AMICALE

GRAND BANKS

MEDITERRANEE

BULLETIN DE LIAISON N°35 **Octobre 2005**

SOMMAIRE

	Pages
Sommaire	**1**
Le Bureau	**2**
Le mot du Président	**3**
Le mot de la Rédaction	**4**
Compte-rendu de notre Rassemblement 2005 à Saint Florent	**5**
Procès-verbal de l 'Assemblée Générale	**10**
La lettre de Marie-Thérèse Masselin	**13**
Prochains Rendez-vous	**14**
Croisières et séjours	**15**
Actualité : La Corse en feu	**19**
Rubrique technique :	**21**
Trucs et astuces	**23**
Internet	**24**
Pour rire un peu	**29**
Du bon usage des pavillons	**31**
Petites Annonces	**33**
Demande d'adhésion	**35**

Photo 1ère de couverture : « Saint Florent et la flottille des Grand Banks au coucher du soleil »

LES RESPONSABLES DE L'A.G.B.M.

Membres du Bureau

Président : Jean-François PAINAULT

Vice-président: vacant

Secrétaire : Michelle VAN REET

Secrétaire adjointe: Dominique MARQUET

Trésorier : Jean-Paul GUEGUEN

Conseiller technique : Marc FISCHER

Anciens Présidents

Louis-Guy COTTE, Président-fondateur (1989-1992, 2005), Edmond MOREAU (1992-1998), Jean-Yves LECESNE (1999-2000), Madeleine LUCET (2001-2004)

———————

Responsable informatique : Jean-Yves LECESNE
Bulletin et Annuaire AGBM : Marc FISCHER

Le mot du Président

Chers Amis,

C‘est avec plaisir que j’ai reçu, lors de notre dernière assemblée générale, la mission d’assurer la présidence de notre Amicale.

C’est aussi pour moi un honneur de succéder à nos anciens présidents et présidente qui tous, depuis de nombreuses années, sont parvenus à maintenir la cohésion et surtout les relations d’amitié et d’entraide qui sont la base même d’une association comme la notre.

Avec l’aide du bureau dont vous avez pu, je pense, constater l’efficacité et le dévouement, je vais essayer de me montrer digne de votre confiance.

Notre réunion d’hiver qui a lieu cette année à Paris, va permettre de nous retrouver, pour ceux d’entre noue qui le pourront et que j’espère nombreux, afin d’évoquer l’avenir et plus particulièrement notre rassemblement d’été qui devrait se dérouler dans le port des Embiez.

Pendant cette rencontre et à chaque fois que vous le souhaiterez, vous pourrez me soumettre vos avis et vos suggestions pour que notre Amicale, c'est-à-dire la vôtre, évolue tout en conservant les objectifs qu’elle avait lors de sa création, il y a plus de quinze ans.

Très amicalement,

Jean-François PAINAULT

QUE DU PLAISIR !

Ce fut un de ces rassemblements qui s'est déroulé sous le signe de la plus grande convivialité. Il nous a permis de faire plus ample connaissance avec des membres à qui nous n'avions que rarement, voire jamais, adressé la parole par le passé et de découvrir des personnalités attachantes.

Les jours et les semaines suivantes ont également joué leur rôle, nous donnant l'occasion de rencontres dans les mouillages sublimes de la Corse, de la Sardaigne, lors d'escales portuaires, ou encore lors des navigations de concert. Que de dîners improvisés à bord ou à terre ! Que de verres de l'amitié partagés ! Que de larmes retenues lors des séparations… L'Amicale a rarement si bien porté son nom.

Cette année malheureusement, certains de nos amis ont été affectés par de bien tristes évènements, et de nombreuses marques de soutien de nos membres sont venues les réconforter.

Ce bulletin tentera de relater ce bel évènement avec vos textes et vos photos, et de faire une place particulière à vos récits de navigation. Nous n'oublierons pas nos bateaux au travers des articles dits « techniques » ainsi que des « trucs et astuces » vus à nos bords.

Enfin, la fréquentation du forum de discussion sur Internet ne cessant d'attirer des visiteurs membres de l'Amicale, nous reproduirons les passages les plus animés afin d'en faire profiter ceux qui ne pratiquent pas encore cette forme de communication.

Nous voulons aussi remercier ceux d'entre vous qui avez contribué à cette édition par vos textes et photos:

Marc Fischer

Pour contacter la rédaction :

marc.fischer4@wanadoo.fr,

Tél. +33 388379242 et +33 613 270 241

Compte-rendu de notre Rassemblement 2005 A Saint-Florent

Louis-Guy Cotte

Ce récit, comme ceux des années précédentes, n'est possible que grâce aux nombreuses notes prises pendant le rassemblement par Michelle Van Reet, notre dévouée et si active secrétaire que je tiens à remercier une fois de plus.

Samedi 18 Juin - Arrivée en flottille d'ASTROLABE, POINT D'ORGUE, BELUGA et LITTLE BANKS partis de Cannes aux primes aurores. LE MÉRIDIEN et SEA KALE viennent rejoindre les arrivants, tous accueillis par l'équipage de MORDOUSIC au port depuis la veille pour préparer et attribuer les places sur le quai réservé.

Dimanche 19 - Arrivées successives de NATURE BOY, FORTUNA II, PRINCE II, VOLOS, GANESHA, MIDA II et ALAMAK. Ce dernier retardé par l'accident de son bosco Françoise tombée la veille entre ULYSSE IV et l'estacade de l'île Ste Marguerite. Blessée au dos et à la jambe et repêchée légèrement inconsciente par Roger Giraudel et Christophe Dumont; une nouvelle fois, un grand merci à ses sauveteurs !

TIKI, un 52' tout récent, battant pavillon italien, vient s'amarrer au tribord de MORDOUSIC. Ce superbe G. B. ne fait pas partie de l'Amicale mais, d'après ce que nous avons compris, est venu en observateur pour apprécier l'organisation et le déroulement de notre Rendez-vous! La participation active de son équipage familial peut laisser augurer, soit de leur inscription à notre Amicale, soit de la création d'une Amicale italienne! Personnellement, je suis prêt à les parrainer, vu la qualité de l'élément féminin (belle ragazze !).

Cette journée fut attristée par la nouvelle qu' ULYSSE IV, en route pour St. Florent, faisait demi-tour, obligé de rentrer à la Figuerette afin de se rendre dans le Nord de la France pour rendre les derniers hommages au papa d'Eric, décédé subitement. Nous déplorons également l'absence de DOUCE FRANCE retenu sur le continent par le décès de la maman de Jean-Noël.

Lundi 20 - Arrivée de VILNARANDA, SEVEN, et de MORGANE V. Pendant de longues heures, notre quai est privé d'électricité ce qui, à défaut des prises, alimente les conversations. En fin de journée le courant est rétabli et la cause connue: en montant notre chapiteau, l'ancrage d'un pilier dans le sol a perforé le câble nous desservant.

Vers 19 h, on peut dire que notre rassemblement avait vraiment commencé. Verre à la main, devant notre chapiteau enfin installé, votre serviteur, présenta nos

En écoutant attentivement le discours de bienvenue

nouveaux Membres: Nicole et Michel Babin-Chevaye, propriétaires du 32' LITTLE BANKS (que nous avions découvert sur Neptune N° de Mars, pages 112 à 119). La chaleur des applaudissements montra que la sympathie de tous leur était acquise! Les verres étant vides, il était temps de passer à table et de partager un agréable dîner entre amis.

Mardi 21 - En début de matinée, quelques bras forts allégèrent le cargo ALAMAK de sa cargaison: cartons, caisses et containers représentant les articles de la Boutique offerts (moyennant finances) à la convoitise de nos Membres. Il y aura des affaires à faire car il avait été décidé que l'année 2005 serait celle des soldes, afin de renouveler notre stock.

Arrivée d'un bateau de l'Amicale

Dans la journée, arrivée de MARICK et de BONNE ÉTOILE accueillis, comme tous, par des vivats et des ordres contradictoires sur les manœuvres d'accostage! Heureusement, les barreurs restent impavides ce qui permet des mises en place sans anicroche!

Vers 19 h 30, cocktail d'ouverture où le signataire remercia de son accueil en sa bonne ville de St. Florent, monsieur Santucci, adjoint au Maire et responsable du port. Ces libations officielles terminées, il n'y eu qu'un pas à faire pour s'installer à nos tables et profiter d'un dîner aussi agréable que la veille.

Buffet servi au pied des passerelles…

Mercredi 22 - Dans le courant de la matinée, un concours de pétanque organisé par Claude Bourrel, réunit quinze paires de participants qui, sur un boulodrome sans ombre et par un soleil éclatant, ne se firent pas de cadeaux. La victoire revint aux meilleurs, ou au plus résistants à la température : l'équipage de GANESHA surclassa nettement la paire Michèle Bortot et Louis-Guy Cotte. Petite remarque en passant: les autochtones, eux, jouent le soir à l'ombre et à la fraîche ! C'est sans doute pour cette raison que la municipalité ne fit aucune difficulté pour nous donner l'autorisation de jouer le matin !

Après cette matinée éprouvante, une sieste réparatrice mais trop courte permit aux Capitaines de se retrouver face aux responsables de la S.N.S.M.: Monsieur André Costa, patron de la vedette assisté d'Alain et Christiane Jacquouton qui remirent à notre Président un immense pavillon de la S.N.S.M. Oriflamme que nous nous ferons un honneur d'arborer lors de nos prochaines réunions. Le jeu des questions/réponses étant un peu languissant (fatigue après les boules, chaleur, digestion?) Jean François Painault sut l'animer avec sa verve habituelle et redonna vigueur au débat!

Pendant cette studieuse séance 5

G.B. se présentèrent à notre quai: BIG FOOT, DIX DE DER, TOYA, L'IMPAVIDE II et ARIES B. Et le soir le dîner Corse prévu et préparé par l'hôtesse de la ferme de Campo di Monte laissa bien augurer de ce qui nous attendait le surlendemain !

Jeudi 23 - La sortie en mer eu lieu sur le " Popeye" remplaçant le bateau prévu, le " Saleccia" indisponible (pour plus de détails, Jean-Paul Guéguen et Jean-François Painault vous donnerons les raisons de **l'indisponibilité!)**.

Le bruit avait couru avant le départ que la protection contre le soleil n'était pas assurée, ce qui provoqua une ruée vers la Boutique pour l'achat de nombreux parapluies soldés! Bienheureuse rumeur qui fit diminuer le stock stagnant depuis de nombreuses années.

La bonne humeur ombragée à bord du « Popeye »

Mais rumeur infondée car le "Popeye" se révéla confortable et agréablement ombragé par tente et parasols. De plus, l'accueil parfait, le pique-nique copieux et bien servi par notre traiteur habituel, la température de l'eau (de mer) et du rosé frais à point, le calme de la baignade (voir ci-dessous)

et la beauté du paysage en aurait fait une journée idyllique sans la triste nouvelle arrivée sur le portable de Françoise Boulet annonçant le décès brutal de son frère.

Je ne m'étendrais pas sur la tristesse qui s'est abattue sur notre groupe, mais je tiens à souligner la réaction rapide de J.F. Painault. MIDA II, nous ayant accompagné était mouillé à proximité; prévenu par V.H.F. il a embarqué nos malheureux amis et mis cap sur St. Florent pour les déposer à bord de leur bateau. Rentrant au port, nous avons croisé LE MÉRIDIEN terminant son plein de gazole avant de repartir vers Toulon.

La soirée se termina comme d'habitude sous notre chapiteau et nos commentaires sur cette journée endeuillée furent interrompus par l'arrivée de nos tout nouveaux Membres: Michel et Marie-Françoise Boronat, propriétaires d'un 42 E ARCOS II. Occasion rêvée pour remplir à nouveaux nos verres et trinquer à leur santé!

Vendredi 25 - Tôt en matinée départ en car pour Murato. Arrêt prolongé pour admirer et visiter l'église romane de San Michele, construite au 12° siècle en une nuit,

La chapelle San Michele de Murato

au cœur de la forêt par les anges, mais je crois que c'est une légende! Monument remarquable pour la polychromie de ses pierres, alternance de vert sombre et de blanc; également pour les sculptures ornant les corniches représentant des figures humaines, des animaux, des motifs géométriques, etc. Très bel édifice abondamment mitraillé par nos photographes. Un petit train routier nous attendait pour parcourir le vieux et étonnant village de Murato : pittoresques et très anciennes maisons au toits de lauzes, vieux lavoir, vieux fours à pain; le tout fort bien commenté par un guide volubile et passionné.

Embarquement dans des minicars pour nous rendre à notre restaurant, l'étroitesse et les sinuosités du chemin interdisant le passage de notre car ! Après 2 ou 3 Kilomètres, tressautant à travers la forêt,

arrivée dans une oasis de verdure et découverte de la vieille ferme de Campo di Monte.

La ferme de Campo di Monte

Apéritif, un excellent muscat servi à volonté, pris sous les ombrages près d'un bassin alimenté par une source; à notre demande de savoir si elle était potable, notre hôtesse s'agenouilla et but à la sortie du bassin pour nous assurer de la qualité de cette eau. A voir les algues recouvrant une partie du bassin, nous décidâmes de nous en tenir au muscat!

Le repas fut Corse, superbe et généreux. Les participants s'en souviendront longtemps; je ne le décris pas pour ne pas donner du regret aux absents, mais je ne peux passer sous silence un des desserts: de gros beignets, moelleux et savoureux, que chacun imbibe à sa convenance d'une délicieuse eau de vie de muscat dont la bouteille est laissée sur table! Au café servi

Sur la terrasse de la ferme de Campo di Monte

dehors, l'un de nous remarqua qu'une goutte de la fameuse eau de vie serait salutaire pour notre digestion; aucun problème, des fioles réapparurent... Et notre digestion assurée!

Une petite digression pour vous faire apprécier la forte personnalité de notre hôtesse: Quand nous étions venus en Novembre (Jean François, Jean Paul et moi) pour préparer notre rassemblement, nous étions montés à la ferme pour rencontrer la patronne et régler les modalités du déjeuner. A notre demande de compositions de menus, elle nous a répondu que le prix était de tant et que le déjeuner était de sa responsabilité, que nous n'avions pas à le connaître mais que nous serions satisfaits! A nos timides suggestions de déjeuner dehors, la réponse a été brève: Non, vous aurez trop chaud et cela me gêne pour le service! Nous étions repartis légèrement inquiets!

L'heure s'avançant, nos minicars nous ramenèrent à notre car, attendant au bout du chemin (quelques téméraires avaient fait la descente à pieds) pour nous conduire, à travers le désert des Agriates, jusqu'à l'Ile Rousse. Le programme prévoyait une visite de la ville fondée par Pascal Paoli, le grand patriote corse, mais le retard pris nous obligea à écourter la dite visite; à la vérité, pour nombre d'entre nous elle se résuma à un demi de bière fraîche pris à la hâte à la première terrasse rencontrée !

Le retour s'effectua dans le calme ; la journée avait été bien remplie. Pas de dîner sous notre note tente, votre Bureau, dans sa grande sagesse, ayant prévu que le repas du soir n'était pas absolument nécessaire!

Samedi 25 - A 10 h 30 début de notre Assemblée Générale dont vous lirez le compte rendu par ailleurs et qui porta à la

Le nouveau Président de l'Amicale Jean-François Painault

présidence notre cher Jean-François Painault. Je crois pouvoir dire (et écrire) que nous avons un bon Bureau, bien structuré, où chacun a son rôle et l'assume de son mieux possible.

Le traditionnel cocktail suivit cette studieuse réunion et notre Boutique fut dévalisée de ses derniers stocks. Notre trésorier a du se trouver satisfait de ces ultimes ventes qui vont permettre de renouveler certains articles. Merci à nos dévouées amies de s'être dépensées sans compter car il faisait bien chaud sous notre

chapiteau.

L'après midi, il était prévu une intervention de Luc Colpin de Grand Banks Yacht Europe mais ce dernier nous avait fait part de son vif regret de ne pouvoir être des nôtres, retenu au dernier moment par des raisons professionnelles. Donc, liberté de se reposer ou de vaquer à quelque occupation, ce qui me permet de vous compter une anecdote personnelle.

J'avais remarqué sur le port un débit de vin et j'ai donc décidé ce jour là d'aller acheter quelques cartons de Patrimonio pour regarnir la cave de l' ALAMAK. Au moment de payer, la vendeuse disparut dans l'arrière boutique et revint en me tendant triomphalement deux bouteilles:« Prenez, c'est du vin vieux, cadeau pour les bons clients; si vous ne le trouvez pas fameux, il pourra servir pour la cuisine» Textuel! Je jure au lecteur que je n'invente rien! Mon opinion, après dégustation, dans le prochain bulletin; je n'ai pas encore osé le goûter.

Vers 20 h, superbement parée, l'assemblée se retrouva au Marinuccia,

Prêts pour le dîner de clôture.

restaurant au bord de l'eau qui nous avait déjà reçu pour notre dîner de clôture il y a 11 ans…

Il faisait bien chaud sur la terrasse, mais la beauté du site, l'admirable coucher de soleil, la qualité du repas, spécialement le délicieux Denti servi sans parcimonie, le charme de nos compagnes nous fit passer une très agréable soirée qui se termina par la remise du Trophée American Marine: la traditionnelle barre à roue, gagnée cette année par l'équipage de VOLOS, Jean Paul et Françoise Joly.

Jean-Paul Joly nous fait admirer son trophée !

La plaque souvenir habituelle fut offerte à chaque bateau et notre nouveau Président prononça quelques mots très applaudis, surtout quand il proposa que notre ancienne Présidente Madeleine soit nommée Présidente d'Honneur par la prochaine Assemblée Générale.

L'admirable coucher de soleil

Le Dimanche 26 et les jours suivants, les Grands Banks quittèrent cette jolie ville de St. Florent où nous avons passée une semaine bien remplie avec le plaisir de nous retrouver une fois de plus; nous avons regretté les absents et je termine ce récit avec l'espoir enfoui dans mon cœur de vous revoir bientôt.

Louis-Guy Cotte-Lanfranchi

Les membres présents sans bateau :

Christian et Pierrette BARBIER (SIRIUS), Rolf BECKER (CHER FIDELIO), Jacky et Charlette CASSAR (LE MALTAIS), Roger et Nicole GIRAUDEL (BLUE INTERLUDE), Serge et Madeleine LUCET, Marie-Thérèse MASSELIN, Richard et Sue MELDGAARD (APOLLO), Georges SOOT, José Maria VENDRELL CORTADA (ANNE-MARIE).

AMICALE GRAND BANKS MEDITERRANEE
Siège Social: Port de La Napoule BP 923
06210 - LA NAPOULE

PROCES-VERBAL

de l'ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE

du samedi 25 juin 2005 – Saint Florent

L'an deux Mille cinq,

Le vingt cinq juin à 10 heures, les Membres de l'Association « Amicale Grand Banks Méditerranée » se sont réunis en Assemblée Générale Ordinaire au Port de Saint Florent (Haute Corse). Il a été dressé une feuille de présence qui a été signée, à leur entrée, par les Membres présents.

L'Assemblée est présidée par Louis-Guy COTTE, Président de l'Association et Madame Michelle VAN REET est désignée comme secrétaire de séance.

Le Président communique à l'Assemblée la feuille de présence dont il résulte que 28 Membres sont présents. Il constate que l'Assemblée réunissant le quorum requis par les statuts, soit le quart des Membres de l'Association, peut valablement délibérer.

Une minute de silence est respectée en mémoire de Jacques Masselin, membre de l'AGBM qui nous a quitté en janvier 2005. D'autres membres de l'Amicale, venant d'être touchés par le deuil de parents proches, ont été associés à ce recueillement.

Le Président rappelle l'ordre du jour de l'Assemblée :

1 - Approbation du procès-verbal de l'Assemblée Générale Ordinaire du 3 juillet 2004 à GRUISSAN, ce procès-verbal se trouvant imprimé dans le bulletin de liaison N° 33 de novembre 2004.

Cette résolution est mise aux voix pour l'approbation du P.V. de cette Assemblée *:*

Cette résolution est adoptée à l'unanimité

2 - Rapport moral de l'Association

Le Président, Louis-Guy COTTE indique qu'à ce jour l'Association comprend 84 Membres qui ont réglé leur cotisation, 4 membres en instance de règlement et 4 membres sympathisants. 8 membres ont démissionné au cours de l'exercice pour diverses raisons : vent du bateau, santé déficiente, limite d'age raisonnable, profession trop exigeante. Heureusement, 4 nouveaux membres ont rejoint notre grande famille, dont deux ont assisté à notre rassemblement à Saint Florent.

Notre Président félicite son bureau pour le travail réalisé, et rend compte des visites effectuées à Saint Florent de novembre 2004 à mai 2005 par Jean-François PAINAULT et Jean Paul GUEGUEN afin de sceller les accords avec les responsables du Port et du Syndicat d'Initiative.

Il est ensuite fait un bref compte-rendu du voyage d'octobre 2004 à Singapour avec le remarquable accueil que nous ont réservé le personnel et les dirigeants des chantiers Grand Banks de Malaisie et de Singapour

3 - Rapport financier

Le Trésorier, Jean-Paul GUEGUEN fait la présentation du rapport financier de l'Amicale. Il détaille les frais inhérents à la réunion de Saint Florent, ainsi que les sommes représentant les sponsorings de notre ami Rolf Becker et de Grand Banks Yacht Limited.

Le Président met aux voix pour donner quitus au Trésorier de l'Amicale :

Cette résolution est adoptée à l'unanimité

4 – Prochains Rendez-vous Hiver 2005 et Rassemblement 2006

Hiver 2005 : Il est rappelé que le rendez-vous d'Hiver 2005 se déroulera à Paris lors du Salon Nautique, le vendredi 2 décembre. L'Hôtel Mercure Porte de Versailles Expo nous consent un tarif intéressant et il est recommandé de réserver sans tarder pour bénéficier de leur offre.

Hiver 2006 : Pour le rendez-vous d'hiver 2006, la destination de Düsseldorf en Allemagne et son salon nautique semble intéresser de nombreux membres, ce salon contant parmi les plus grands au monde. L'AGBM pourrait compter sur un sponsoring de G.B.Yacht Ltd. ainsi qu'une invitation de Rolf Becker qui se ferait une joie de nous faire découvrir cette ville.

Eté 2006 : Suite à une lettre personnelle adressée à notre Président par le Maire de la ville de Sète et à la visite sur place, le Président propose ensuite que le Rassemblement d'été 2006 se déroule à Sète. Une discussion animée fit ressortir que le Port présente quelques problèmes de propreté et de voisinage avec les pécheurs. Cette destination n'est pas approuvée.

D'autres ports tels que La Ciotat, Porquerolles et l'Île des Embiez sont évoqués. Des contacts vont être pris rapidement. (Ndlr. 48 heures après l'assemblée, nous eûmes la confirmation de l'acceptation du Directeur du Port St Pierre des Embiez de nous recevoir.)

5 – Election du Nouveau Président de L'AGBM

Lors d'une courte interruption de séance, les Membres du bureau élisent le Vice-président Jean-François PAINAULT à la présidence de l'Amicale en remplacement de Louis-Guy Cotte, démissionnaire.

Un grand merci est adressé à notre Président fondateur, Louis-Guy Cotte, pour avoir assumé la fonction de président pendant l'année 2004-2005, ce qui a permis à notre amicale d'opérer une transition dans la continuité.

Rappel de la composition du bureau de l'Amicale :

- Président : Jean-François PAINAULT
- Vice-président : vacant
- Trésorier : Jean-Paul GUEGUEN
- Secrétaire : Michelle VAN REET
- Secrétaire Adjointe : Dominique LAVAQUERIE
- Responsable de la revue: Marc FISCHER

Il n'y a pas de nouvelle candidature au bureau.

6 - Divers

Des explications sur la présence du GB 52 « TIKKI » battant pavillon italien sont données. Il s'agit d'un propriétaire envoyé par un concessionnaire italien afin d'évaluer la faisabilité d'un tel rassemblement sur les côtes italiennes.

Marc Fischer, responsable de la revue de l'Amicale, encourage les membres présents à lui envoyer des articles sur les navigations, des recettes de bord, les trucs et astuces de chacun, et demande l'approbation du format actuel de l'annuaire.

Une traduction des divers points de l'assemblée a été assurée en langue anglaise et allemande par Marc Fischer pour nos membres non francophones.

Plus personne ne demandant la parole et plus rien n'étant à délibérer, le Président lève la séance vers 12 heures.

De tout ce que dessus il a été dressé procès-verbal pour servir et valoir ce que de droit.

Le Secrétaire Le Président

Marie-Thérèse Masselin nous adresse la lettre que nous reproduisons ci-dessous.

Chers Amis,

Jacques nous a quittés et j'ai trouvé auprès de vous le réconfort d'une amitié que Françoise et Louis-Guy Cotte ont exprimée avec une grande sensibilité dans la revue de l'Amicale.

Merci à tous du fond du cœur.
J'ai appris que le jour de l'Assemblée générale, une minute de silence avait été observée à sa mémoire. Encore merci.

Vous étiez ses amis et il avait trouvé chez vous un but qui occupait agréablement le temps qui passe ... Les rassemblements comptaient beaucoup pour lui.

A vous tous je dis merci.
Je ne vous oublierai pas.

Marie-Thérèse Masselin

Prochain Rendez-vous d'Hiver
Salon Nautique de Paris

Notez bien le prochain rendez-vous d'hiver lors du Salon Nautique de Paris

Programme

Vendredi 2 décembre 2005 :

10 heures : Réunion du bureau
12 heures : Déjeuner à l'Hôtel
Après-midi : visite du Salon Nautique
19 heures 30 : Cocktail
20 heures 30 Dîner au Salon Elysée à l'Hotel

Hôtel Mercure

Porte de Versailles Expo (anciennement Porte de la Plaine).

Le prix de la chambre qui nous a été consenti est de 135 euros, petit déjeuner compris (au lieu de 248 euros).

N'oubliez pas de retenir votre chambre le plus rapidement possible en confirmant le prix qui nous a été donné par Sophie, du service commercial.

Téléphone Hôtel Mercure : 0146485500 Fax 0146485656

Prochain Rendez-vous d'Eté 2006 !

Ce sera Les Embiez ! Un cadre magnifique qui accueillera notre Rassemblement l'année prochaine. Mais attention : Le port a une capacité d'accueil limitée à 35 places pour des unités comme les nôtres. Alors si vous souhaitez participer à ce rendez-vous, inscrivez-vous dès réception des documents d'inscription en début 2006. Les premiers 35 inscrits avec bateau seront seuls servis !
Si vous avez accès à Internet, je vous encourage à visiter le site suivant offrant une description de l'archipel des Embiez, de sa flore et de sa faune:
http://perso.wanadoo.fr/gonzales.manuel/textes/archipel.html
afin de vous mettre dans l'ambiance…

Île des Embiez avec sa Tour de la marine vue de l'île du Grand Gaou

Croisières et séjours

Cette rubrique est consacrée à vos navigations, petites ou grandes, à vos découvertes avec ou sans bateau. Dans ce bulletin nous suivrons Little Banks et Dix de Der, le long de la côte italienne et Apollo dans sa navigation en Alaska !

Michel BABIN-CHEVAYE, Little Banks, GB32, nous a fait parvenir le récit de sa navigation estivale après le Rassemblement de l'Amicale à Saint Florent.

Suite à notre congrès de Saint Florent, très réussi, nous avons décidé de naviguer avec Dix de Der, Claude Auer et Bernadette.

Départ le 26 juin, le Dimanche, après les excellentes libations du Samedi, avec Claude Auer, via le Cap Corse et arrivée dans la soirée à Capraia, île italienne très typique. Le port de Capraia est petit mais les deux dernières places sont pour Little Banks et Dix de Der. Baignade et restaurant.

Port de Capraia

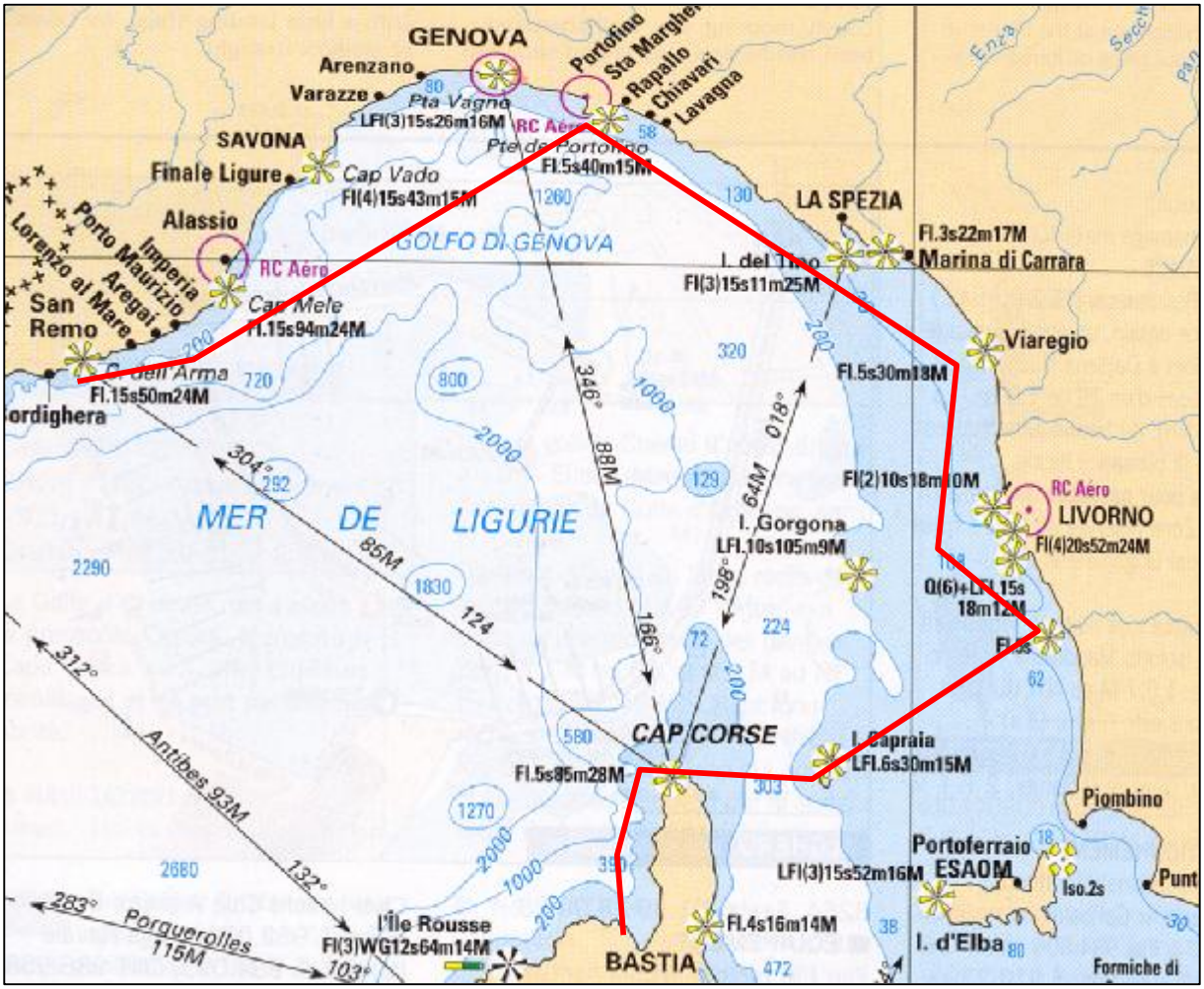
Lundi 27, départ Dix de Der pour l'Ile d'Elbe et Little Banks traverse directement vers l'Italie, ayant déjà visité l'Ile d'Elbe plusieurs fois par le passé. L'arrivée de Little Banks en Italie se fait à la nouvelle marina de Cala de Medici au sud de Livourne. Pour en savoir plus : www.**cala**deme**di**ci.net .

Mardi 28, nous retrouvons Dix de Der à Viareggio où nous mouillons en plein centre dans le canal des pêcheurs.

Le canal des pêcheurs à Viareggio

Mercredi 29, nous partons ensemble pour arriver à Porto Venere, situé à l'entrée du Golfe de la Spezia – Extra ! *NDLR : Nous avons voulu en savoir plus sur cet »Extra »en consultant le BLOC MARINE : Le Golfe de la Spezia, profond de 5 MN, est limité vers le SW par un promontoire montagneux que prolongent vers le SE : les Îles Palmaria et del Tino, toutes les deux escarpées et bordées vers le large par des falaises blanchâtres. A l'extrémité du promontoire, le village de Portovenere, dominé par un château fort est aisément identifiable.*

Golfe de la Spezia



Le voyage de Little Banks et Dix de Der – Juin-Juillet 2005

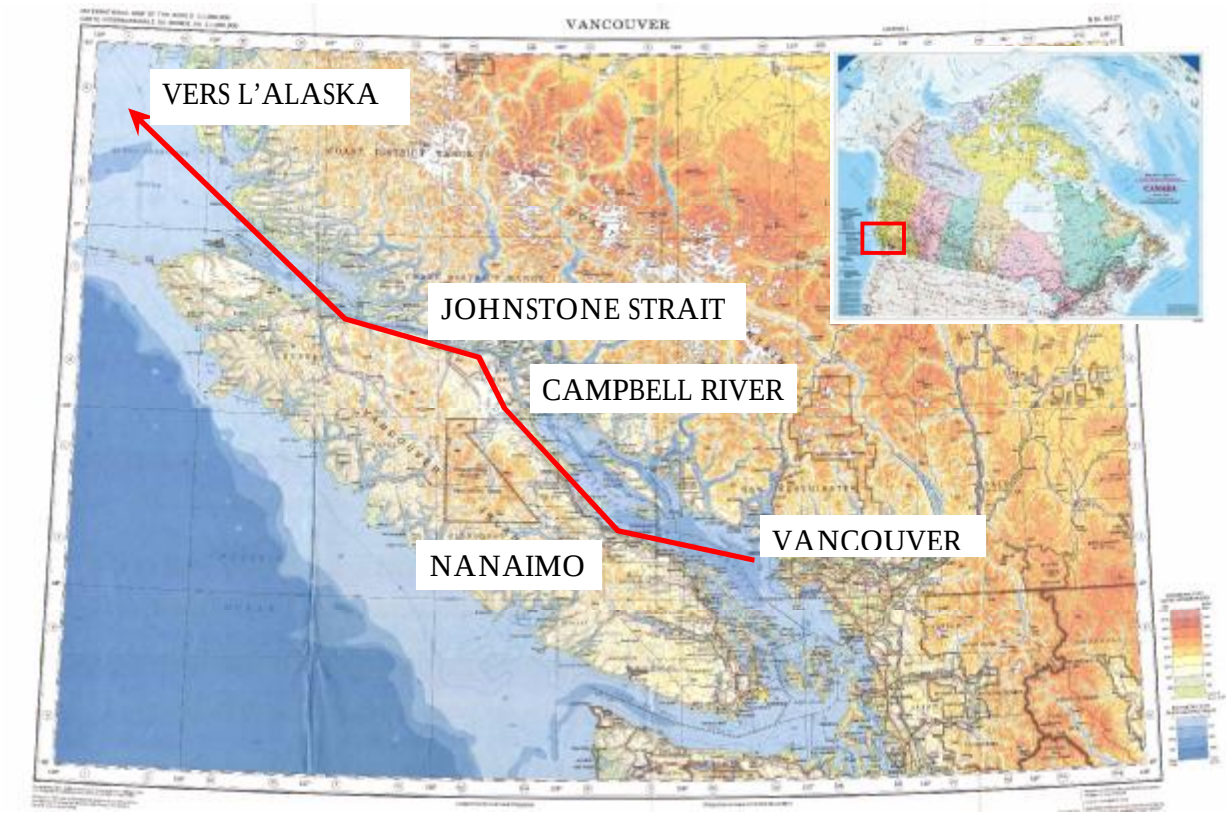
Jeudi 30 les deux bateaux prennent la mer direction Portofino et mouillent dans le port de Santa Margherita. Le lendemain 1er juillet, relâche et l'on profite des restaurant et du feu d'artifice.

Samedi 2 juillet, nous traversons le Golfe de Gènes via Porta Naana. Nous essuyons un coup de vent force 6 et une mer très formée. Tout se passe bien et les bateaux naviguent à vue et à portée de VHF.

Dimanche 3 juillet, nous faisons route pour San Remo, puis Antibes où nous restons les 4 et 5. Nous sommes de retour aux Marines de Cogolin le 6 juillet.

Ce fut une croisière très animée avec Claude, Michel Bernadette et Nicole, sous le signe d'une grande amitié !

LES TRIBULATIONS D'APOLLO EN ALASKA



Cela m'a pris plus de temps que prévu pour envoyer cette courte lettre, mais finalement…

Après avoir passé une des plus merveilleuse semaine avec tous nos amis de l'Amicale GBM à Saint Florent, nous sommes retournés à Vancouver, Canada. L'Ile de Vancouver est située à environ 25 MN en traversant le détroit de Georgia. APOLLO était prêt et nous nous mîmes en route vers le Nord, cherchant un abri entre les îles côtières car le temps était frais et venté.

Ensuite, nous avons couvert la distance de 75 MN jusqu'à Nanaimo où nous avons retrouvé quelques amis qui nous ont accompagné en Alaska. Quelques jours plus tard, nous

avons continué jusqu'à Campbell River à l'entrée du Discovery Passage et les fameux goulets de Sayward où le courant peut être de 17 nœuds ! Bien sur nous avons attendu que l'eau se calme pour passer ce passage vraiment très ÉTROIT.

Naviguer dans ces eaux n'est pas chose facile. Le courant et les vents peuvent être vraiment très forts et il peut y avoir des jours de brouillard. Nous avons eu TOUT cela ! Le Canal Johnstone est long d'environ 100 MN et approximativement ¼ de mille en largeur. C'est un véritable couloir du Nord-ouest au Sud-est, et d'y mouiller peut se révéler un véritable défi. Il est très difficile d'y trouver de l'eau peu profonde pour mouiller une trentaine de mètres. C'est très profond !

Nous avons continué vers le Nord passant les nuits soit au mouillage soit près de quelques villages indiens abandonnés.

Nous avons observé de nombreux orque et baleines sur notre route. Finalement nous sommes arrivés aux limites de l'Alaska, à 1000 MN de Vancouver.

Le temps n'a pas été des meilleurs cette année, mais nous avons eu quelques belles journées. Quand on voyage en Colombie Britannique et en Alaska, c'est comme voyager dans un labyrinthe avec des milliers d'îles, de fjords. Les marées peuvent y être de 9 mètres ! Le danger le plus important est représenté par les nombreux troncs d'arbres qui flottent partout et bien souvent on ne les voit pas ! Ils peuvent occasionner des dommages très onéreux si vous en heurtez un.

Amicalement – Richard & Sue

Corse : Les feux de forêt ravagent le Nebbio

Lors de notre rassemblement, nous avons eu l'occasion de passer une très belle journée dans la région du Nebbio avec la visite du village de Murato et le déjeuner à la ferme de Campo di Monte. Malheureusement quelques jours après notre passage, cet endroit merveilleux a été le théâtre d'incendies de forêts criminels. Michelle Van Reet m'a transmis l'exemplaire de Corse Matin qui relate les faits. Retour aux 1, 2 et 3 Juillet 2005 avec l'article de Sandra Carlotti, Corse Matin du 2 juillet 2005.

Le feu a traversé quatre villages du Nebbio

Plus de 500 hectares ont brûlé depuis jeudi, à Pieve, Vallecalle, Rutali et Murato
Aucune victime n'est à déplorer mais les habitants ont dû rester confinés dans leurs maisons sur ordre des pompiers

« On a commencé à s'inquiéter vers 5 heures hier, quand on voyait le feu de Pieve se diriger vers le village ». Pour Ferdinand Ugolini, le maire de Murato, les souvenirs de l'incendie de 1989, qui avait fait une victime, n'ont pas disparu. Une crainte plus que justifiée puisqu'en milieu de journée, les flammes arrivaient par le haut du village.

Vers 14 heures, une dizaine d'habitations du lieu-dit Campadile ont été évacuées, tandis que les sapeurs-pompiers conseillaient vivement à la population de rester calfeutrée chez elle.

De leur côté, les gendarmes ont interdit tout le secteur à la circulation, empêchant notamment les véhicules de passer au col de San Stefano.

Au sol, les hommes ont rencontré d'importantes difficultés dans la mesure où le feu a été attisé par un vent violent, soufflant jusqu'à 130 km/h en rafale.

Cellule de crise à la préfecture

L'incendie s'est déclaré la veille au matin, près du lac de Padule avant d'atteindre le village de Pieve, puis ceux de Vallecalle, Rutali, et enfin Murato hier matin. Pour faire face à une situation jugée préoccupante sur l'ensemble du département, une cellule de crise a été installée à la préfecture de Haute-Corse, à Bastia. Au total, ce sont plus de 500 hectares qui ont brûlé dans ce secteur. Près de 70 sapeurs-pompiers ont été dépêchés sur les lieux, appuyés par des moyens aériens : l'hélicoptère Air Crane et un Canadair. Au sol, les hommes ont rencontré d'importantes difficultés dans la mesure où le feu a été attisé par un vent violent, soufflant jusqu'à 130 km/h en rafale. Des vents tourbillonnants qui pouvaient surprendre par un brusque changement de direction.

Un camion brûlé et des pompiers intoxiqués

Cependant, pour Vincent Berton, directeur de cabinet du préfet de Haute-Corse, sur le terrain hier, la situation n'était pas dramatique hier soir : *« Aucune victime n'est à déplorer. Quelques habitations ont été léchées par les flammes mais il n'y a pas de dégâts majeurs. La population a bien respecté les consignes de sécurité, en restant chez elle. L'origine criminelle de ces incendies ne fait pas l'ombre d'un doute, du moins pour la Balagne où deux mises à feu se sont déclarées simultanément. »*

Pas de victimes en effet mais des hommes de la sécurité civile ont eu droit à une belle frayeur, hier matin, lorsque leur camion a brûlé, entre Rapale et Murato. Ils ont été intoxiqués par les fumées.

Hier soir, le feu progressait toujours, en direction cette fois du village de Rapale, même si les sapeurs-pompiers sur le terrain constataient une légère accalmie du vent. L'ensemble du dispositif excepté les moyens aériens devait être maintenu pour la nuit.

Météo France prévoit pour aujourd'hui, le retour de conditions climatiques plus clémentes.

Sandra CARLOTTI.

Plus de 200 pompiers mobilisés

Un peu plus de 200 hommes (sapeurs-pompiers et militaires de la sécurité civile) sont mobilisés depuis deux jours sur les gros incendies qui ravagent la Haute-Corse. Environ 70 sapeurs-pompiers travaillent sur le feu de Pieve, qui a traversé les villages de Vallecalle, Rapale et Murato.

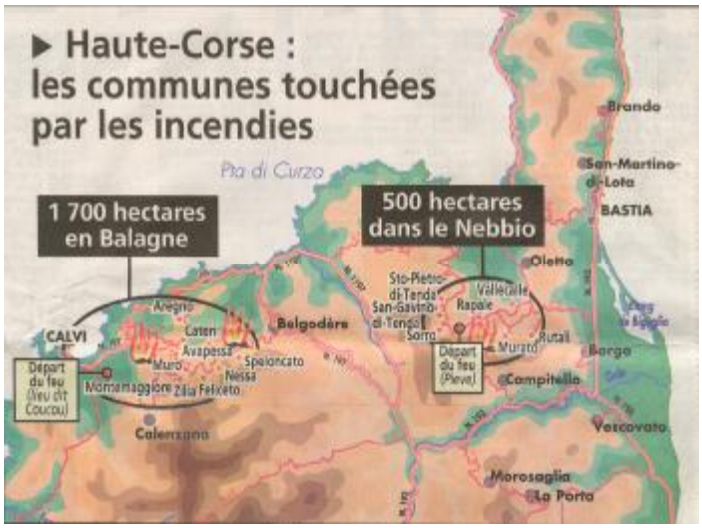
Sur la Balagne, 112 sapeurs-pompiers sont à l'œuvre et ont reçu des renforts de la Corse-du-Sud, soit 24 hommes de plus.

Concernant les moyens aériens, l'hélicoptère AirCrane a été affecté sur le feu du Nebbio, jusqu'à 20 heures hier. Le précieux engin transporte jusqu'à 9 700 litres d'eau qu'il peut stocker en à peine 45 secondes.

Deux Canadair ont également été affectés sur l'incendie de Balagne et un troisième a travaillé sur le feu du Nebbio.

Enfin, les pilotes de deux Tracker ont été spécialement chargés d'effectuer un *« guet aérien »* pour repérer tout autre départ de feu et permettre ainsi aux sapeurs-pompiers de les éteindre au plus vite.

S. C.



Dans l'après-midi du 1er juillet, les flammes ont gagné la chapelle romane de Saint-Michel, à Murato. Le village de Murato a été menacé dès hier matin.

Rubrique Technique

Cette rubrique a pour but de partager entre tous les membres de notre Amicale des informations concernant nos bateaux et leurs moteurs en particulier. Elle relate également les petits incidents ou petites mésaventures techniques que vous avez eus à votre bord, et la façon dont vous les avez résolus.

Fuite de gasoil : *note soumise par Jean-Paul JOLY, VOLOS 42 Cl. équipé de deux FORD LEHMAN de 1983. Incident réparable sans outil en 10 secondes – anticipation possible – incident mineur mais gêne à la navigation.*
Départ de Bonifacio, mer belle mais légèrement agitée (plus les sillages des autres bateaux !). La sirène de pompe de cale retentit sur le pont de pêche pendant 15'' puis s'arrête. Elle recommence 2 min plus tard. Je fonce dans les fonds : un jet de fuel, comme un petit doigt, sort d'un des deux décanteurs jumelés avant l'injection. La gatte est pleine et déborde. J'arrête le moteur et sans chercher plus loin, je rentre au port (20 min) sur un moteur. Le robinet à ailette situé sous le décanteur était tout simplement dévissé sans être parti dans la gatte. Les conclusions simples s'imposent d'elles-mêmes ! J'aurais été loin d'un port ami, la réparation était facile mais cette gatte pleine de fuel était bien gênante. Environ 30 à 40 litres avaient eu le temps de s'échapper.
Moralité : vérifier périodiquement le serrage des 4 robinets facilement accessibles sur les deux moteurs.

A propos d'ancres : Il s'agit d'un débat vieux comme le monde et chacun à sa préférence. Pour nous éclairer sur le sujet, Moteur Boat de Juillet 2005, a testé et surtout observé sous l'eau une quinzaine d'ancres lourdes et légères. Le tableau ci-dessous vous donne leur classement.

Classement	*Description*
********	*Ancres lourdes en acier :* *MPI Brake 16 kg*
*******	*Ancres lourdes en acier :* *Plastimo Kobra 16 kg* *MPI Topgard 16 kg* *Fob Fobrock 14 kg* *Wasi 14 kg* *Spade Océane 12 kg* *Lewmar Delta 10 kg* *Ancres légères :* *Fortress FX23 6,8 kg* *Spade A 60 4,5 kg*

Classement	*Description*
**	*<u>Ancres légères :</u>* *Fortress Guardian 5,8 kg* *FOB Foblight 5,8 kg*
*	*<u>Ancres légères en acier :</u>* *MPI W8 8 kg* *Sarca 4 kg* *<u>Ancres légères :</u>* *Yatiwa Y240 et Y300 4 et 7 kg*

Matériau : Doit-on éviter les alliages léger ? La réponse de Moteur Boat est « non », mais tout dépend de l'utilisation prévue. Pour les mouillages rares, et surtout par beau temps, sur des fonds sableux et sans qu'il soit projeté de descendre du bateau, l'ancre légère est suffisante. Mais pour les mouillages forains nombreux, il faut un matériel de confiance et qui soit adapté (…). Un plaisancier averti en vaut deux… !

Mais quelle est la bonne technique de mouillage ? Cet été encore nous avons tous pu en observer de bien différentes, et parfois nous étonner de la « légèreté » avec laquelle certains plaisancier « balancent » leur ancre pardessus bord sans se soucier le moins du monde de la nature du fond, des autres ancres déjà en place, de l'évitement des autres bateaux au risque d'emmêler ancres et chaînes lors du départ. La bonne technique, nous dit encore Moteur Boat, est de se mettre bout au vent, de laisser filer l'ancre avec une longueur de chaîne égale à deux fois la hauteur d'eau *(ndlr : de commencer la manoeuvre avec une longueur de chaîne égale à trois fois la hauteur d'eau ne nuit pas),* d'attendre que le bateau se soit stabilisé et de tendre le mouillage en manoeuvrant doucement en arrière *tout en laissant encore filer deux ou trois longueur (voir : La bonne longueur de chaîne)*. Lorsque le bateau est ancré, il doit revenir sur son aire. Ensuite afin de vérifier que le bateau ne dérape pas, vous pouvez prendre des alignements ou plus simplement, relever la position GPS. Vous pouvez aussi enclencher l'alarme de mouillage de votre GPS s'il en est pourvu. Si l'eau est claire n'hésitez pas à aller vérifier à la nage la bonne position de votre ancre.

De manière générale, plus la longueur de chaîne est importante, meilleure sera le tenue du mouillage. L'idéal est de mouiller une longueur de chaîne équivalente à six fois la hauteur d'eau.

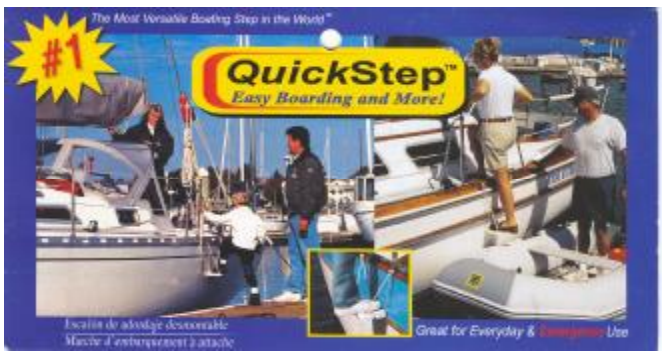
Reproduit de MoteurBoat-n°187 Juillet 2005

Trucs et Astuces

Vus sur nos bateaux

Protéger votre pont en teck :
Vu sur SEVEN, GB 42 Sedan, Jacques et Isabelle Sixtus De Geoffre, ces protections en cuir des pieds de table et de chaises. Jacques les a confectionné dans du cuir de sangles de capot de voiture ancienne, mais votre cordonnier devrait pouvoir vous en procurer quelques chutes…

Pour monter et descendre dans votre annexe facilement :
Vu sur Bonne Etoile, GB 42 CL, Marc et Danielle Fischer, cette petite marche qui s'accroche aux chandeliers et qui offre, pour qui n'a pas des jambes d'échassier, une étape supplémentaire bien confortable pour rejoindre l'annexe par les ouvertures latérales.
Acheté chez www.westmarine.com



Vous avez certainement vous aussi eu recours à des trucs et des astuces pour améliorer votre quotidien à bord. Une photo et un petit texte explicatif sont les bienvenus pour alimenter cette rubrique. Merci d'avance !

Internet

Depuis le début de cette année, le site Grand Banks a mis à la disposition des Amicales et de l'AGBM en particulier, des forums de discussion. Nous reproduisons les sujets essentiels qui y sont traités afin de les partager avec ceux qui n'ont pas d'accès à Internet.

Sujet n°1 : A propos du traitement des hélices :

Posted By	Discussion Topic: Hélices			
Jean-Yves	04-21-2005 @ 1:22 AM	reply	profile	send p.m.
New Member Posts: 21 Joined: Apr 2005	Comment garder les hélices propres le plus longtemps possible ? J'ai tout essayé, laissé les hélices à nu , passé du suif ou du silicone, testé toutes les peintures spéciales pour hélices, ajouté du sulfate de cuivre à de la sous-marine passée sur les hélices. C'est encore cette dernière expérience qui a donné le meilleur résultat ! Hier on m'a donné une recette que je vais expérimenter cette année : tout simplement polir les hélices au MIROR ! Faites moi part de vos expériences. Merci d'avance pour vos réponses.			
Jean-Yves	05-05-2005 @ 12:44 AM	reply	profile	send p.m.
New Member Posts: 21 Joined: Apr 2005	Dans la revue PassageMaker de juin 2005, il y a cinq pages consacrées au sujet. La solution proposée par le rédacteur est : - un parfait polissage des hélices, - l'utilisation d'un pré primaire Interlux Viny-Lux Primewash 353-354, - le passage de plusieurs couches d'un primaire époxy Interprotect 2000E, - le passage de l'antifouling à matrice dure Interlux Ultra. D'après les photos, le résultat est surprenant après une saison, mais le coût doit être très important. Je crois que je vais en rester à mes recettes de bonne femme !			
louis-guy	05-20-2005 @ 7:49 AM	reply	profile	send p.m.
New Member Posts: 2 Joined: May 2005	bonjour a tous. ma première intrusion...bientôt en discussion avec vous...surtout pour première le résultat du Mirror sur les Hélices!!!			
Jean-Yves	05-20-2005 @ 8:26 AM	reply	profile	send p.m.
New Member Posts: 21 Joined: Apr 2005	Bonjour Louis-Guy et bienvenue sur le forum. Pour les résultats du MIROR, il faudra attendre 2006 car je carène la semaine prochaine ! Amicalement, Jean-Yves			
j-claude	05-20-2005 @ 8:54 AM	reply	profile	send p.m.
New Member Posts: 3 Joined: Apr 2005	Je sors du carénage et j'ai passé l'hélice tribord au téflon et l'hélice bâbord au miror. Dans quelques temps en fonction du sens de virage de			

	Bigfoot, je vous dirai ce qui marche le mieux.
Marc	05-22-2005 @ 8:18 AM reply profile send p.m.
New Member Posts: 5 Joined: Apr 2005	Depuis quelques années maintenant, je passe de la graisse de winch sur les hélices lors du carénage et après un polissage soigné. Ceci, tout en ne prenant que peu de temps à faire au pinceau, n'a jamais empêché quelques coquillages de se coller sur l'une et l'autre hélice, mais semble faciliter leur nettoyage avec quelques coups de spatules.

Sujet n°2 : Les connections Internet et météo :

Posted By	Discussion Topic: Connection Internet et météo
L'Impavide	05-14-2005 @ 12:10 AM reply profile send p.m.
New Member Posts: 2 Joined: May 2005	Bonjour aux GrandBankistes internautes et un grand bravo à Jean-Yves pour son dynamisme. J'aurais une double question concernant Internet: 1/ Où peut-on avoir des informations sur la meilleure façon de se connecter à Internet lorsque nous sommes en croisière? Quel téléphone choisir sachant que j'ai un ordinateur portable qui dispose notamment de bluetooth et wifi? 2/ Par ailleurs je possède le logiciel SeaPro2000 qui offre un module météo, quelle est la meilleure façon de recueillir les info météo au format grib? Merci de nous faire partager vos expériences en la matière et à bientôt, Jacques
Jean-Yves	05-15-2005 @ 12:01 AM reply profile send p.m.
New Member Posts: 21 Joined: Apr 2005	Bonjour Jacques, et merci de ton soutien. Je vais essayer de répondre à tes questions. 1- A ma connaissance , il n'y a pas de site spécialisé répondant au problème de connexion Internet à bord, mais de nombreux sites dans lesquels il faut faire son marché. Je ferai une liste non exhaustive de liens sur le site de l'Amicale. Il y a bien sûr de très bons téléphones disponibles équipés de modem GPRS et de liaison Wi-Fi ou Bluetooth, et je ne sais lequel te conseiller car on est souvent attaché à une marque et à sa logique d'utilisation. J'utilise personnellement un SPV 500 commercialisé par Orange, mais disponible également dans d'autres circuits de distribution. Il existe aussi des cartes PCMCIA équipées d'un modem GPRS et pouvant recevoir une carte SIM ce qui élimine tous les problèmes liés aux liaisons, mais nécessite de transférer la carte SIM du téléphone vers la carte et vice versa, à moins d'avoir deux cartes. 2- La récupération de fichiers grib se fait sans problème, ou presque, dès que l'on est équipé correctement et que l'on a pigé la logique de ces systèmes un peu capricieux. Pour cela, il n'y a pas de secret, c'est comme pour Internet, il faut pratiquer et les débuts de saison sont assez laborieux. J'ai bataillé ferme cette semaine pour établir une liaison depuis le bateau, alors que tout marchait très bien à la maison. La liaison Wi-Fi du PC du bateau était restée active, empêchant ainsi toute liaison

filaire !

A bord j'utilise un mobile 2 W équipé d'un modem GPRS avec une liaison filaire USB au PC. Ce téléphone peut également supporter une liaison Wi-Fi ou Bluetooth.
En mer, je préfère utiliser une liaison filaire, cela évite les ruptures de liaison et de courir après le téléphone sur un coup de roulis.
Il faut bien sur avoir l'abonnement adapté, à savoir Orange World dans mon cas.
J'utilise ce système dans le réseau français, car les connexions sont décomptées au volume du forfait Orange World à 6 ou 10 ¬ par mois, pour 5 ou 10 Mo de datas. Les liaisons sont assez rapides, ce qui est agréable même si cela n'a aucune incidence sur le coût lié lui au volume.

Lorsque le réseau GPRS n'est plus disponible, j'utilise un GSM fixe 8 W toujours avec une liaison filaire USB au PC, et je me connecte directement en composant un numéro dédié aux liaisons GSM de mon fournisseur d'accès à Internet, à savoir Free. Dans ce cas la vitesse de liaison est faible, ce qui est gênant car la facturation se fait alors à la seconde !

La troisième solution, que j'utilise au large, à l'étranger ou dans certaines zones non couvertes par le GSM, est une liaison HF avec Monaco Radio via un modem Pactor et une BLU Icom. Dans cette configuration on ne peut plus se connecter à Internet, mais uniquement envoyer et recevoir des E-mails et des télécopies.

Lorsque j'utilise le téléphone GSM ou GPRS, je peux aller sur Internet récupérer des fichiers grib chez Navcenter, Météo France ou Météo Consult, ou bien faire des requêtes par mail.
Dans la configuration HF je dois faire une requête par Email et attendre la réponse par la même voie.
Plus de renseignements sur http://www.monaco-radio.com

J'espère ne pas avoir été trop confus dans mes explications et je suis bien sur à ta disposition, ainsi qu'à celle des membres de l'Amicale, pour fournir plus de précisions par mail ou par téléphone.

Bien cordialement,
Jean-Yves

Jean-Yves

05-16-2005 @ 11:59 PM | reply | profile | send p.m.

New Member
Posts: 21
Joined: Apr 2005

En complément à mon post précédent, voici un comparatif des vitesses de transfert des différentes technologies disponibles en téléphonie mobile :
GSM Débits Jusqu • à 9,6 KB/s
GPRS (2G) Jusqu • à 56 KB/s
3G Jusqu • à 384 KB/s
La 3G c'est une nouvelle technologie qui permet de transférer des données (voix, image, son) en haut débit jusqu'à 384 KB/s. Les deux principaux opérateurs français commercialisent des cartes 3G, à insérer dans le port PCMCIA de son ordinateur portable, mais le coût est assez élevé.
La PC Card vous connecte à Internet haut débit à travers le réseau 3G dans les zones couvertes, c-à-d autour des grandes villes, et au réseau GPRS partout ailleurs.
A bientôt sur le forum Jean-Yves

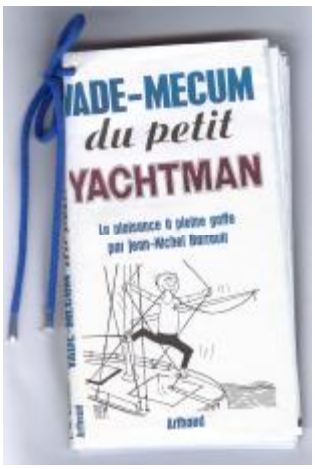
Marc	05-22-2005 @ 8:31 AM	reply profile send p.m.
New Member Posts: 5 Joined: Apr 2005	En complément de la réponse de Jean-yves, j'utilise moi-même la liaison wifi au port d'Ajaccio, où j'ai la chance d'avoir un h*tel Accor avec un hot spot Orange. En dehors du port, j'utilise mon téléphone Gsm/GPRS pour une liaison Internet classique, certes lente et un peu coûteuse, mais qu'importe du moment que l'on a les cartes météo dont on a besoin... Les sites que je visite alors sont Météo Consult (avec abonnement) pour la carte des vents et isobares et www.wetterzentrale.de/topkarten/fsfaxsem.html (gratuit et très complet avec prévision à 120 heures) qui me donne les cartes de l'atlantique essentielles pour une bonne prévision. Marc, Bonne Etoile	

Sujet n°3 : L'entretien du pont en Teck :

Posted By	Discussion Topic: Pont en teck	
Jean-Yves	04-06-2005 @ 4:55 AM	reply profile send p.m.
New Member Posts: 21 Joined: Apr 2005	Jacky Cassar nous a fait parvenir ce message par mail, c'est un bon sujet pour ouvrir une discussion. Bonjour, Je viens de faire surfacer le pont en teck de mon bateau et je me demande si je dois y passer de l'huile, car j'ai des avis contraires sur la question : certains me disent que c'est bien et d'autres me disent qu'il ne faut surtout pas mettre d'huile car ça retient les poussières. Je suis preneur de l'expérience des uns ou des autres. Merci de m'informer. Amicalement Jacky CASSAR	
Jean-Yves	04-06-2005 @ 5:04 AM	reply profile send p.m.
New Member Posts: 21 Joined: Apr 2005	Bonjour Jackie, Les expériences faites par des amis se sont révélées décevantes. Le charpentier de marine qui s'occupe de mon bateau recommande de ne rien passer sur le pont, si ce n'est de l'eau de mer. Il faut donc faire des miles... Amitiés Jean-Yves	
j-claude	04-08-2005 @ 3:35 AM	reply profile send p.m.
New Member Posts: 3 Joined: Apr 2005	Tout à fait d'accord avec J-Yves. Par contre je le traite quand même une fois par an avec un nettoyant et un brightner pour lui redonner sa teinte initiale. Ca supprime l'oxydation (le gris).	
dominique	04-20-2005 @ 1:05 PM	reply profile send p.m.
New Member Posts: 1 Joined: Apr 2005	D'après ce que j'ai pu apprendre, il semblerait qu'il faille entretenir le teck pour qu'il ne reste pas gris mais sans mettre d'huile. En ce qui concerne l'eau de mer j'avais entendu dire que c'était une bonne façon de le conserver mais mon dernier skipper était d'un avis tout à fait	

	inverse. Où est la vérité ?
Jean-Yves	04-20-2005 @ 10:54 PM reply profile send p.m.
New Member Posts: 21 Joined: Apr 2005	Je crois qu'il n'y a pas de solution miracle, les nettoyants peuvent être dangereux selon leur composition, l'eau de mer pas toujours propre... En tous cas, il faut éviter que le pont ne sèche trop. Je vous adresse un article fait par Sika sur le sujet http://www.industry.sika.fr/sika_files/download/1.pdf La dernière page du document traite de l'entretien du pont en teck. Bonne lecture.
Jean-Yves	05-05-2005 @ 12:59 AM reply profile send p.m.
New Member Posts: 21 Joined: Apr 2005	Dans PassageMaker du mois de juin il y a un article de 5 pages sur le sujet. La conclusion est déjà dans le titre : GRAY IS GOOD Especially on Teak Decks Sinon rien de bien nouveau sur le sujet par rapport aux réponses faites sur le forum : - il faut laver le pont au savon, - le restaurer à l'occasion avec un produit adapté, - rincer à l'eau de mer en croisière.
Marc	05-22-2005 @ 8:35 AM reply profile send p.m.
New Member Posts: 5 Joined: Apr 2005	Comme toi Jacky, j'ai fait surfacer mon pont lors de travaux et depuis je passe la brosse et l'eau de mer deux ou trois fois par saison. Le résultat est probant, la couleur est au rendez-vous.
sixtus	08-05-2005 @ 9:05 AM reply profile send p.m.
New Member Posts: 1 Joined: May 2005	cela fait 30 ans que j'entretiens mes divers ponts en teak. La dernière solution que j'ai expérimentée depuis 5 ans et qui me donne satisfaction, est la suivante: chaque année, un nettoyage du teak au Sun concentré (Sun vaisselle) appliquer sans frotter, laisser agir 15 à 30 min, puis rincer. Ensuite passer du "teak brightener" et laisser agir env 15 minutes, puis rincer. Attendre que ça sèche, puis passer au pinceau du "teak wonder"(c'est comme du pétrole) et lasser sécher. cela ne colle pas mais il faut attendre 5 ou 6 jours pour que la couleur rose du teak se retrouve "comme neuf" C'est un peu complique mais c'est le prix a payer pour obtenir une couleur parfaite pendant une année.

Pour en savoir plus, rendez-vous sur http://www.Grandbanks.com/ ***puis cliquez sur « Resources » dans la barre du haut, « Discussion Forums ».***



LE VADEMECUM DU PETIT YACHTMAN

Voici la suite des bons passages de cet excellent ouvrage qui, je vous le rappelle, a été écrit par Jean-Michel Barrault et illustré par Piem.

Le responsable du Bulletin, Marc.

UN ELEPHANT

Alphonse va embarquer. Il embarque. Du quai, il saute dans le youyou, qui échappe sous ses pieds et chavire. Alphonse est dans l'eau, il barbote, en compagnie de la boule de pain, des avirons. Alphonse crache de l'eau, crie pour qu'on le repêche, alors qu'il suffirait qu'il se mette debout: il a pied!

Alphonse embarque du youyou dans le bateau. Il agrippe un chandelier, tracte ses cent kilos, arrachant à demi les boulons. « Il n'est pas solide, votre bateau », dit-il, avant d'aller secouer dans le carré ses vêtements mouillés.

Le voilier appareille. Alphonse envergue le foc. Il le maille à l'envers, l'envoie point d'amure en l'air. Il oublie le sac sur le pont. Il amène le foc, le hisse à nouveau, deux mousquetons crochés à contresens. Les écoutes capellent un chandelier. Alphonse lâche le démanilleur, qui tombe à la mer. La drisse lui échappe, file s'entortiller dans les barres de flèche. Pour la rattraper, Alphonse prend la gaffe, manque l'œil d'un équipier (qui se méfiait). Enfin, la drisse est là, il pèse, tourne sur le winch, étarque, et noue le filin autour de la poupée. Pour le dégager, il fait effort sur la manivelle de winch, qui jaillit comme un projectile, tombe sur un panneau de plexi, l'écorne.

Satisfait du devoir accompli, Alphonse s'affale dans le cockpit, bouscule le barreur, s'installe sur les' écoutes au moment où il faut virer. Il rentre dans la cabine, veut ouvrir un tiroir, tire au lieu de soulever, s'obstine, s'arc-boute, arrache la poignée. Ce n'est rien, il va réparer. Il sort la caisse à outils, la pose en équilibre. Un coup de roulis, il lâche le tournevis qui va se ficher à deux doigts de la tête du navigateur, tandis que la boite de vis s'ouvre et répand son contenu sous le moteur.

Alphonse a faim. Il s'apprête à casser la croûte.

La croûte seulement?

Il trouve des embarquements, Alphonse: il est de bonne humeur et, avec un tel compagnon, on ne s'ennuie jamais. Et puis, il est disponible.

Les bons mots de notre rendez-vous !

n C'est toujours pareil ! Après de long mois de séparation, chacun se soucie de la bonne forme des amis. Ainsi Danielle, ravie de revoir Claude plus rayonnant que jamais, lui dit : « Et toujours aussi en forme, Claude, avec tes carrés de chocolat ! » sous entendant les abdominaux de Claude. Et Claude de répondre : « Tu sais, en guise de carré de chocolat, je crois que je n'ai plus que de la mousse ! »

n Un autre ami, relatant sa partie de pêche en mer : « J'étais en train de pécher quand soudain, le téléphone mobile sonne. Je décroche et franchement n'ayant pas envie de parler à la personne qui m'appelait, je lui dit : Excusez-moi, je ne peux pas vous parler pour le moment, je suis occupé sur une autre ligne… ! »

]

Au Secours ! J'ai perdu ma Plaque !

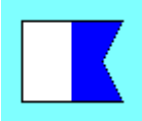
Et voilà ! Avec tout la mal qu'on se donne à faire faire des plaques commémoratives de nos Rassemblements, certains trouvent le moyen d'en perdre.

Pas de panique ! ALAMAK a tout prévu et un stock de plaques des rassemblements précédents se trouve dans ses fonds. Il parait que ça stabilise par mer plate!

Donc, il vous manque une plaque d'un Rendez-vous auquel vous avez participé, et seulement dans ce cas, vous pouvez contacter Louis-Guy Cotte qui se fera un plaisir de vous en procurer une neuve !

Contacter Louis-Guy sur son mobile au 06.09.65.23.28.

Du Bon Usage des Pavillons



C'était en effet, jusqu'à l'avènement récent des moyens sophistiqués de télécommunication, la seule façon d'informer les navires rencontrés ou la terre de la nationalité de l'équipage ou du navire et de prévenir de son éventuelle détresse. Au mouillage on pouvait être informé de la présence de l'équipage à bord et du moment des repas (moment de tranquillité du capitaine à préserver). De nos jours ces usages sont hélas (surtout pour le moment de tranquillité durant le déjeuner) tombés en désuétude, néanmoins les pavillons restent obligatoires et leur usage est toujours réglementé.

Quelques règles sont à retenir si l'on ne veut pas manquer de respect pour le pays visité, certaines pratiques sont d'ailleurs considérées comme injurieuses. Mieux vaut connaître et respecter quelques règles élémentaires. Question d'étiquette !

- Un pavillon s'envoie et se rentre, il est hissé à 8 heures le matin et rentré au coucher du soleil (ou au plus tard à 20 heures en France).

- Un pavillon s'envoie toujours à fond de drisse au plus haut.

- En dehors des pavillons du code international, 2 pavillons ne doivent jamais être envoyés sur une même drisse, c'est insultant pour celui placé au-dessous (considéré comme pavillon de prise).

- L'étiquette navale voudrait que les pavillons (hormis le pavillon national) s'envoient ferlés pour n'être déployés qu'une fois hissés.

- Si l'on croise un navire de guerre il convient de le saluer en abaissant son pavillon national à 3 reprises, normalement le navire de guerre devrait vous rendre votre salut en amenant à mi-drisse son pavillon national.

Les différents pavillons

Il faut avant tout distinguer différents types de pavillons :

Les « couleurs » ou pavillon national, le pavillon de propriétaire, le pavillon de courtoisie, le pavillon de compagnies ou guidon de club, les pavillons de signaux du code international destinés à communiquer, et enfin le grand pavois.

Le pavillon national.

C'est le plus grand des pavillons arborés, il s'envoie à l'arrière à tribord sur une hampe légèrement inclinée. C'est le seul pavillon à pouvoir être envoyé non ferlé. Sa dimension doit toutefois rester en rapport avec la taille du bateau. Il n'est pas rare de voir certains navires de plaisance arborer un pavillon national trop grand et baignant dans l'eau en l'absence de vent (ce qui devient insultant). Une taille maximale de battant (dimension la plus grande du pavillon, par opposition au guindant égal aux 2/3 du battant) devrait se situer vers 1/10 de la longueur du bateau (1,2m pour une unité de 12m).

Le pavillon de propriétaire

On hisse ce pavillon rectangulaire aux couleurs du propriétaire sous la barre de flèche bâbord ou à la place du guidon de club. Ce pavillon ne doit battre qu'en présence du propriétaire à bord.

Le pavillon de courtoisie

C'est le pavillon du pays abordé, il est plus petit que le pavillon national. Il se hisse à tribord sous la barre de flèche lorsque l'on est dans les eaux territoriales ou dans les ports et lorsque l'on a effectué les formalités d'entrée. A défaut on hisse le pavillon Q (jaune) de demande de libre pratique pour signifier son arrivée en attendant d'avoir effectué les formalités réglementaires.
La plupart des pays comme la France

n'ont qu'un pavillon national (si l'on excepte les pavillons régionaux qui n'ont d'ailleurs aucune signification maritime légale, leur usage est une tolérance à l'étiquette), néanmoins attention à ne pas « blesser » certains pays qui disposent de plusieurs pavillons. Les Britanniques, pour simplifier les choses, disposent de 4 pavillons différents, l'Union Jack, le White Ensign ou le Blue Ensign selon qu'il s'agit d'un navire de guerre en action ou en réserve et enfin le Red Ensign (rouge avec l'Union jack en haut à gauche) qui est le seul à pouvoir saluer les îles britanniques.

Le pavillon de compagnie ou guidon de club

Il se porte en tête de mât. C'est le signe de reconnaissance d'un groupe, d'un club ou d'une communauté. Le pavillon de Compagnie est un emblème il peut donc disposer de toutes combinaisons de formes et de couleurs. Il est néanmoins souvent de forme triangulaire et il est admis (de par sa position) qu'il puisse rester à demeure.

Les pavillons de signaux du code international

Les pavillons alphabétiques sont de formes plus carrées ou en forme de flamme pour les pavillons numériques. Ils ont des couleurs normalisées pour chaque lettre de l'alphabet qui ont des significations bien particulières. On les emploie seuls ou avec d'autres en combinaison sur une même drisse. Le pavillon "Q" jaune est utilisé pour signifier son arrivée et demander la libre pratique des côtes abordées.

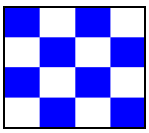
Le Grand Pavois

Hisser le « Grand Pavois » consiste à établir une drissée de 40 pavillons allant de l'étrave à la poupe en passant par les têtes de mats. On se doit de respecter un ordre établi pour obtenir une distribution harmonieuse des couleurs et des formes. Cela s'effectue au port pour les grandes occasions ou fêtes, à ce moment l'on «pavoise ».

Ordre des pavillons :

De la proue au haut du mât: E, Q, 3, G, 8, Z, 4, W, 6, P, 1, I, Aperçu, T, Y, B, X, 1er substitut, H, 3ème substitut.

Du haut du mât à la poupe: D, F, 2ème substitut, U, A, O, M, R, 2, J, 0, N, 9, K, 7, V, 5, L, C, S



Pour plus d'information sur la signification des pavillons de marine, vous pouvez visiter le site de la Marine Marchande :

www.marine-marchande.com

- **Vends Grands Banks 50' bois de 1973**, 2x200 CV Cummins, groupe électrogène Kohler 6,5 kwa, dessalinisateur, passerelle Hydraulique, annexe neuve Zodiac 3.40 avec moteur Yanmar 15cv, Lave-linge, Sèche-linge, Lave-vaisselle, Frigo congélateur neuf, four micro-onde, électronique complète. Bon état général, entretien permanent effectué par propriétaire vivant à bord.
Tél. Damoiseau 06.13.45.33.44

- **Vends grande passerelle alu 3m** 350euros
Tél : Jacky Cassar 06.09.87.94.21, jacky.cassar@wanadoo.fr

- **Vends Grands Banks 36' Europa de 1997**, 2x275 CV Caterpillar (1500 heures), groupe électrogène Onan 4 kW, propulseur d'étrave, chauffage, barre hydraulique, annexe équipement complet (90 options). 220.000 euros négociable. Visible à St. Tropez.
Tél. Robert ZIMMER (bateau One for Two) 06.12.60.53.14, Tél. et fax 04.94.97.88.26

- **Vends Grand Banks 36' Classic année 1978**, Ford Lehman 2x120 CV, pilote auto. Sondeur, GPS. Visible à Saint-Mandrier.
Tél. Paul LECLAIR (bateau Ledepol) 04.94.07.39.78 ou 06.15.43.25.40

- **Vends 2 places de port pour 42'** à Marina Yasmine Hammamet, Tunisie. Bord à quai, borne avec électricité, eau, téléphone, TV. Climat idéal, chantier Rodriguez sur place avec équipement ultramoderne. Accès facile Méditerranée Ouest et Est. Reste 27 années d'amodiation. Prix de la place revu et corrigé en fonction du cours de l'€ : 22.000 euros.
Tél. Marc Fischer au 06.13.2702.41 ou marc.fischer4@wanadoo.fr

- **Vends Grand Banks 52' Europa de 1998**, 2 x 435 CV Caterpillar, stabilisateurs, propulseur d'étrave, dessalinisateur, Onan 16kW, climatisation réversible, équipement complet, annexe 40 CV + annexe 5 CV, visible Golfe Juan.
Tél. à Tibor BURIAN (bateau TEROUKA) 04.93.94.54.48 – 06.11.55.04.80

- **Vends Grand Banks 42' MY de 1996. "MORNING STAR"** 2 x 210 CV Caterpillar 400h. Electronique complète, propulseur d'étrave, passerelle hydraulique, chauffage air pulsé, annexe neuve avec 4 CV Yamaha neuf. Inventaire complet sur demande.
Tél. Catherine Blanc 05.61.83.35.02 – Portable: 06.10.81.33.45 – 06.75.05.68.49

- **Vends « ARIES » GB 42 classic 1992**, parfaitement entretenu, équipement de croisière complet électronique, dessalinisateur 150 l/h, propulseur d'étrave, chauffe eau de 75 l neuf (juin 2005), 2 moteurs CUMMINS 300cv: Vit Max 17 N, vit de croisière 13 N 800 h double système de filtrage de Gasoil visible MARSEILLE CNTL VIEUX PORT
Dr Roger CIAIS: 06.16.26.18.04

- **Cherche un GB 49 Classic ou 52**
Dr Roger CIAIS: 06.16.26.18.04

- **Vends démonté ONAN 7KW5 de 1983.** Marchait avant la décision, mais plaquettes à contrôler (pas de neuves sur le marché dixit J.L.) A prendre à Bonifacio.
Contacter Dr. J.P.JOLY – Volos, Bonifacio Tél. 01.47.53.87.37- Portable : 06.80.84.14.60

- **Cherche passerelle d'occasion** si possible en Teck, 2,50m, pliante ou non, vulgaire manuelle !
Contacter Dr J.P. JOLY – Volos, Bonifacio Tél. 01.47.53.87.37- Portable : 06.80.84.14.60

- **Cherche Copropriétaire. 42'CL 1983 "VOLOS" basé à Bonifacio.** Excellent état – Très bien entretenu et bien équipé – Moteurs 2000 heures. Actuellement en co-propriété 50-50 avec un Corse qui ne s'en servait PAS du 15 juin au 1er septembre et qui veut céder sa part. Recherche oiseau rare même profil, mais je reste ouvert à toutes solutions autres.
Contacter Dr J.P. JOLY – Volos, Bonifacio Tél. 0.1.47.53.87.37- Portable : 06.80.84.14.60

Demande d'adhésion

Notre Amicale a toujours besoin de « sang neuf » et nous sommes,
au hasard de nos rencontres
dans la vie courante ou dans les ports,
en contact avec des propriétaires de Grand Banks qui souhaiteraient
nous rejoindre à l'Amicale.

Afin de faciliter les futures adhésions, vous pourrez utiliser
le modèle ci-contre
en le faisant remplir au postulant et envoyer ensuite ce formulaire
à votre Président, sachant que toute demande
devra être entérinée
par le Bureau de l'Amicale, pour être définitive.

La demande d'adhésion ci-contre est a découper et
à faire remplir par le postulant →

AMICALE
GRAND BANKS
MEDITERRANEE

DEMANDE D'ADHÉSION *

- NOM : ……..
- Prénom Monsieur …… - Prénom Madame ……..…
- Profession …….
- Adresse …….

  …….

- Téléphone : Domicile ……. Bureau……
  Mobile ……. Fax …….
  E Mail ….……..

- Nom du Bateau : …….
- Port d'attache : ……..
- Pavillon : ……
- Type : …… - N° de série :……..
- Année : …… - N° d'immatriculation : ……..

- *Adresse à laquelle vous souhaitez recevoir votre courrier (si différente de celle indiquée ci-dessus) : …….*

  ……..

Ci-joint chèque sur la banque …….
N°……
de 225 € (cotisation annuelle: 150 € + droit d'entrée : 75 €)

(Toute demande d'adhésion devra être entérinée par le Bureau pour être définitive)*

Parrainage …… *Date ……*

Signature *Signature*

Siège social : Port La Napoule – B.P.923 – 06210 LA NAPOULE