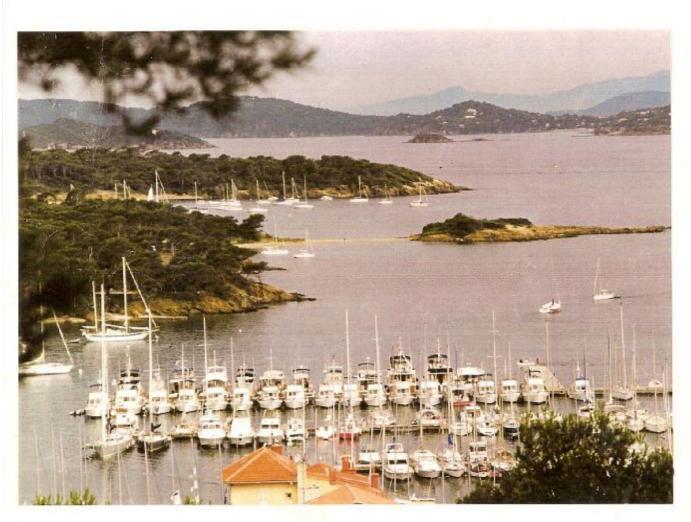


AMIGALE

GRAND BANKS

MEDITERRANGE



LE MOT DU PRESIDENT

Le Rendez-vous de Saint Tropez va être un grand fait marquant de notre Amicale.

Comme vous le savez, il va se dérouler du Lundi 22 au Dimanche 28 Juin 1998.

Courant Mai, vous recevrez le dossier complet et habituel de ce Rendez-vous.

Notre ami Michel Ducros a tenu à nous inviter à passer la journée du Dimanche 28 Juin à

Port Fréjus. Nous lui ferons honneur en arrivant en fin de matinée en formation de parade.

J'espère que nous serons nombreux afin que ce rendez-vous soit une des plus grande fête de

notre Association.

Amicalement à vous toutes et à vous tous.

Edmond MOREAU.

SOMMAIRE

LE MOT DU PRESIDENT	Page I
LE SOMMAIRE	Page 2
LETTRE A JACQUES VILLA	Page 3
COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE	Page 4 à 9
RAPPORT DE LA TRESORIERE	Page 10
CONCOURS DE MATELOTAGE	Page 11 à 12
DIPLOME DE BOSCO	Page 13 à 14
REUNION D'HIVER	Page 15 à 16
RENDEZ-VOUS D'ETE	Page 17
LISTES DES MEMBRES (par Ports)	Page 18 à 29
LISTES DES MEMBRES (par Propriétaires)	Page 30 à 32
LISTES DES MEMBRES (par Bateaux)	Page 33 à 35
REUNION TECHNIQUE 1997	Page 36 à 38
PALMARES DU CONCOURS PHOTOS 1997	Page 39
CONCOURS PHOTOS 1998	Page 40
CONCOURS PHOTOS 1998 REGLEMENT	Page 41 à 42
PHOTOS PRIMEES	page 43 à 47
NOUVELLES AMICALES	Page 48 à 49
LU DANS	Page 50

La photo de couverture est l'oeuvre de notre secrétaire Jacques VILLA.

A Jacques VILLA «POINT D'ORGUE»

Mon cher Jacques,

Que sont les mots quand une si cruelle épreuve t'atteint? et pourtant c'est le seul moyen pour te dire notre peine et t'assurer de notre affection.

Nous savons le courage que vous avez eu ensemble dans le combat contre l'implacable maladie, les lueurs d'espérance et les moments de désespoir, et nous avons très souvent pensé à ta si charmante épouse et à ton énergie pendant ces longs mois de lutte.

Mon cher Jacques, tous les membres du Bureau et tes nombreux amis de l'Amicale s'associent à ton chagrin et sont avec toi et ta grande famille au long de ces jours douloureux.

Ta chère Odile restera toujours dans nos pensées.

L.G. COTTE.

Compte-rendu de l'Assemblée Générale de l'Amicale Grand Banks Méditerranée tenue au restaurant «l'OUSTAOU» à Porquerolles le samedi 28 Juin 1997 à 9h30.

Trente et un bateaux de l'Amicale étaient à quai, ainsi qu'un Grand Banks de Monaco Marine, soit un total de 32 bateaux dont voici la liste :

"ALAMAK"	"DIX DE DER"	"MIDA II"	"PROSPER"
"AMOROS V"	"ELEUSIS"	"MISS PIGGY"	"QUELUS"
"ARAMIS"	"GREALUVA"	"MORDOUSIC"	"SALECCIA"
"ASTROLABE VI"	"HORUS"	"MORGANE IV"	"SIRENIA"
"BABIYAH"	"LEDEUPOL II"	"OSPREY"	"TARANIS"
"CHER FIDELIO"	"LEGEND"	"OCTANT"	"TI-BO"
"DAURONN"	"LYDIANA"	"PATTAYA"	"URIOS"
"DEGA II"	"MALENA"	"POINT "D'ORGUE"	"VILNARANDA"

Également, les quatres bateaux suivants étaient représentées :

"ЈЕМА"

"MUSTI II"

"MOUSTERLIN"

"PITALUGUE II"

Le Président MOREAU informe les Membres présents qu'à ce jour :

- 93 membres composent l'Amicale,
- 20 membres ne sont pas à jour de leur cotisation.
- 73 membres sont pris en compte pour l'Assemblée,
- · 26 membres sont présents,
- 17 pouvoirs ont été reçus ou déposés,
- 6 pouvoirs sont annulés au regard de l'Article IX de nos statuts,
- 11 pouvoirs restent valables,
- 37 voix peuvent être exprimées.

Le quorum étant atteint (73/4 =18), suivant l'Article IX des statuts, l'Assemblée peut valablement délibérer et le Président déclare la séance ouverte suivant l'ordre du jour ci-après :

- 1 Le mot du Président
- 2 Approbation du procès-verbal de l'Assemblée Générale 96 paru dans le bulletin Nº 18 de Mai 1997
- 3 Rapport Moral et Quitus
- 4 Rapport Financier et Ouitus
- 5 Rendez-vous d'Hiver 1997
- 6 Rendez-vous d'été 1998
- 7 Concours photos 1997
- 8 Cours et Concours de matelotage
- 9 Élection pour le renouvellement de trois Membres du Bureau, sortants tirés au sort
- 10 Cotisations 1998
- 11 Questions techniques
- 12 Règlement intérieur
- 13 Questions diverses

1 - Le mot du Président

Le Président souhaite la bienvenue aux Membres présents et remercie les 17 Membres qui ont envoyé ou déposé leur pouvoir pour l'intérêt qu'ils ont ainsi manifesté à la vie et l'animation de l'Amicale.

Il a le regret de faire part du décès de Monsieur MALE, bateau "CHESGA". Il demande à l'Assemblée de se recueillir quelques instants en sa mémoire.

Il remercie tous ceux qui l'ont aidé à l'administration, la gestion et l'animation de l'Amicale tout au long de la période écoulée depuis la dernière Assemblée Générale :

- Louis-Guy COTTE, Président d'Honneur, pour la réalisation des deux bulletins de liaison.
- · Jacques DEMIER, qui a imprimé gracieusement ces deux bulletins,
- Georges SOOTS, Premier Vice-Président, pour la projection de son film "Marines de Cogolin-Sibari".
- · Madeleine LUCET, Trésorière, pour l'organisation du Rendez-vous d'hiver 1996,
- Marcel CUVELIER, pour l'organisation du Concours Photos et la réalisation de l'Album.
- Jacques VILLA, Secrétaire, pour la rédaction des comptes-rendus de l'Assemblée Générale et des réunions de bureau,
- Serge LUCET, pour l'installation technique et la projection des films des Rendez-vous d'été précédents au cours de la soirée d'hiver 1996,
- Jean-Yves et Anny LECESNE, pour la constitution et l'envoi des très beaux dossiers du Rendez-vous d'été 1997, et la prise de relève de la tenue informatique du fichier de l'Amicale,
- · Thierry MOREAU, qui a assuré encore cette année la tenue de l'annuaire sur ordinateur,
- Simone BREGER, pour la distribution des T-shirts et la vente des polos.

2 - Approbation du Procès-Verbal de l'Assemblée Générale 1996 paru dans le bulletin N° 18 de mai 1997

Après avoir demandé à l'Assemblée si elle avait des observations sur ce Procès-Verbal, ce dernier est approuvé à l'unanimité.

3 - Rapport Moral et Quitus

Le Président souhaite la bienvenue aux nouveaux Membres et félicite les anciens Membres ayant un nouveau bateau :

Monsieur	OKSMAN	bateau	"GOLEM"	
	GARCHON	-	"ASTROLABE VI"	
2	THEIS	-	"CHARLY"	
-	WERLE	_	"FLIC-FLAC"	
-	BARRAGAN	-	"FRAN JACQ"	
-	BOULAKDAN	-	"INCH ALLAH"	
-	CASSAR	-	"LEMALTAIS"	
-	ROMMENS	-	"MOBY DICK"	
23	LETARD	-8	"OCTANT"	
*3	GEMUND	(4)	"SCUDO"	
7.	SECCOMBE		"SIRENIA"	
_	REUBSAETS	2	"SIROCCO II"	
-	COURTEAU	+	"GANESHA"	
-	CHABRE	9 + 3	"VERRAZANO"	
-	BURIAN		"TREVE"	
=	MASSON	120	"PATTAYA"	
7/	BOULET	170	"LE MERIDIEN"	
20	MOSES		"WAHOO VIII"	nouveaux bateaux
-	TROLL	-	"ASIA"	
-	VENDRELL-CORTADA		"PITALUGUE II"	3.5
-	ZIMMER		"ONE FOR TWO"	1.5
		1723111		

Puis il fait part de la sortie de bateaux vendus ou démissionnaires pour non paiement de deux ans de cotisations et non réponse au courrier recommandé AR :

Monsieur	MALE	bateau	"CHESGA"	décès
-	CHARVET	_	"MARANA"	décès
-	ROBERT	89	"COBBER"	démissionnaire
-	LOISELLE	1-	"GIDICAT"	
-	KIRSNEWAZ	77	"K SIMONE"	
-	MEUDEC	2	"KURNOS"	177
-	BARBIER	4	"LORDIBO"	2
18 .	DEE	3 9	"NEMO"	
59.5		19		
•	TROLL	(2	"TUCUNARE"	Vendus
-	VENDRELL-CORTADA	35	"GURU-GURU"	
-	VILLA Claude	-	"KOTICK II"	

Le Président précise que depuis la dernière Assemblée, les événements suivants se sont produits :

- a) Le Bureau s'est réuni deux fois.
 - à Paris le 7 Décembre 1996 pour :
 - * Affiner l'annuaire,
 - * Faire le point sur les cotisations impayées,
 - * Faire le point sur la situation financière,
 - * Approuver le CR de l'AG 1996,
 - * Fixer le RDV d'été 1997,
 - * Approuver le concours photos 1997,
 - * Débattre de questions diverses.
 - à Porquerolles le 26 Juin 1997 pour :
 - La situation de l'annuaire,
 - * Faire le point sur les cotisations impayées,
 - * Approuver l'ordre du jour de l'AG 1997,
 - * Préparer la soirée de gala du 28 Juin 1997.
- b) Le Rendez-Vous d'hiver 1996.

Il s'est tenu à Paris le samedi 7 Décembre 1996 à l'Hôtel Mercure, Porte de la Plaine, et le dimanche 8 Décembre 1996, avec le programme suivant :

Samedi 7 Décembre 1996 :

09h30 Réunion du Bureau

13h00 Déjeuner en commun

19h00 Pot de l'Amitié et réunion du Jury du concours photos

20h00 Dîner dans un des salons du restaurant de l'Hôtel Mercure, suivi de la proclamation des résultats du concours photos 96, de projection de films de l'été 95, des rétrospectives de Rendez-Vous antérieurs.

Dimanche 8 Décembre 1996 :

09h30 Départ en car pour le port de Cergy Pontoise

10h30à 12h30 circuit sur l'Oise en bateau

13h00 déjeuner à la brasserie de Port Cergy

16h00 retour en car à l'hotel Mercure

17h00 fin du Rendez-vous d'hiver

c) La vie administrative a été active. Des courriers d'information, de recrutement, d'appel de cotisation, d'invitation aux Rendez-Vous ainsi que deux bulletins de liaison ont été adressés à chaque adhérent. Le Président souligne que ces résultats sont le fruit du travail de tous les Membres du Bureau.

Après avoir demandé à l'Assemblée si elle avait des questions à poser ou des précisions à connaître, le rapport moral est adopté à l'unanimité par un vote à main levée.

4 - Rapport Financier et Quitus

Madeleine LUCET, notre trésorière, soumet à l'Assemblée Générale les comptes 1996 publiés dans le bulletin de liaison N° 18 du mois de Mai 1997.

Elle précise que :

- La situation financière fait apparaître au 31/12/96 un solde créditeur de 49.437,98 Frs.
- L'Amicale a eu le plaisir de recevoir un don de 10.000,00 Frs de Monaco Marine.

La Trésorière demande ensuite si l'Assemblée à des remarques à formuler ou des questions à poser et précise que les documents comptables sont à la disposition de l'Assemblée.

Plus personne ne demandant la parole, l'Assemblée donne le quitus par un vote à l'unanimité. Le Président remercie Madeleine LUCET pour la bonne tenue des comptes.

Il recommande de ne pas effectuer des virements de banque à banque, ni mandats internationaux pour le paiement des cotisations, en effet ces moyens de paiement génèrent des frais importants.

5 - Rendez-vous d'hiver 1997

Après en avoir débattu, l'Assemblée décide qu'il aura lieu à Paris durant deux jours, le samedi 6 et le dimanche 7 Décembre 1997.

Le samedi 6 Décembre, la journée sera passée à l'Hôtel Mercure Porte de la Plaine avec la réunion du Bureau et la soirée habituelle.

Le Dimanche 8 Décembre sera passé à Paris dans une ambiance nautique à l'initiative de madeleine LUCET.

6 - Rendez-vous d'été 1998

Après en avoir débattu, les critères sont définis :

- Obtention des autorités portuaires que les bateaux soient groupés et comparaison des conditions financières proposées,
- La Corse est rejetée en raison des conditions d'insécurité,
- Les Ports de Port-Fréjus et de Saint-Tropez sont proposés. Il est dégagé une préférence de l'Assemblée pour Saint-Tropez par un vote de 23 voix contre 12 voix pour Port-Fréjus. Le Président étudiera les conditions des deux Ports. La décision sera prise par le Bureau au cours de sa réunion du 6 Décembre 1997.

7 - Concours photos 1998

Le règlement "Concours photos" élaboré par Marcel CUVELIER, paru dans le bulletin N° 18 de mai 1997, est approuvé à l'unanimité.

8 - Cours et Concours de matelotage

Compte tenu de l'intérêt manifesté par les Membres présents aux Rendez-Vous d'été, ces cours et concours seront maintenus pour le Rendez-Vous d'été 1998.

Louis-Guy COTTE donne son accord pour établir le règlement et animer les cours en 1998.

L'Assemblée donne son accord à l'unanimité.

9 - Élection pour le renouvellement de trois Membres du Bureau sortants tirés au sort

Le Président informe l'Assemblée qu'aucune candidature n'a été reçue, et lui demande si des membres veulent se présenter. D'autre part, il précise qu'un tiers du Bureau est renouvelable chaque année suite à la résolution prise par l'Assemblée à Saint Jean Cap Ferrat en 1995. Le tirage au sort devant l'Assemblée désigne :

- Georges SOOTS
- Jacques LEPERS
- Madeleine LUCET

Le Président demande s'il y a des candidatures dans la salle. Madeleine LUCET et Jacques LEPERS se prononcent positivement, Georges SOOTS, absent, avait donné son accord au Président. Ces trois candidats sont élus à l'unanimité.

Le Bureau est ainsi formé :

Trésorière

 Président élu en AG 95, fin de mandat AG 98. Edmond MOREAU

 Président d'honneur, rédacteur en chef du bulletin élu en AG 95, fin de mandat AG 98.

Louis-Guy COTTE

 1er Vice-Président élu en AG 95, tiré au sort en AG 97 et réélu, fin de mandat AG 2000.

Georges SOOTS

2ème Vice-Président

Jacques LEPERS

élu en AG 95, tiré au sort en AG 97 et réélu, fin de mandat AG 2000.

élue en AG 95, tirée au sort en AG 97 et réélue, fin de mandat AG 2000.

Madeleine LUCET

 Trésorier adjoint tiré au sort en AG 96, et réélu, fin de mandat AG 99. Yves MASSEL

 Secrétaire élu en AG 96, fin de mandat AG 99. Jacques VILLA

 Secrétaire adjoint, chargé du concours photos élu en AG 95, fin de mandat AG 98. Marcel CUVELIER

 Membre du Bureau élu en AG 96, fin de mandat AG 99.

Jean-Yves LECESNE

Le Président félicite les trois élus, l'Assemblée applaudit.

10 - Cotisations 1998

Après en avoir débattu, la cotisation annuelle est maintenue à 600,00 Frs ainsi que les droits d'entrée à 300,00 Frs.

11 - Questions techniques

Le Président informe l'Assemblée qu'une réunion technique s'est tenue le vendredi matin 27 Juin 1997, un compte-rendu sera rédigé et publié dans le bulletin d'automne 1997.

12 - Questions diverses

Le Président rappelle à l'Assemblée que :

- Une journée de sécurité a été organisée le jeudi 26 Juin 1997, avec le concours des Pompiers et de la SNSM de Porquerolles.
- Des cours d'initiation à la plongée ont eu lieu les mardi 24, mercredi 25 et jeudi 26 Juin 1997, avec le concours du Club de plongée de Porquerolles.
- Devant l'intérêt manifesté par les membres présents au RDV 97, il est décidé par un vote unanime :
 - de reconduire l'organisation d'une journée sécurité avec le concours des Pompiers et de la SNSM du Port du prochain Rendez-Vous.
 Jean-Paul GUEGUEN et Jean-François PAINAULT sont chargés des contacts, de l'organisation et de l'animation de cette journée.

Michel DUCROS prend ensuite la parole pour informer l'Assemblée d'un projet de croisière mer et rivière qui pourrait avoir lieu après le Rendez-Vous d'été 1998, et réunir une dizaine de bateaux pour atteindre la ville de Lyon.

Il adressera un pré-programme au Bureau dès que possible.

L'Assemblée applaudit à cette proposition.

Louis-Guy COTTE demande aux Membres de l'Amicale de lui adresser des anecdotes, renseignements techniques ou tous autres sujets pouvant alimenter le bulletin.

Le Président fait part à l'Assemblée des nombreuses lettres de Membres formulant leurs souhaits de pleine réussite pour le Rendez-vous et leurs compliments pour le travail accompli. Ces Membres s'excusent de ne pouvoir assister au Rendez-Vous pour diverses raisons.

Plus rien n'étant à débattre et après que l'Assemblée eut remercié le Bureau de son travail, la séance est levée à 12h30.

Un pot de l'Amitié est offert à tous les Membres présents au Rendez-Vous d'été 1997.

RAPPORT DE LA TRESORIERE

EXERCICE DU 20/01/97 AU 31/01/98

DEBIT		CREDIT	
Report			49.437,98
Pin's AGBM	3.963,80		
Barre à roue AGBM et gravure	6.888,78	Cotisations 1996	1.200,00
Fanions AGBM	4.639,52	Cotisations 1997	48.760,93
Assurance Ennebic	578,00	Cotisations 1998	2.100,00
Expédition American Marine (transport et douane)	4.000,00	Vente divers	1.600,00
	2 500 00	Don Monaco Marine	10.000,00
Don SNSM de Porquerolles	2.500,00	Don Rolph Becker	3.800,00
Don Pompiers de Porquerolles	1.000,00	Participation au R.V de Porquerolles	59.880,00
Affranchissement, papeterie, photos	10.734,24	Participation au R.V d'hiver	23,480,00
Frais divers de représentation	10.500,00	NAME OF SECULOR OF SECULOR SECULOR	23,460,00
T-Shirt	4.474,26	Participation au R.V d'hiver 96 (reliquat)	560,00
Concours Photos	569,50		
Frais Rendez-vous de Porquerolles	86.911,00		
Frais Rendez-vous d'hiver	30.745,00		
Frais Rendez-vous d'hiver 96 (reliquat)	1.750,00		
TOTAL	169.254,10	TOTAL	200.818,91

CONCOURS DE MATELOTAGE

Article 1 : L'Amicale Grand Banks Méditerranée organise un concours de Matelotage au cours de

son Rendez-Vous d'Eté 1998.

Article 2: Le concours est gratuit. Il est ouvert exclusivement aux Membres de l'Amicale et à

leurs équipages dont les bateaux sont présents ou représentés.

<u>Article 3</u>: Le concours comportera 5 épreuves :

- 1 Lancer une amarre à 3 mètres
- 2 Exécuter et Manoeuvrer un tour mort
- 3 Réaliser un noeud de cabestan sur le plan vertical
- 4 Réaliser un noeud de taquet
- 5 Réaliser un noeud de chaise

Article 4: L'exécution de ces noeuds se fera suivant le Schéma des Noeuds inséré dans le "LIVRE

DE BORD BLOC MARINE 1998".

Article 5: Chaque épreuve sera notée :

a) pour l'exécution

5 points si réussi en 5 secondes maxi

0 point si les 5 secondes sont dépassées.

b) pour le temps passé

Inversement au temps passé

Temps passé	Note en points	
10 secondes	1	
8 secondes	2	
6 secondes	3	
4 secondes	4	
2 secondes	5	

<u>Article 6</u>: L'examen sera passé devant un jury composé de 3 Membres de l'Amicale.

Article 7: La notation se fera sur une fiche séparée par candidat.

- Article 8: En cas d'égalité entre deux ou plusieurs candidats, ces derniers seront départagés par la réalisation d'un assemblage de deux bouts par deux noeuds de chaise suivant l'Article 5.
- Article 9: Le premier prix sera décerné au candidat qui aura obtenu le plus grand nombre de Points. Le deuxième prix sera décerné au candidat suivant et ainsi de suite.
- Article 10 : Chaque candidat devra connaître la formule de la MARINE "Un noeud doit être Solide et facile à défaire", le candidat qui ne connaîtra pas cette formule sera noté avec 10 points négatifs.
- Article 11: La Remise des Prix aura lieu au cours de la Soirée de Gala. Tous les candidats recevront un cadeau.
- Article 12 : En cas de litige au cours du concours la décision du Président sera déterminante et sans appel.

Le Règlement de ce Concours paraîtra dans le Bulletin de Printemps 1998. Il servira de base pour l'avenir, il ne pourra être modifié avant la fin du Rendez-Vous 1998.

Diplôme de capacité de BOSCO destiné aux EQUIPIERES des Grands Banks

Il est bon de rappeler que le BOSCO est l'âme du bateau. Il a la confiance du Capitaine. Il doit être capable de le rempacer lorsqu'un incident imprévu l'empêche d'être maître à bord.

Le Président et les membres du Bureau ont décidé de donner plus d'assurance aux épouses et aux compagnes des GRANDS BANKISTES, en leur décernant un diplôme, après passage d'un petit examen.

Les skippers devront inculquer quelques notions à leurs équipières afin de les motiver dorénavant à bord, et les rendre plus sereines lorsqu'elles naviguent.

Elles devront savoir:

- lire le cap sur un compas,
- lire le GPS et porter la position du navire sur la carte,
- tracer sa route d'un point à un autre sur la carte, lire le cap à suivre.
- téléphoner pour appeler une capitainerie
- faire un appel de détresse par VHF.

Batcau à quai :

- mettre les moteurs en marche,
- les arrêter,
- faire avant-arrière,
- comment faire pivoter le bateau losqu'il est équipé de deux moteurs.
- mouiller l'ancre
- la relever
- manoeuvrer le radar si le bateau en est équipé
- posséder quelques notions de matelotage qui seront vérifiées lors du concours habituel. (les équipières ayant déjà subi cet examen avec succès en sont dispensées).

Ce que l'équipière doit savoir faire en cas « d'homme à la mer » :

- ne pas paniquer, garder son sang froid,
- débrayer immédiatement les moteurs, après les avoir ralentis au maximum,
- monter sur le fly-bridge et jeter une bouée ; si la mer est mauvaise, le maximum de corps flottants, coussins etc. afin de mieux reprérer l'endroit où il est tombé à l'eau,
- lorsqu'elle l'aura aperçu, s'approcher de lui à petite vitesse,
- positionner le bateau au vent du naufragé à plusieurs dizaines de mètres,
- arrêter les hélices,
- la vedette se rapprochera de lui sous l'effet du vent,
- surtout ne pas la manoeurvrer à une courte distance du naufragé
- c'est l'Homme à la mer, s'il est en état, qui doit s'approcher à la nage, et non le contraire, afin d'éviter un accident.

PROCEDURES

- Les épreuvres se passeront à bord du Grand Bankssur lequel navigue l'équipière.
- Le jury est composé de 3 membres du Bureau :
 - Louis-Guy COTTE
 - Georges SOOT
 - Yves MASSEL

Suppléants:

- Jean-Paul GUEGUEN
- Michel DIERICKX
- Le diplôme sera remis par le Président
- Le skipper du Grand Banksconcerné ne sera pas présent losque son équipière sera candidate.

Parfois, et de façon exceptionnelle, de légères dissenssions peuvent se produire à bord lors de l'explication par le Capitaine d'une manoeuvre, d'une procédure, de la manipulation d'un appareil, etc.

Si tel est le cas et si il y a blocage, les membres du Jury seront à la disposition de la candidate (avant les épreuves, évidemment) pour répondre à leurs interrogations!

Y. MASSEL

Un concours de la meilleure QUICHE fabriquée à bord de chaque bateau sera organisé.

Pas de tricherie, une quiche achetée toute préparée au super-marché ne sera pas acceptée.

- non visible et en dessous du plat, le nom du bateau
- visible, une fiche avec 3 colonnes permettant à chaque bateau d'annoter avec une croix son appréciation (2 croix par bateau)

Excellent

Très bon

Bon

Le règlement relatif à la dégustation et au classement de la meilleure quiche sera porté à la connaissance des gourmets par Yves le moment venu.

Yves MASSEL.

REUNION D'HIVER

Réunion et non plus soirée, cette année nous nous sommes rassemblés à Paris les 6 et 7 Décembre, pour une journée et demie, comme l'année précédente, à l'occasion du Salon Nautique.

Dès le début de la matinée, le Président et les Membres du Bureau se retrouvaient à l'Hôtel Mercure pour une réunion très dense qui se prolongea au delà de l'heure raisonnable du déjeuner, auquel participèrent comme d'habitude et dans une ambiance décontractée, quelques amis Grand Banks.

L'après-midi, visite (rapide) du salon, avant de se retrouver verre en main pour l'apéritif de la soirée. Les conversations devinrent rapidement animées cependant qu'étaient exposées les photos, nombreuses cette année, du Concours traditionnel organisé par notre ami Marcel Cuvelier.

Le dîner de soirée réunit 62 participants.

Dans son allocution de bienvenue, notre Président Edmond Moreau nous rappellera que cette année c'est le Port de Saint Tropez qui a rallié la majorité des suffrages pour le rendez-vous de Juin. L'accord définitif des autorités locales restant cependant à être confirmé.

Les conversations par petites tables furent comme d'habitude fort animées et portèrent sur des sujets que vous devinez aisément!

Pendant le repas des images vidéo de la réunion de Porquerolles, dues à l'amabilité de notre ami Michel Ducros de Monaco Marine, permirent à chacun d'admirer tous les bateaux de la flotte des Grand Banks, dans une impressionnante parade.

Nous avons eu le plaisir de compter plusieurs nouveaux Membres :

M. et Mme ABELLA «ARAMIS»

M. et Mme RULQUIN « ARQUEBUSE II»

M. et Mme COURTEAU «GANESHA»

M. et Mme MEUNIER «SONATE»

a qui le Président souhaite la bienvenue.

Différentes interventions évoquèrent des projets : Réunion sur la sécurité, proposée par Jean Paul Gueguen, et un diplôme de Bosco destiné aux équipières, imaginé par Yves Massel et dont les épreuves ne manqueront pas d'être passionnantes!

A la fin du repas, Marcel Cuvelier proclama avec son brio habituel les résultats du concours photos et on procéda à la distribution des coupes et autres récompenses.

Enfin, sur l'écran furent présentés des films vidéo comptes-rendus de croisières qui nous firent rêver à de futures navigations.

Le lendemain, un bus nous attendait à la porte de l'hôtel, pour nous conduire au Musée de la Marine, au palais de Chaillot.

Comme nous étions en avance par rapport à l'heure d'ouverture, le chauffeur nous fit faire un agréable petit tour de Paris dimanche matin.

La visite du Musée de la Marine, guidée par deux hotesses aussi charmantes que compétentes, fut passionnante. La foule étant peu nombreuse nous laissa l'impression d'avoir le Musée « pour nous ».

Un agréable déjeûner rassembla au restaurant « Le Totem » 43 participants.

Notre infatigable Président et son épouse nous quittèrent à la fin du repas pour s'envoler ... vers l'île de la Réunion et il fallut enfin se séparer après de bons moments passés ensemble et en se promettant de se retrouver nombreux en Juin.

Une fois de plus nos remerciements à Madeleine Lucet, pour la qualité de l'organisation de ces agréables réunions d'hiver.

Georges SOOTS.

RENDEZ-VOUS D'ETE

Notre rassemblement annuel se tiendra cette année du Lundi 22 au Dimanche 28 Juin dans le cadre prestigieux du Port de Saint Tropez.

Vous allez recevoir (si ce n'est déjà fait !) le programme détaillé accompagné du bulletin d'inscription, mais notez, dès à présent, les faits saillants de la semaine :

Dès le Lundi 22, l'accueil des bateaux dans le Port sera assuré et leur poste d'amarrage désigné.

Les Mardi et Mercredi, en matinée, les cours de matelotage et préparation à l'examen de Bosco (suprême honneur pour les équipières !).

Les après-midi, concours de pétanque Place des Lices.

Le Jeudi 25 sera consacré à la journée « sécurité », suivie d'une Paella pour les plus attentionnés (pour les autres aussi!).

Vendredi, excursion en car (surprise) et le soir dégustation gourmande suite au concours quiche !

Le Samedi, Assemblée Générale dans la matinée et l'après midi examen matelotage et Bosco;

Dure journée, mais le soir la récompense : Notre Soirée de Gala au Byblos. (Le Mas des Langoustiers l'année dernière, le Byblos cette année, que nous réserve l'année prochaine ?).

Pour terminer cette semaine bien occupée, le Dimanche matin verra le départ de notre flotte pour Port Fréjus où Monaco Marine nous accueillera pour un barbecue qui, connaissant notre importateur, ne devrait pas être mal!

Tout a une fin hélas ! et la journée finissant verra notre Rendez-vous d'été prendre place doucement dans nos bons souvenirs.

Je rappelle à nos nouveaux Membres que dans notre Amicale beaucoup de choses sont proposées, mais rien n'est imposé.

Compte-rendu de la réunion technique qui s'est tenue au restaurant de l'OUSTAOU Porquerolles le vendredi 27 Juin 1997 de 9h00 à 11h00.

En raison des mauvaises conditions météo et de l'annulation de la visite du Service Aéronautique de la douane, une réunion technique a été improvisée.

14 équipages étaient présents.

Elle était animée par le Président E. MOREAU ;

Jacques LIENART, le dévoué mécanicien de MONACO MARINE, apportait les réponses aux questions posées.

Questions posées :

- 1 réamorçage du circuit de carburant après échange des filtres ou en cas de prises d'air accidentelles.
- 2 mauvais fonctionnement d'une VHF couplée avec un radio-téléphone.
- 3 régimes moteurs en croisière.
- 4 que savoir sur les réservoirs gas-oil.
- 5 régimes moteurs lors de l'utilisation des inverseurs.
- 6 marche à suivre lorsque le disjoncteur ou le différentiel de quai déclanche.
- 7 coupe circuit sur le moins du 12 au 24 volts.
- 8 épaisseur des vitres.

Réponses apportées :

1 - au préalable, vérifier que la came de la pompe d'alimentation de gas-oil soit dégagée. La « queue » de la pompe doit agir sur toute sa course. Si ce n'est pas le cas, la dégager en faisant tourner d'un quart de tour le moteur à l'aide du démarreur.

Remplir le réservoir du filtre. En ouvrant le bouchon de purge du filtre ; le gas-oil doit sortir ; serrer le bouchon. Procéder sur tous les réservoirs de filtres l'un après l'autre dans le sens réservoirs principaux vers la pompe à injection.

Un bouchon de purge existe également sur la pompe à injection. Procéder de la même manière et avec l'aide de la pompe d'alimentation.

Il est conseiller de repérer avec une touche de peinture rouge chaque bouchon de purge.

2 - Plusieurs Membres présents ont constaté un mauvais fonctionnement de leur V.H.F. sur laquelle est couplé un radio téléphone bidirectionnel; et ce malgré plusieurs interventions de techniciens prétendus qualifiés.

Vu l'évolution des téléphones portables il en est déduit d'éviter ce couplement.

3 - Plusieurs types de moteurs équipent les Grands Banks. Parfois ce sont des diesels classiques, parfois des turbo améliorent leur puissance. Quatre vitesses de rotations sont à considérer :

7 - Tous les bateaux possèdent des coupes circuits montés sur le départ du + des batteries. Pour renforcer la sécurité en cas d'incendie d'origine électrique, il est conseillé de monter un coupe-circuit sur l'arrivée du - des batteries. Ce coupe-circuit doit pouvoir être actionné depuis l'extérieur du compartiment moteurs.

8 - Le constructeur peut monter des glaces de différentes épaisseurs suivant le choix du propriétaire, en vue d'homologation de catégories de navigation.

En ce qui concerne l'enregistrement d'un navire neuf auprès des Affaires Maritimes et du Service des Douanes, il est vivement conseillé de le faire exécuter par l'importateur qui possède tous les documents du navire concerné ainsi que les contacts administratifs.

E. MOREAU.

<u>Nota</u>: Ce compte-rendu n'engage nullement l'Amicale ni son auteur. N'hésitez pas à consulter votre importateur en cas de doute.

BEAU SUCCES DU CONCOURS PHOTO AGBM 1997

Cette année, le chiffre de 46 photos présentées au concours a été atteint avec 11 participants.

Rendons hommage à ces courageux photonavigateurs que furent Claude Auer (Dix de der), Marcel Breger (Prosper), Louis Guy Cotte (Alamak), Michel Dierickx (Miss Piggy), François Gérard (Alizé), Jean Claude Jacquin (Ti-Bo), P.P Joly (Volos), Françoise Massel (Palika), Georges Soots (Jupiter), Roger Thoné (Dauronn), et Jacques Villa (Point d'orgue).

C'est le plus beau score depuis 1994. Mais 11 partipants sur les 92 membres inscrits à l'Amicale, c'est loin d'être mirifique. Il faut bien se rendre à l'évidence que ce sont à peu près toujours les mêmes qui concourrent chaque année.

Je demande à tous les récalcitrants de faire un effort cet été 98 pour participer. Point n'est besoin d'être un caîd de la photo, avec un matériel sophistiqué. Un simple appareil jetable peut faire l'affaire. C'est avant tout une question d'imagination et de bonne volonté. Courage. Essayez!

Ces 46 photos furent donc présentées lors de notre soirée de gala AGBM du 6 Décembre dernier à Paris. Un jury composé de Mmes & Mrs Maria Longret, Cortada Wandrell, Nicole Gueguen, Marie-Thérèse Masselin, Patrick Dufour, Denis Rulquin et François Volfin cota les oeuvres et départagea les lauréats, travail difficile et ingrat qui mérite nos vifs remerciements. Il faut en effet rappeler que l'ensemble présenté était d'excellente facture, ainsi que se plu à le souligner notre Président à la remise des prix.

Rappelons le PALMARES DE CE GRAND CRU 1997:

- 1- La Coupe GRAND PRIX PHOTO AGBM 1997 TOUTES CATEGORIES a été remportée par Louis-Guy COTTE (Alamak) pour sa photo "Apprivoiseuse" montrant un sterne apprivoisant Françoise.
- 2- La Coupe du PRIX DU COEUR à François GERARD (Alizé) pour sa difficile et très belle photo "Fin de Mistral" représentant un Grand Banks sous forte houle.
 - Une MENTION SPECIALE dans cette catégorie à Roger THONE (Dauronn) pour sa jolie "Silhouette".
- 3- La Coupe du PRIX DE L'HUMOUR à Jean-Claude JACQUIN (Ti-Bo) pour son amusante photo "Fuel hors-taxe, oui... Mais en bonbonnes!".
 - Une MENTION SPECIALE dans cette catégorie à Jacques VILLA (Point d'Orgue) pour sa gentille photo "Z'auriez pas vu mon Point d'Orgue?".
- 4- La Coupe du PRIX DE L'IMAGINATION à Françoise MASSEL pour son très beau panorama de la vieille citadelle maritime "Honemvasia" avec, en premier plan Palika, là caravelle de l'envahisseur Yves le Terrible.
 - Une MENTION SPECIALE dans cette catégorie à Michel DIERYCKX (Miss Piggy") pour son témoignage "Le Boss bosse" tendant à prouver que, dans cette Amicale, il n'y a guère que le Président qui travaille...

Le responsable de la commission photo: Marcel Cuvelier

LE CONCOURS PHOTO AGBM 1998

Le CONCOURS PHOTO 1997 est mort... VIVE LE CONCOURS PHOTO 1998 !

Cette année, nous reprenons, sous un autre titre, le thème de l'an dernier:

NOS GRANDS BANKS ET NOUS

Nous avons repris un thème très général qui ne se limite pas à une réunion d'été.

Il devrait permettre à un plus grand nombre de Bankistes, habituellement fidèles à nos réunions, de participer.

Nous pensons plus particulièrement aux Cap'tains de VIKING, INCH ALLAH, ARIES, JEMA, LYDIANA, DELOS, HORUS, MORGANE, GREALUVA, AMOROS, MIDA... et les autres.

Un seul impératif:
Sur la photo doit apparaître
de près ou de loin,
en partie ou en totalité,
avec ou sans personnages,
UN
ou PLUSIEURS
G RAND BANKS

TOUT DEVIENT POSSIBLE: LES BEAUX PAYSAGES, NOS AMIS LES ANIMAUX, LA VIE A BORD, LES PETITS TRUCS QUI FACILITENT LA VIE À BORD, LES SITUATIONS EXCEPTIONNELLES OU COCASSES, LES RÉUNIONS D'AMIS, ETC, ETC...

A UNE SEULE CONDITION: QU'UN OU PLUSIEURS GRAND BANKS APPARAISSE(NT) SUR VOTRE PHOTO.

ALORS, UN PETIT EFFORT SVP. MERCI.

MC

Amicale Grand Banks Méditerranée

Concours Photo 1998

REGLEMENT

Article 1 - Thème.

L'Amicale Grand Banks Méditerranée, association régie par la loi de 1901, dont le siège social est sis 47 allée des fleurs - 74120 Megève, organise un concours de photographies d'amateurs sur le thème: "NOS GRAND BANKS ET NOUS".

Pour qu'une photo puisse concourir, il est obligatoire qu'y apparaisse un ou plusieurs Grand Banks, de près ou de loin, en partie ou en totalité, avec ou sans personnage(s).

Article 2 - Participants.

Ce concours est gratuit. Il est ouvert exclusivement aux membres de l'Amicale et à leurs équipages.

Article 3 - Présentation, identification et des photos.

Présentation:

Seules les épreuves sur papier, en couleur ou en noir et blanc, sont acceptées, à l'exclusion des diapositives photo ou vidéo.

Tous les formats, depuis 9x13cm minimum jusque 50x70cm maximum, sont autorisés.

Les photos doivent être remises nues, c'est à dire sans être collées sur un support quelconque, ni encadrées.

Identification:

Chaque photo devra porter au dos une étiquette sur laquelle le candidat aura inscrit:

- 1- son nom, son prénom.
- 2- la catégorie (coeur, humour ou imagination. cf article 5) dans laquelle il souhaite que sa photo concoure.
 - une courte légende, explicative ou humoristique.

Article 4 - Date limite de remise des photos.

Les photos participant au concours devront être adressées par la poste au responsable de la commission "Concours Photo": Marcel Cuvelier villa Baccara, avenue de la Paix, 62520 - Le Touquet, au plus tard le 10 Novembre 1998, le cachet de la poste faisant foi.

Les photos reçues après cette date ne pourront participer au concours.

Article 5 - Trois catégories.

Les photos, selon leur nature, seront réparties et présentées en 3 catégories différentes;

1- Coeur:

Photos exprimant une émotion, la tendresse, le bonheur, la beauté, un moment ou une situation exceptionnels.

2 - Humour:

Photos amusantes ou malicieuses, situations cocasses, légendes humoristiques.

3 - Imagination:

Photos laissant place à l'imaginaire, à la réflexion. Mais aussi photos présentant une réalisation technique pratique, intéressante ou astucieuse.

. . . / . . .

Article 6 - Prix.

Ce concours comporte 4 Prix et chaque Prix est doté d'une coupe:

- 1°- Le GRAND PRIX ☆☆☆ (une coupe) récompensera la photo jugée la meilleure, toutes catégories confondues.
- 2°- Le PRIX DU COEUR ☆☆ (une coupe) récompensera la photo jugée la meilleure dans la catégorie "Coeur".
- 3°- Le **PRIX DE L'HUMOUR** ☆☆ (une coupe) récompensera la photo jugée la meilleure dans la catégorie "Humour".
- 4°- Le PRIX DE L'IMAGINATION ☆☆ (une coupe) récompensera la photo jugée la meilleure dans la catégorie "Imagination".

Dans chacune de ces quatre catégories, le jury pourra décerner une ou plusieurs diplômes *MENTION SPECIALE" &, en plus de la coupe.

L'exposition de toutes les photos de ce concours, leur cotation par le jury , la synthèse et la proclamation des résultats ainsi que la remise des Prix auront lieu au cours de la prochaine réunion "Rendezvous d'hiver" de l'Amicale.

Article 7 - Restitution. Conservation. Justification.

Les photos non primées ne seront restituées à leurs propriétaires que sur demande écrite de leur part. Sauf avis contraire, elles resteront donc la propriété de l'Amicale.

Toutes les photos primées resteront, en tout état de cause, la propriété de l'Amicale.

Toutes ces photos, sauf exceptions techniques, figureront dans l'album officiel de l'Amicale. Les négatifs pourront être réclamés aux lauréats, aux fins de justification d'auteur.

Article 8 - Autorisations et réserves légales.

Les candidats donnent au Président de l'Amicale Grand Banks Méditerranée l'autorisation de reproduire, de publier, et d'exposer toutes ou parties des photos présentées au concours, lesquelles s'entendent libres de tous droits.

Les auteurs sont responsables de leurs oeuvres et s'engagent à dégager l' Amicale et ses représentants de toute action qui pourrait être exercée à leur encontre concernant des êtres ou des objets photographiés.

Article 9 - Commission "Concours Photo"- Jury du Concours.

Une commission "concours photo" a été désignée par l'Assemblée générale du 25 juin 1994. Elle est composée de 5 membres:

- Mmes Françoise Massel (Palika) et Nicole Gueguen (Mordousic).

Mrs Georges Soots (Jupiter), Michel Dierickx (Miss Piggy) et Marcel Cuvelier (Douce France).

Un **Jury** composé de 7 membres jugera les photos présentées et attribuera les prix du concours lors du Rendez-vous d'hiver de l'AGBM à Paris. Leur désignation s'opèrera de la facon suivante:

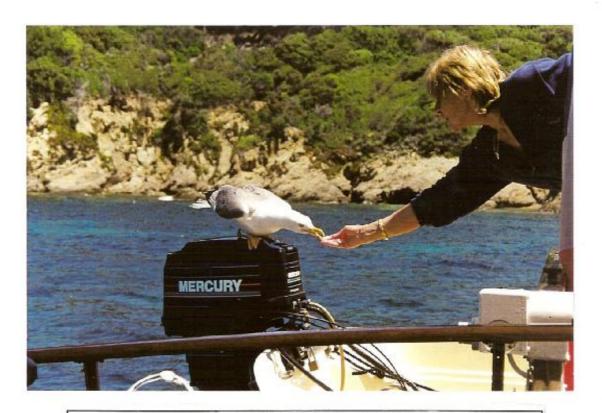
- a) Les membres de la commission "concours photo" présents au Rendez-vous d'hiver de l'Amicale et ne présentant pas de photo au concours feront "de facto" partie du jury.
- b) Pour atteindre le quota de 7 jurés, le responsable de la commission "concours photo" désignera un ou plusieurs jurés parmi les membres de l'Amicale présents.

Les décisions du jury seront sans appel.

Article 10 - Acceptation du présent règlement.

La participation au concours implique l'acceptation totale et sans réserve du présent règlement.

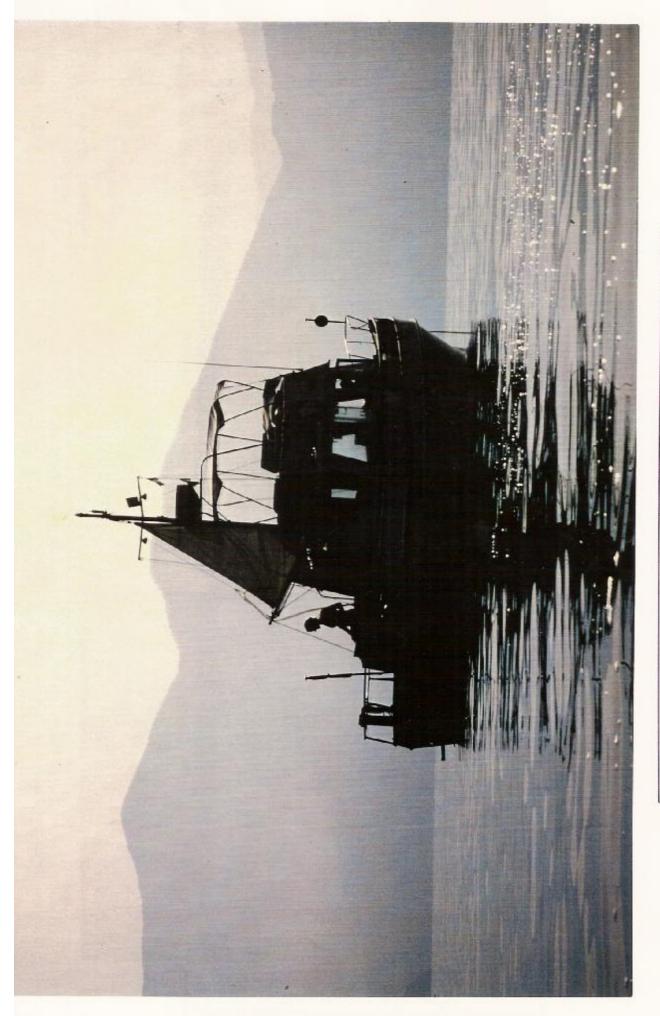




1- La Coupe GRAND PRIX PHOTO AGBM 1997 TOUTES CATEGORIES a été remportée par Louis-Guy COTTE (Alamak) pour sa photo "Apprivoiseuse" montrant un sterne apprivoisant Françoise.



2- La Coupe du PRIX DU COEUR à François GERARD (Alizé) pour sa difficile et très belle photo "Fin de Mistral" représentant un Grand Banks sous forte houle



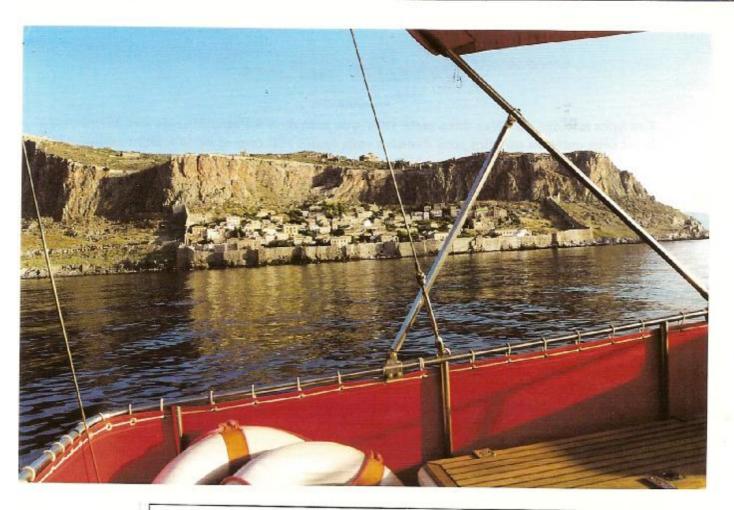
2 bis - MENTION SPECIALE catégorie COEUR à Roger THONE (Dauronn) pour sa jolie "Silhouette".



3- La Coupe du PRIX DE L'HUMOUR à Jean-Claude JACQUIN (Ti-Bo) pour son amusante photo "Fuel hors-taxe, oui... Mais en bonbonnes!".



3 bis - MENTION SPECIALE catégorie HUMOUR à Jacques VILLA (Point d'Orgue) pour sa gentille photo "Z'auriez pas vu mon Point d'Orgue?".



4- La Coupe du PRIX DE L'IMAGINATION à Françoise MASSEL (Palika) pour son très beau panorama de la vieille citadelle maritime "Honemvasia" avec, en premier plan Palika, la caravelle de l'envahisseur Yves le Terrible.



5 bis- MENTION SPECIALE catégorie IMAGINATION à Michel DIERYCKX (Miss Piggy*) pour son témoignage "Le Boss bosse" tendant à prouver que, dans cette Amicale, il n'y a guère que le Président qui travaille...

NOUVELLES AMICALES

Les informations publiées dans cette rubrique sont dues à l'amabilité de nos Membres. Il est bien entendu qu'elles sont données sous toutes réserves et ne sauraient engager la responsabilité de l'Amicale A.G.B.M.

"MIDA II" : Organisation RIMMO et les opérations Delphis :

L'objectif principal de RIMMO est la création d'une réserve pour mammifères marins.

Au delà, il s'agit de participer, de façon générale, à la sauvegarde de la Méditerranée et des flore et faune qui y vivent.

Les moyens mis en ocuvre consistent à intéresser, mobiliser et motiver, évidemment, un grand nombre de scientifiques de toutes disciplines touchant de près ou de loin à la qualité de l'eau, à la chimie et la biologie marine, à la pêche, à l'environnement et, bien sûr aussi, les directeurs des services administratifs concernés et enfin les hommes politiques de tous les pays limitrophes.

Mais l'idée originale, c'est d'avoir mobilisé le "grand public", non pas pour lui demander de l'argent, non pas pour le faire défiler dans des manifestations plus ou moins politisées, mais en lui faisant manifester son propre intérêt et sa véritable motivation en PARTICIPANT directement à l'établissement d'un véritable «état des lieux» annuel.

On peut ainsi voir où on en est, et avec le recul voir si la situation s'améliore ou s'aggrave.

et CA MARCHE!

Les scientifiques sont eux-mêmes étonnés de la fiabilité des résultats et de la valeur des conclusions qu'on peut tirer d'un travail effectué par des néophytes.

en PRATIQUE, pour nous, plaisanciers, pêcheurs-plaisanciers, c'est l'occasion d'une belle sortie en mer, avec le sentiment de prendre part à une action utile, c'est l'occasion, éventuellement, d'embarquer des jeunes (et des moins jeunes) heureux de faire partie de cette véritable « armada » qui navigue, sous le même pavillon de reconnaissance, en respectant des règles et des méthodes d'investigation strictes.

Enfin, c'est une fête qui commence des les réunions de préparation, pour se continuer par la sortie proprement dite, pendant laquelle la quasi totalité des participants voit des animaux intéressants, et se termine par un pot amical et quelques mois plus tard par une invitation à la publication des résultats.

En 1997, mon équipage enthousiaste et moi, nous avons vu un dauphin visiblement blessé ou malade, des thons (dont un de 15 kg pris à la ligne, ce qui est tout à fait autorisé pendant les parcours aller et retour) et enfin, une horde de plus de 80 dauphins que nous avons pu observer pendant près d'une heure (à l'eau, avec masque et tuba, pour les plus courageux).

En un mot une belle sortie de 50 à 60 milles.

Je pense donc que nos amis de l'Amicale devraient être intéressés par cette manifestation qui a lieu avec le maximum de sécurité (force 4 maxi, bateaux de sécurité, souvent des GB d'ailleurs, contact radio permanent avec les chefs de flotille etc.).

Renseignements pris auprès de RIMMO, DELPHIS aura lieu cette année le 19 Juillet 1998 avec possibilité d'un report au 26 Juillet en cas de mauvais temps.

On peut participer à partir de la plupart des ports de la zone concernée (Corse et Continent, y compris la côte italienne), on peut aussi, avec l'accord des organisateurs, être associé à l'opération dans le cadre d'une pêche au gros au large et même dans le cadre d'une traversée Corse-Continent.

METEO FRANCE : Le "Guide Marine" n'étant pas encore imprimé au moment de l'envoi de notre bulletin, nous sommes désolés de ne pouvoir vous l'adresser comme d'habitude.

Un macaron de poitrine pour coudre sur votre veste, votre sweater ou tout autre vêtement est disponible au prix de F. 70,00. Se le procurer près du Président.

Quand vous rencontrez un G.B. de l'Amicale (Pavillon sur le mâtereau avant ou sur une drisse) et que vous désirez entrer en relation avec lui par V.H.F.: Canal 72, si sans réponse, appel bref sur le 16 et dégagement sur 72 ou autre canal convenu.

"MORGANE IV": Vous désirez faire transporter votre bateau vers les Everglades, St Thomas, Le Marin, Pointe à Pitre ou autres lieux enchanteurs? Contactez UNITED YACHT TRANSPORT à MANDRIEU. Tél.: 04 93 93 18 56. Exemple de tarif: PALMA/PORT EVERGLADES pour un 42' en Mai US \$ 17.600 en Octobre US \$ 26.400.

Mais au fond, la Méditerrannée, ce n'est pas si mal que ça !

"PITALUGUE II" : De notre ami José MARIA VENDRELL CATADA devient MARIE-ANNE. C'est toujours le même bateau mais tellement remis à neuf que même le nom a changé!

"ALAMAK": A eu le plaisir en Septembre dernier de mouiller à Porquerolles : temps extraordinaire et heureuse surprise de se retouver avec "LEDEUPOL", "MORDOUSIC", "AMOROS V", "PATTAYA" et "HORUS". Un mini rassemblement impromptu qui a donné lieu, bien entendu, à quelques réjouissances!

Petite digression sentimentale : plus je prends de l'âge, plus j'ai de joie à ces rencontres avec de bons amis.

"TAMARIS": Cinglera vraisemblablement vers Corfou à la mi-Juillet; Ce n'est pas une certitude, mais si quelque G.B. a les mêmes intentions, prendre contact avec nous.

"MOUSTERLIN": A noter dès maintenant sur votre agenda: Le Salon Nautique de Paris aura lieu du 04 au 14 Décembre 1998 et notre Soirée d'hiver le 05 ou le 12 Décembre selon possibilité de l'Hotel Mercure, porte de la Plaine Tél. 01.46.48.55.55 La date exacte vous sera indiquée prochainement.

Ne pas oublier, si vous désirez coucher au Mercure, d'indiquer votre appartenance à l'Amicale Grand Banks afin de bénéficier d'une réduction.

LU DANS ...

« AMERICAN MARINE NEWS » (vol. 24 N° 2/97 - Page 11) : Nous avons relevé avec plaisir que deux G.B. de notre Amicale figuraientdans « Beachcombing » : Le 42' « SONATH » de Liliane et Jean-Paul MEUNIER et le 32' « COBBER » de Barbara et Robert JIMMER, qui passent ainsi à la postérité mondiale !

« MOTEUR BOAT » (Mai 1998) : Un article qui ne peut nous laisser indifférents : « Les traitements anti-bactériens dans le gasoil» : Produits liquides et filtres sont passés en revue sur deux pages qu'il me semble indispensable de lire.

« MOTEUR BOAT » (Février, Mars, Avril 1998) : Répartie sur trois numéros, la navigation par gros temps. Même pour des marins aguerris, comme nous le sommes!, il peut être utile de lire ou de relire ces quelques pages de conseils!

« NEPTUNE » (Octobre 1997) : « GRAND BANKS » Comment ce Trawler est devenu un mythe. 10 pages sur nos bateaux ! quelle émotion et quel plaisir ! surtout quand on y lit l'interview de notre Président et de trois de nos Membres, ainsi que l'historique d'AMERICAN MARINE.

« LE FIGARO » (du 10 Avril 1998) : Notre nouveau Membre Francis STEINER nous a fait part d'un article élogieux consacré aux Grand Banks et à Monaco Marine paru dans ce quotidien dans la rubrique « VIE DU NAUTISME ».

« MOTEUR BOAT » (Décembre 1997) : Une étude sur les différents types de carènes, d'où j'ai extrait celles qui nous intéressent :Les carènes à déplacement.

« Elles obéissent au principe d'Archimède selon lequel un objet flottant déplace sa propre masse d'eau... d'où le nom. En progressant dans l'eau, un bateau de ce type engendre une double vague qui l'accompagne et sur laquelle il s'appuie. Avec l'accroissement de la vitesse, l'espace entre les deux vagues se creuse. L'étrave tend à monter sur la vague avant, tandis que l'arrière n'est plus soutenu. Le bateau se cabre et n'accélère presque plus. C'est la « vitesse limite ». Celle-ci dépend directement de la taille du bateau. Elle se calcule approximativement en multipliant la racine carré de la longueur à la flottaison par un coefficient de 2,5. Un bateau de 9 mètres à la flottaison atteint par exemple une vitesse limite de 7,5 noeuds environ. Bien sûr, il ne s'agit pas d'une barrière infranchissable. Elle peut être dépassée de 2 à 3 noeuds si le bateau dispose d'une puissance suffisante. Mais la coque se cabre alors exagérément et le gain de vitesse s'obtient au prix d'une forte augmentation de la consommation, des bruits et de l'usure. Les carènes à déplacement sont dotées d'une quille longue et assez profonde leur conférant une bonne stabilité de cap. Elles sont parfois à bouchain rond mais le plus souvent, maintenant, à bouchain vif et fond légèrement en V, ce qui leur donne une meilleure stabilité de forme. Les coques à déplacement sont réputées pour leurs qualités marines, en raison de leur surface mouillée et de leur tirant d'eau. Une coque planante, évoluant à vitesse de déplacement dans la mauvaise mer, ne possède pas ces avantages. Ce type de carène est encore utilisé sur les trawlers, certaines vedettes mixtes (conçues pour naviguer sur mer et rivières) et les grands yachts.
