtés	assortiment	boîte de 20 minimum	1
	couverture de survie				1

pour un éloignement jusqu'à 200 milles d'un abri

Localisation dans le contenant	Effet thérapeutique	Dénomination commune internationale (DCI) et/ou molécule active (dosage unitaire) *	Présentation	Quantité par conditionnement	Nombre de boîtes
allergologie	corticoïde *	bétaméthasone (2 mg)	comprimés	20 comprimés	1
antalgiques-antispasmodiques	anti-douleur/ anti-fièvre	paracétamol (500 mg)	poudre pour solution buvable	12 sachets	1 2*
	anti-douleur puissant	tramadol (100 mg)	comprimés	20 comprimés	1
	antispasmodique	phloroglucinol (200 mg)	Lyocs	10 Lyocs	1
anti-inflammatoires	anti-inflammatoire *	kétoprofène (50 mg)	comprimés	24 comprimés	1
cardiologie	coronarodilatateur	trinitrine 0,15 mg	solution pour pulvérisation	flacon spray	1
	antiagrégant	acide acétylsalicylique 300 mg	poudre pour solution buvable	30 sachets	1
dermatologie	antiseptique local	chlorhexidine aqueuse (0,05%)	solution	10 unidoses	1
	antibactérien local *	sulfadiazine argentique	crème stérile	Tube 50 g	1
gastro-entérologie	anti-acide gastrique *	aluminium/magnésium hydroxydes	comprimés	40 comprimés	1
	antidiarrhéique	lopéramide (2 mg)	gélules	20 gélules	1
	antinaupathique	diménhydrinate (50 mg) ou	comprimés	15 comprimés	1
		scopolamine TTS (1 mg)	transdermique	5 dispositifs	1
infectologie	antibiotique pénicilline *	amoxicil. (500 mg) + Ac.Clav. (125 mg)	comprimés	12 comprimés	1
	synergistines *	pristinamycine (500 mg)	comprimés	16 comprimés	1
ophtalmologie	collyre anti-infectieux *	hexamidine 0.1% 5 mg	collyre unidose	unidose 0.6ml (10)	1
	sparadrap		rouleau	rouleau	1
	compresses stériles	10 x10	sachet unit.	paquet (par 10)	2
	pansements adhésifs	stériles 4 côtés	assortiment	boîte de 20 minimum	1
accessoires	contention cohésive *		rouleau	4,5 m x 7 cm	1
	sutures cutanées *	adhésives	stérile	paquet	1
	couverture de survie				1
	guide médical	type guide premiers secours et soins			1

* recommandé seulement dans le cas de navigations au delà de 20 milles d'un abri (par exemple : corticoïdes*)

pour un éloignement à plus de 200 milles d'un abri

Consulter la division 224 modifiée, sur le site www.mer.gouv.fr

Recommandations :

- les sujets ayant des antécédents spécifiques (allergies, asthme, syndromes neurologiques, cardiaque ou autres) doivent se munir du traitement d'urgence adapté à leur cas ;
- une protection solaire individuelle type écran total est vivement conseillée ;
- l'achat du médicament générique est recommandé quand celui-ci existe ;
- pour les enfants embarqués, il est nécessaire de prévoir, en fonction de l'âge, des dosages adaptés ou des produits de substitution pour un certain nombre de médicaments. Renseignez-vous auprès de votre médecin ;
- il est vivement recommandé de placer les produits dans un contenant étanche et muni d'un dispositif de fermeture de sécurité dissuasif en particulier pour les enfants. La dotation doit être placée dans un endroit facilement accessible, à l'abri de la lumière et de l'eau et peu soumis aux variations thermiques. Les différents produits doivent être rangés selon une organisation rationnelle et claire pour faciliter leur emploi et éviter les erreurs.

Nota : La fiche informative accompagnant le produit dans sa boîte donne les informations de référence. Bien vérifier la date de péremption avant usage.
Les sujets ayant des antécédents allergiques doivent être particulièrement vigilants.
Les quantités proposées correspondent à un équipage de 6 personnes maximum.

Référence : division 224 du règlement annexé à l'arrêté du 23 novembre 1987, modifié

Nouvelles Amicales

Notre membre et ami Jean Claude Lévèque (G.B. 48 TOYA) informe les membres ayant leur G.B. équipé de moteurs John Deere, qu'ils peuvent se procurer les pièces détachés chez :

Etbs BOUCHARD
130, Avenue Patton
77160 SAINT BRICE
TéL. 01 64 00 06 97

Il ne s'agit que des pièces relatives au moteur, mais pas à sa marinisation .

D'autre part, J.C. Lévèque et L.G. Cotte se tiennent à votre disposition pour les références des pièces car ils disposent du catalogue de nomenclature "Parts Catalog John Deere Engines and Accessories

L'amicale, elle, continue d'évoluer et une fois de plus, nous avons enregistré quelques nouvelles inscriptions dont je vous donne la liste ci-après.

- Décembre 2006 : SHANGANI à Martine et Raymond Lamberti
- Février 2007: LE MERIDIEN à Dominique et Gérard Greiss
- Avril 2007: LAURENCE VII à Jacques et Annie Laffargue

Certains de nos amis ont également changé de bateau. Il s'agit de Michel Boronat qui est passé à ARCOS III, toujours GB 42 Europa et Michel Babin-Chevaye a quitté LITTLE BANKS pour VE NALIC, GB 42 MY.

Notre ami Claude Auer a décidé de se séparer de DIX DE DER, mais reste membre sympathisant. Bravo Claude !

Vous noterez également dans la nouvelle version de l'annuaire que LAU LAU, KALLIOPA, ANA, WOTAN et CHER FIDELIO nous ont quitté. Certains ont vendu leur bateau, d'autre ont changé de loisir, ou tout simplement ne veulent plus faire partie de l'Amicale

Roger Giraudel, BLUE INTERLUDE navigant loin de la Méditerranée et ne pouvant plus de ce fait participer aux réunions de notre Amicale, a décidé de ne pas renouveler sa qualité de membre pour l'instant.

Inspiration Amicale

LE PLUS FORT DES NŒUDS
C'est UN AMARRAGE FAIT SANS ÉPISSOIR,
GOUDRON, NI FILIN.
CE NŒUD LA S'APPELLE « COURAGE »
C'est DIEU QUI LE FIT AU CŒUR DU MARIN.

J. SUSCINI

Bonnes idées de l'Amicale

Lucien et Mylène Gallardo, qui vivent à bord de NOTR'EVE X, GB 42' Motoryacht avec leur fils Antoine, nous confient leurs réflexions sur la vie à bord et partagent avec nous leur façon d'améliorer celle-ci.

Mylène, Lucien et leur fils Antoine à bord de Notr'Eve X, GB 42' MY.

Grâce à la revue de l'Amicale, nous pouvons porter à votre connaissance quelques aménagements tellement utiles, rendus nécessaires par le fait que nous vivons à bord de notre Grand Banks 42 Motor Yacht. En les imaginant et en les réalisant, nous avions le souci de conserver l'esprit Grand Banks, ce que nous sommes fiers d'avoir réussi.

Nous avons déjà vécu à bord de notre précédent bateau, un voilier AMEL Super Maramu de 1998, nommé Notr'Eve IX, qui offrait tous les aménagements en terme de confort à bord, par exemple : lave-linge, lave-vaisselle, climatisation, eau potable au robinet (c'est à dire filtrée), etc. ainsi que de très nombreux coffres et équipets de rangement (on dit qu'ils sont au nombre de 147, nous ne les avons pas comptés mais nous avons pu vérifier que nous ne manquions pas de place pour ranger nos affaires !). Pourtant, malgré ses 16 mètres de long et 4,60 mètres de large, ce voilier manquait de volume et de clarté. C'est pourquoi nous avons décidé de changer de bateau pour un Grand Banks ; nous en avions déjà eu un une douzaine d'années plus tôt.

Notre choix s'est porté sur un Gand Banks 42 Motor Yacht, de 1996 de manière à bénéficier de la nouvelle coque et d'équipements techniques modernes, dont la climatisation réversible par exemple.

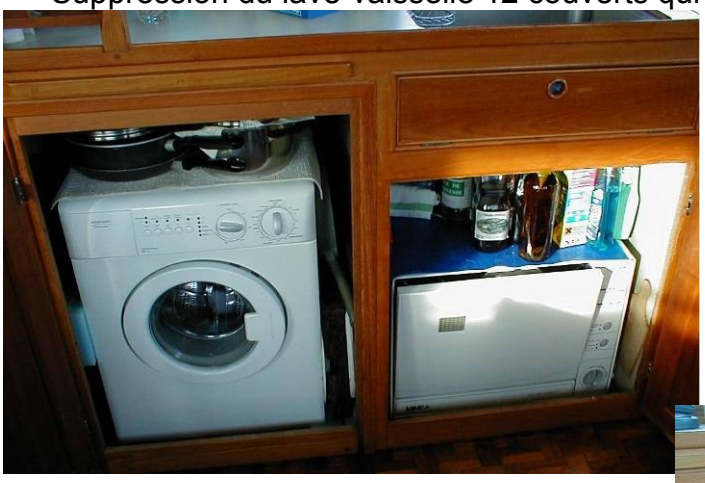
Pendant une semaine, notre Grand Banks était à côté de notre Super Maramu, ce qui nous a permis de « déménager » facilement.

Nous nous sommes alors rendus compte que tout ne « rentrerait » pas dans le Grand Banks …

La première action, bien sûr, a consisté à éliminer tout ce qui nous paraissait peu utile. Et dans un deuxième temps, nous avons réfléchi aux modifications nécessaires pour améliorer la vie à bord. Notre principal objectif était l'installation d'une machine à laver le linge, outil indispensable, à notre avis, quand on vit à bord, voire celle d'un lave-vaisselle, puis la transformation ou la création de rangements supplémentaires.

Nous avons commencé par le carré en réalisant les aménagements suivants :

- Suppression du lave-vaisselle 12 couverts qui était en place, ce qui a libéré un grand espace où nous avons pu installer un lave-linge de 3,5 kg de capacité, et une étagère de rangement au dessus. Le tout est derrière une porte faite en teck, semblable à celles des deux réfrigérateurs installés d'origine de l'autre côté de la porte d'entrée bâbord.



- Déplacement des tiroirs sous évier dans un meuble bas indépendant,- car il n'était pas question de supprimer des rangements aussi fonctionnels-, pour récupérer la place et installer un lave-vaisselle de 6 couverts ainsi qu'une étagère au dessus. Là encore, une porte en teck a été confectionnée selon le modèle des portes existantes.

- Grâce au meuble bas à tiroirs, placé face au four, nous disposons désormais de 5 tiroirs au lieu de 4 à l'origine : le menuisier auquel nous avons confié les travaux a intégré les 4 tiroirs existants et en a créé un supplémentaire.

- Création d'un meuble haut, au dessus du bar, sur le modèle du meuble existant à côté de l'évier. Les « pieds » du meuble laisse un espace permettant toujours d'ouvrir normalement le bar. Le meuble comporte deux portes et des étagères.

- Création d'un grand tiroir de rangement, au dessus d'un des deux réfrigérateurs, à côté de la porte d'entrée bâbord.
- Création d'une marche au niveau de l'entrée bâbord, à la manière de celle qui figure au bas de la porte tribord : outre le fait

qu'elle diminue ainsi la hauteur du bas de porte, elle offre un rangement pour les chaussures.

Nous apprécions vraiment ces aménagements « mobiliers » qui nous facilitent la vie à bord, tout en respectant la tradition Grand Banks. Pour preuve, nos amis n'avaient même pas remarqué le nouveau meuble haut !

Nous avons également installé un robinet avec eau filtrée, de manière à nous éviter la corvée des bouteilles d'eau à transporter et à ranger … on ne sait où ! Ce robinet a été installé à côté de celui de l'évier, le filtre en dessous de l'évier (au dessus du lave-vaisselle). Aujourd'hui, nous avons l'eau potable au robinet, ce qui est tout à fait appréciable lorsque nous partons en croisière.

Côté cabines, nous avons également réalisé quelques aménagements et d'autres sont en projet :

Un bureau a d'ores et déjà était fabriqué et installé dans la cabine de notre fils Antoine, qui peut désormais faire ses devoirs tranquillement.

La pompe d'évacuation de la cabine de douche arrière a été changée au profit d'une pompe plus puissante installée sous le plancher de la penderie, directement sur le tuyau d'évacuation existant et en réutilisant l'alimentation électrique de la pompe d'origine.

Nous envisageons d'autres rangements tels que tiroirs et étagères, mais ils n'ont pas encore été décidés.

Pour finir ce témoignage, ajoutons que tout a été fait de manière à ce que tout soit démontable.

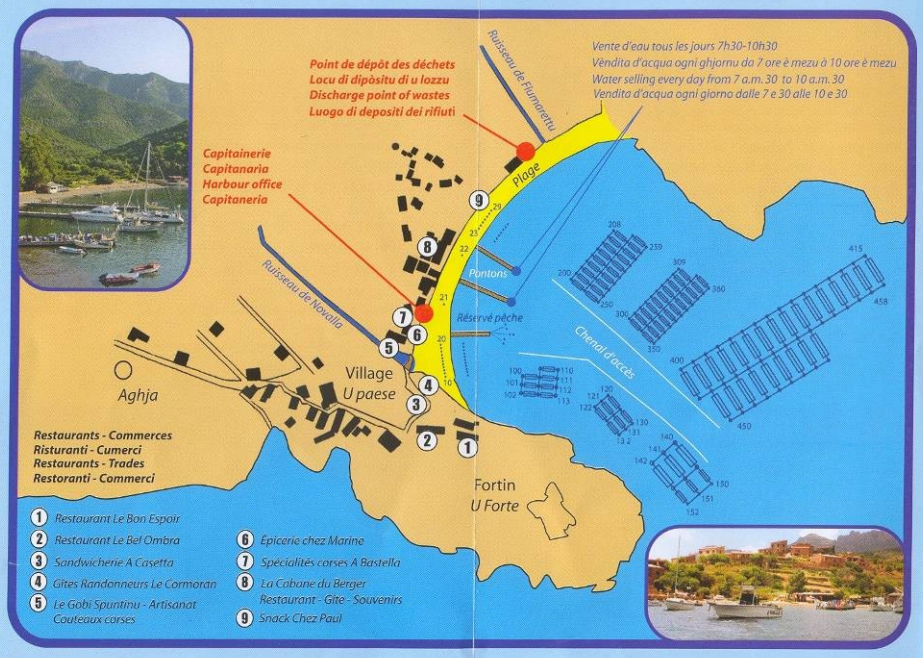
L'équipage de Notr'Eve X

Des précisions sur le mouillage sauvage en Corse.

Dans le bulletin précédent, nous relations le cas de la commune d'OSANI-GIROLATA qui souhaitait réglementer et organiser le mouillage merveilleux de Girolata. Dans cette édition, nous faisons paraître la brochure éditée par la mairie avec les tarifs journaliers.

Reprenant la brochure éditée par la commune intitulée:
Girolata, un site à protéger.
L'équipement en mouillages de la baie de Girolata / Ghjirulatu a été réalisé par la commune d'Osani, avec l'aide de l'Agence du Tourisme de la Corse et des fonds européens FEDER. Ce programme d'investissement a aussi permis de réhabiliter les pontons qui assurent la vie quotidienne du village et permettent l'accostage des vedettes à passagers.
Réalisée avec des vis à sable, la fixation des chaînes sur lesquelles s'amarrent les bateaux est désormais respectueuse des fonds marins, alors que les ancres des navires ont jusqu'à présent raclé les fonds (donnez-moi la marque de ces ancres, que j'évite d'en équiper mon bateau !)sans respect des herbiers de posidonies qui s'y trouvent.
Les retombées financières de ce port permettront à la commune d'Osani de financer les programmes indispensables à la protection et à la valorisation de ce site exceptionnel, inscrit au patrimoine mondial de l'Humanité par l'UNESCO.
Après la mise en place du tri sélectif et à la fin de toute décharge d'ordures ménagères sur le site (2004), après la réalisation de la connexion Internet haut débit par satellite (2005), après la réalisation des mouillages et la réalisation des pontons du port (2006), bientôt l'extension de la réserve de Scandula, la réalisation de l'assainissement et du traitement des rejets polluants, la mise à disposition des visiteurs de WC et de douches intégrées au site, la réalisation d'un service public de désenclavement maritime du site, l'aménagement du fortin génois en cours d'acquisition par le Conservatoire du littoral, et d'autres projets d'embellissement et de protection du site, seront les prochaines étapes de ce programme qui a été retenu au titre de l'appel à projets « Gestion intégrée des Zones Côtières » lancé par l'Etat et la Communauté Européenne fin 2005.
Merci de respecter le site, et de participer au tri de vos déchets selon les explications qui vous seront remises à la capitainerie du port.
Le Maire d'Osani.

Port de GIROLATA / GHJIRULATU



CORSE

Merci de respecter ce site prestigieux, patrimoine mondial de l'Unesco

Per piacè rispittate sti lochi magnìfichi, patrimoniu mundiale di l'Unesco

Thank you for respecting this outstanding site registered in Unesco world heritage list

Vi preghiamo di rispettare questa località prestigiosa, patrimonio mondiale dell'Unesco

Tarifs du port

Tarifs au mouillage

	de 9h à 17h00	Nuit	Semaine
Moins de 6 mètres	2 €	9 €	54 €
6 à 8 mètres	4 €	14 €	84 €
8 à 12 mètres	6 €	21 €	126 €
12 à 15 mètres	8 €	28 €	168 €
15 à 20 mètres	10 €	35 €	210 €

L'emplacement doit être libéré à 11h00 le jour du départ.
Chaque navire est facturé pour le nombre d'emplacements occupés.

Abonnements pour les non résidents : Réduction de 50% sur tarifs à la semaine (au minimum trois semaines).

Accostage au ponton

Moins de 7 mètres	14 €
7 à 12 mètres	35 €
Plus de 12 mètres	45 €

Services du port

Capitainerie : sur la plage.
Eau potable (au ponton) : 0,10 €€ le litre sur ponton (livraison minimale : 20 litres).
Accès internet ADSL par satellite : 2 € pour 2 heures / 4 € pour 5 heures / 10 € pour 24 heures.
Ordures ménagères : à déposer au point de collecte des déchets.

Marina Fees

Anchorage

	from 9 a.m. to 5 p.m.	per night	per week
Less than 6 meters	2 €	9 €	54 €
6 to 8 meters	4 €	14 €	84 €
8 to 12 meters	6 €	21 €	126 €
12 to 15 meters	8 €	28 €	168 €
15 to 20 meters	10 €	35 €	210 €

The site must be left at 11 a.m. the day of the departure.
Each ship is invoiced for the number of occupied site.

Subscriptions for non-residents : 50% discount on week price (minimum three weeks).

Dockage with the pontoon

Less than 7 meters	14 €
7 to 12 meters	35 €
More than 12 meters	35 €

Services available at the Marina

Harbour office : on the beach.
Drinking water Supply (on the pontoon) : 0,10 € for 1 liter (minimum 20 liters).
Wireless Internet Access : 2 € for 2 hours / 4 € for 5 hours / 10 € for 24 hours.
Household refuse : Waste Disposal on specific area.

Publireportage Arie de Boom

MONTAGE DE STABILISATEURS : DES RESULTATS SURPRENANTS

Le 46' « Jean des Pierres » appartenant à Mr. Devorsine a subi une profonde modification dernièrement. (voir photos).

En effet, le chantier ARIE DE BOOM SERVICES a équipé le Grand Banks 46' de stabilisateurs, à la plus grande satisfaction de Mr. Devorsine.

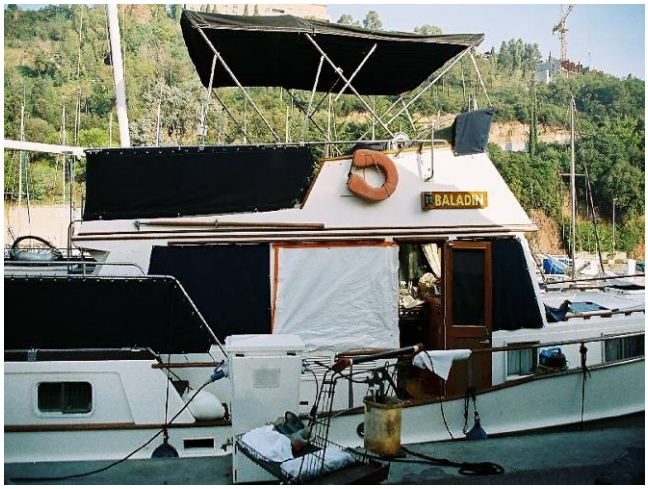
Le confort du bateau s'en trouve exceptionnellement modifié et cet équipement s'avère être des plus utile dans toutes les conditions de mer.

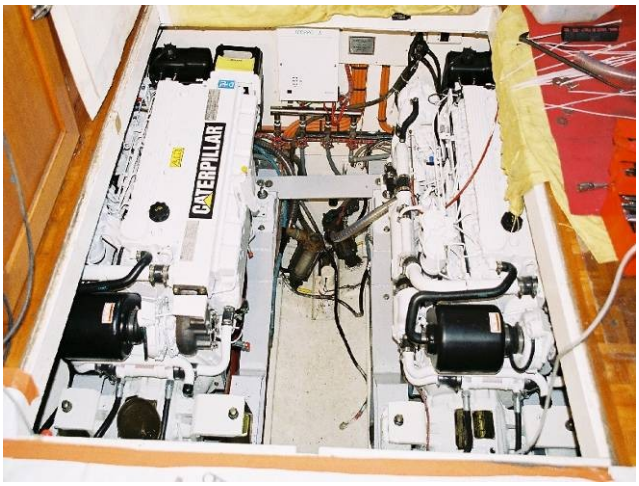
Fiables, robustes, de sensibilité réglable, les stabilisateurs sont l'auxiliaire indispensable à votre plaisir de naviguer.

UN PARI TENU

Jean et Elisabeth BEVILACQUA ont décidé de remplacer les moteurs de leur MY 42' «BALADIN ».

ARIE DE BOOM SERVICES s'est engagé à effectuer cette opération sans découpe ni modification dans la structure du yacht, en





passant anciens et nouveaux moteurs par la fenêtre latérale tribord.

Un résultat surprenant, des performances inégalées.

Les nouveaux moteurs sont des CATERPILLAR développant une puissance de 205 cv et les hélices ont été adaptées (voir photos).

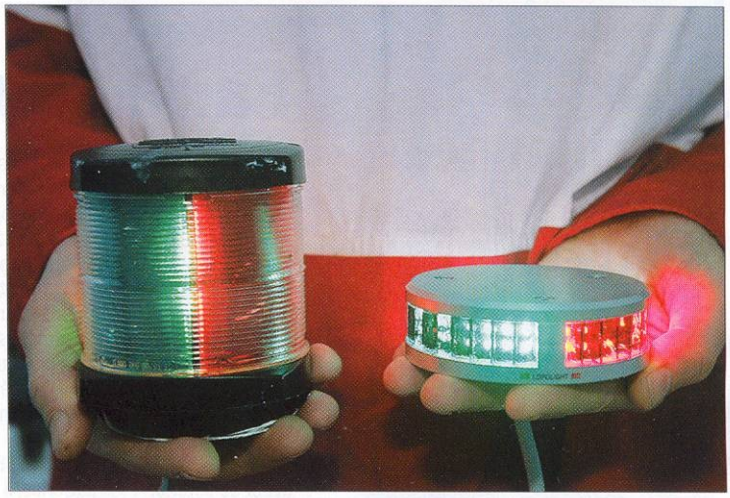
Nous souhaitons de nombreuses et agréables heures de navigation aux heureux propriétaires du BALADIN.

En savoir plus, contacter :

Pierre Maréchal
ARIE DE BOOM SERVICES
Grand Banks authorized service center
Tél. : 04.92.97.48.90
Port. : 06.14.34.79.21

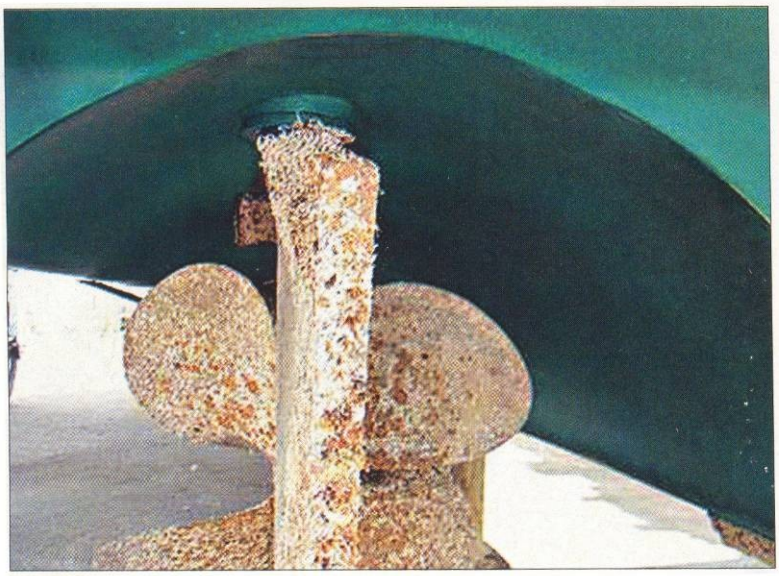
Paru dans la presse en début de cette année, les articles suivants peuvent donner des idées à certains d'entre vous lors du changement d'ampoule des feux de route ou de position, ou lors du renouvellement de l'antifouling…

Les feux de route : pourquoi pas les LED



La nouvelle génération de feux de navigation à LED demande peu de courant.

En navigation de nuit, deux solutions sont envisageables pour les feux de navigation : les ampoules traditionnelles à incandescence ou les nouvelles lampes LED (Light Emetting Diodes). Une lampe à incandescence émet sa lumière par échauffement d'un filament. Ce principe a trois inconvénients, la fragilité du filament qui n'est autre qu'une petite résistance, la consommation électrique et le rendement. Une LED travaille sur un principe différent. C'est un semi-conducteur qui, sous l'effet du courant qui le traverse, émet en rouge, vert ou bleu. Pour obtenir d'autres couleurs, un traitement chimique est appliqué à l'enveloppe de la LED (du phosphore pour obtenir du blanc à partir d'une LED bleue). Côté rendement, celui d'une LED est nettement supérieur à celui d'une lampe à incandescence, il est compris entre 12 et 30 % selon la couleur. N'ayant pas de filament, elle est peu fragile et sa durée de vie importante. Certains fabricants n'hésiteront pas à annoncer 50 000 heures. C'est une valeur théorique. Il est vrai qu'au bout de ce temps, elle émet toujours, mais pas à son intensité d'origine. En divisant ce temps par deux, voire trois, on est plus près de la réalité. Mais le point fort des LED est la consommation. Une navigation de nuit (8 heures) représente avec des feux normaux entre 8 et 16 ampères. Avec des ampoules LED, la consommation moyenne est de 1 ampère soit de huit à seize fois moins.



Antifouling Cuprotech

Quinze ans sans carénage

Le Cuprotech est un antifouling garantissant au bateau traité une carène toujours propre pendant plusieurs années sans nettoyage (plus de quinze ans). Le produit, qui respecte l'environnement, s'applique sur tous les navires (sauf aluminium), après un nettoyage complet et la pose d'un primer d'accrochage. Le produit, qui se met en une seule application, est un alliage de cuivre et de nickel. Sa mise en œuvre demande un matériel spécifique réservé aux professionnels formés à cette technique. **Dulon France (Antibes, 06). www.eco-sea.com**

Solution pour éviter les carénages trop réguliers ? L'antifouling Cuprotech garantirait une carène propre pendant quinze ans !

Pour rire un peu

NE LE REPETEZ A PERSONNE !

Un secret bien gardé jusqu'à présent et que nous révèle Jean Martinot, bateau QIM.

J'ai découvert un moyen pour rajeunir. La recette ? Faire un point astro ! Voulez-vous me suivre ? Alors allons-y.

Je décide de faire le point à 12 heures. Je calcule ma position (avec ma calculette et mes tables). Je trouve le point P. Mais je sais que la lumière du soleil met 8 minutes pour arriver sur terre, cela veut dire que le point que je viens de calculer est 8 minutes en retard de ce qu'il devrait être. Il n'est donc que 11 heures 52 minutes.

Je suis donc plus jeune de 8 minutes, ce n'est pas beaucoup mais cela fait plaisir quand même !

Attention, parce que je suis aussi à 1975 mètres de ce que je viens de calculer (ça doit être cela,

la 4 ème dimension… !)

Un conseil : faites le point toutes les 10 minutes pendant vos navigations et adieu les liftings et les crèmes miracles dont on fait tant de publicité.

Je vous révèle mon dernier secret : la nuit prochaine prenez comme cible l'étoile Alpha du Centaure, là vous gagnerez… 4 ans !

IL Y A 20 ANS…

Une femme se réveille pendant la nuit et constate que son mari n'est pas au lit. Elle enfile son peignoir et descend voir où il est.

Elle le trouve dans la cuisine, assis devant une tasse de café. Il paraît bouleversé et fixe le mur. Elle le voit essuyer une larme comme il avale une gorgée de café.

" Qu'est-ce qui ne va pas chéri ? "

Le mari lève les yeux de son café, il lui demande solennellement :

" Tu te souviens il y a 20 ans, quand on s'était donné rendez-vous, Tu n'avais alors que 16 ans ? "

" Oui je m'en souviens " répond-elle.

Le mari fait une pause, les mots lui viennent difficilement

"Te souviens-tu que ton père nous a surpris en train de faire l'amour à l'arrière de la voiture ? "

" Oui je m'en souviens" dit la femme en s'asseyant à ses côtés.

Le mari continue " Te souviens-tu, quand il a pointé son Flingue sur ma tempe et qu'il a dit : « Ou tu épouses ma fille, ou je t'envoie en tôle pour 20 ans » "

"Je m'en souviens aussi " répond-elle Doucement.

Il essuie une autre larme et dit : "J'aurais été libéré aujourd'hui !!! "

Petites Annonces

Vends GB 48 MY Bois 1974 coque # 57, bateau bien entretenu, bon niveau d'équipement, électronique complète, 2 moteurs John Deere 138 cv, générateur 15 kVA, pavillon espagnol, TVA payée, visible Playa de Aro. Prix 250.000 €
Contacter J.M. VENDRELL CORTADA :
+ 34 609 640 994

Vends grande passerelle alu 3m 350 euros
Tél. : Jacky Cassar 06.09.87.94.21, e-mail : jacky.cassar@wanadoo.fr

---

Vends LEDEPOL Grand Banks 36' Classic année 1978, Ford Lehman 2x120 CV, pilote auto. Sondeur, GPS. Visible à Saint-Mandrier.
Tél. Paul LECLAIR (bateau Ledepol) 04.94.07.39.78 ou 06.15.43.25.40 e-mail : maguy.leclair@free.fr

---

Vends "TANGO", GB 36 Europa 1993, 2 moteurs atmosphériques Ford 135 CV, propulseur d'étrave, équipement complet, état neuf. Prix 235.000 € à débattre. Place à vendre à Bormes (18 ans).
Contacter Marc CHIFFLET: 06 07 79 11 03

Vends 2 places de port pour bateau 12m à Marina Yasmine Hammamet, Tunisie. Bord à quai, borne avec électricité, eau, téléphone, TV. Climat idéal, chantier Rodriguez sur place avec équipement ultramoderne. Accès facile Méditerranée Ouest et Est. Reste 27 années d'amodiation. Prix de la place revu et corrigé en fonction du cours de l'€ : 22.000 euros.
Tél. Mobile Marc Fischer au +33. 613.270.241 ou e-mail : marc.fischer4@wanadoo.fr

---

Vends « ARIES » GB 42 Classic 1992, parfaitement entretenu, équipement de croisière complet électronique, dessalinisateur 150 l/h, propulseur d'étrave, chauffe eau de 75 l neuf (juin 2005), 2 moteurs CUMMINS 300cv: Vit Max 17 N, vit de croisière 13 N 800 h double système de filtrage de Gasoil visible MARSEILLE CNTL VIEUX PORT
Contacter Roger CIAIS : 06.16.26.18.04
e-mail : rciais@aol.com

Cherche un GB 49 Classic ou 52
Contacter Roger CIAIS : 06.16.26.18.04
e-mail : rciais@aol.com

VENDS « Little Banks », Grand Banks 32' Sedan, fabriqué à Singapour en 1974. Coque Polyester. Nombreux travaux effectués en 2005 :

- Achat et montage moteur neuf Mitsubishi 155cv atmosphérique, type MD8 3000 avec inverseur neuf Technodrive TM 170. 220 heures.
- Accastillage neuf 2005: Frigo, Hublots wc et cabine AV, guindeau 1200W, 70 m chaîne 8 et ancre, Pilote radar sondeur avec ref. FB, arbre inox dia 50 monté en 2006 y compris tourteau, presse-étoupe, chaise et bague hydrolube, etc., Survie Drimar, le tout pour un total de 50.000 euros, factures à disposition.

Prix ; 75.000 euros à débattre, visible à Brigantine Marines de Cogolin U47, Tél.06.07.64.43.25.